

LES VIEILLES TIGES DE BELGIQUE

A.S.B.L.



SOCIÉTÉ ROYALE

A.S.B.L. DES PIONNIERS ET ANCIENS DE L'AVIATION  
SOUS LE HAUT PATRONAGE DE S.M. LE ROI

SIEGE SOCIAL

MAISON DES AILES

Rue Montoyer 1 Montoyerstraat B 13  
Bruxelles 1040 Brussel

C.C.P. 000-0356122-35

Editeur responsable

Jacques DOME  
Rue de la Station 80  
1200 Bruxelles

Déposé au bureau de poste  
de 1150 Bruxelles 15

TREIZIEME ANNEE

JUL AOU SEP

Bruxelles le 16 juillet 1992

S O M M A I R E

Procès verbal de l'A.G. du 9 mai 1992

Compte-rendu du banquet

Compte-rendu de la visite chez VW

Compte-rendu de la cérémonie à VROENHOVEN

Compte-rendu du voyage à LA FERTE ALAIS

La route du souvenir

Nouvelles de l'association

- ✕ Invitation à la journée de T E M P L O U X du 12 août 1992  
(avec clôture des inscriptions le 5 août)
- ✕ Invitation à la cérémonie du TIGELOT le 30 août 1992
- ✕ A T T E N T I O N : la réunion ordinaire du 2e mercredi du mois,  
le 9 septembre prochain, aura lieu au CLUB A V I A à HAREN
- ✕ Invitation à la commémoration GUYNEMER à POELKAPELLE, le  
19 septembre
- ✕ Le rallye aérien de la Fédération Nationale Belge d'Aviation

*Une réponse et/ou un virement  
sont souhaités ASAP.*

PROCES VERBAL DE L'ASSEMBLEE GENERALE STATUTAIRE DES VIEILLES TIGES DE BELGIQUE,  
TENUE LE SAMEDI 9 MAI 1992, AU CLUB PRINCE ALBERT, RUE DES PETITS CARMES 20-22,  
à 1000 BRUXELLES.

Membres présents: 64

Procurations valables: 14

La séance est ouverte à 10h30 par le Président, Léon BRANDERS, qui demande à l'assemblée d'écouter debout l'appel des morts depuis l'Assemblée Générale précédente.

19.5.1991 Albert PAUWELS

2.6.1991 Albert DEMOL

..... Geoges DELVAUX

28.6.1991 Gerardus DENEVE

14.7. 1991 Paul LEVA

29.7.1991 Vic DEPAUW

31.8.1991 Maurice SERVAES

23.12.1991 Roger CHAVEE

...12.1991 Jean JONNIAUX

10.1.1992 Gaby SEYDEL

25.2.1992 Nicolas DEGUEL

..... 1992 Frédéric VERBUSTEL

L'assemblée debout observe une minute de silence.

ALLOCUTION DU PRESIDENT.

Chers amis,

Nos pensées vont à ces amis qui nous ont quittés, mais aussi à Madame de SERRET, à Madame Lucien LEBOUTTE, à Madame HELMAN "MOUKY", à Madame de GARADY, à Monsieur MEULEMANS, au Général TRUYERS, à Albert COLPART, à Jean CRETEUR.

Chaque fois j'essaie de vous remettre en mémoire ce que certains ont été pour nous. Ainsi le Colonel PAUWELS, le "KEREL", mon professeur de balistique à Nivelles, en 1946, mais aussi le peintre amateur accroché lors d'une de ses expositions par Georges VAN KEERBERGEN, il a accepté d'établir le dessin de nos diplômes d'honneur et de soixante ans de brevet. Je le rencontrais souvent ces derniers temps, il me donnait des nouvelles de son ami, le Général TRUYERS; il est parti avant lui!

Paul LEVA que nous avons vu trop peu souvent; l'homme qui a pensé à s'appuyer sur l'aile d'une V1 pour la faire basculer. Beaucoup trop modeste!

Le "Ket" CHAVEE, toujours présent aux réunions importantes, toujours un mot gentil. Il nous manquera.

Gaby SEYDEL, le croyant mort depuis longtemps, j'avais été relancé par un pilote britannique qui avait racheté un Spit que nous avions piloté en opérations à la 349. Grâce à sa famille, je l'ai retrouvé en Angleterre. Depuis, il nous revenait chaque année. Je lui rappelais nos frayeurs quand nous traversions la "bomb line" en force et que le petit MOUREAU criait "Flak" au premier éclatement des obus de DCA; les 8 locomotives mises à mal un 6 janvier, au petit matin, et l'admiration du Maréchal de l'Air TEDDER nous accueillant au dispersal le plus simplement du monde, la pipe à la bouche. Excellent pilote, excellent acrobate, avec Guido DEJAEGHER, il avait réalisé un véritable carrousel de manoeuvres aériennes à la vertical des spectateurs de l'immédiat après guerre qui n'en croyaient pas leurs yeux de voir disparaître les deux avions dans les nuages et en sortir en parfait synchronisme, en vrille, quelques moments après sans qu'il n'y paraisse aucune difficulté.

C'étaient nos amis, gardons précieusement leur souvenir.

Ne pas les oublier, c'est aussi le but de notre réunion le 11 mai, au pont de Vroenhoven, sur le canal Albert; et c'est le même but pour la réunion du dernier dimanche d'août, à Jalhay, devant le monument du Tigelot.

Nous avons perdu 12 amis, mais nous en avons fait 23 nouveaux. Nous sommes 451 membres dont 369 effectifs. Nous sommes 64 à assister à cette assemblée, 14 nous ont fait parvenir une procuration. Nous serons 108 au banquet qui suivra cette réunion. Merci d'être venus aussi nombreux, cela nous donne du coeur à l'ouvrage.

Je souhaite la bienvenue pour vous à nos membres d'honneur. A Mady VAN KEERBERGEN, Notre Dame des Vieilles Tiges; vous devriez la voir à l'oeuvre lors de la préparation de l'envoi des périodiques, et puis elle nous offre de si bons vins.

Au Général Médecin EVRARD que nous sommes si contents de voir en si bonne forme, et au Docteur DAVID qu'on ne voit pas souvent mais qui est fidèle à notre assemblée annuelle.

Vous les connaissez bien maintenant nos amis René BOURKEL, Président des Vieilles Tiges Luxembourgeoises et Dominik WEIBEL, Président des Vieilles Tiges de Suisse, sont des nôtres. Merci à eux.

Par contre, Georges LIBERT et Hubertus SCHRÖDER n'ont pu se libérer, pas plus que le Prince Antoine de LIGNE qui se fait rare.

Nous manquera également notre Président d'Honneur, le Lieutenant-Général BURNIAUX, qui bien remis désire cependant rester prudent.

Le Lieutenant-Général VAN HEKKE, Chef d'Etat-Major de la Force Aérienne, m'a prié de bien vouloir l'excuser.

Bienvenue au Président du Groupement "Colonel Delozanne", Gérard VAN LAER, que nous chargeons de dire un grand bonjour à nos amis de Lille et plus particulièrement à Jean-Jacques DESCHEPPER.

Certains d'entre vous ont fait sa connaissance à l'occasion d'une conférence qu'il a bien voulu nous présenter il ya une quinzaine d'années. Nous n'avions plus de nouvelle de son père qui était Vieille Tige, mais lui a fait parler de lui et vous le connaissez tous, il s'agit de Dirk FRIMOUTH. Avec votre accord, nous allons lui demander d'accepter de devenir membre d'honneur et, qui sait, il aura peut-être un jour le temps de nous faire part de ses impressions de cosmonaute.

En ce qui concerne notre Conseil, une pensée toute spéciale pour notre Vice-Président "Coco" COLLIGNON. Il m'a dit que son état de santé s'améliore très lentement mais qu'il ne pouvait vraiment pas se déplacer. Il nous envoie son bonjour.

Jan GOVAERTS ayant donné sa démission pour raison personnelle, nous l'avons remplacé en cooptant notre ami Eric BOUZIN; je vous propose de l'accueillir définitivement par vos applaudissements qui marqueront également votre satisfaction à tous les membres du Conseil qui ne réchignent pas à la tâche.

Quelque chose de neuf: nous essayons de faire revivre l'association des "Vieilles Racines". Monsieur HERBEMONT, Président des Vieilles Racines françaises, nous a gentiment fait parvenir une copie de ses statuts. La chose se fait très doucement, nous devons nous y atteler plus particulièrement.

Pour terminer, je reprends ici un texte que notre ami Maurice DANS avait rédigé comme trésorier général: " Gilbert PERIER, Président de la SABENA, se demandait pourquoi il n'y avait pas de Vieilles Tiges dans les autres industries nouvelles, comme le cinéma et la radio, et pourquoi de privilège s'attachait de nos jours aux seuls aviateurs et à leurs amis; il comprenait que cela tenait sûrement à la part d'aventure, de poésie et d'amour qui, depuis le début, s'est attachée à la conquête de l'air." Il concluait: "Comme ces paroles restent vraies aujourd'hui! Cet enthousiasme, cette jeunesse, cette poésie, cet amour des choses de l'air, vous pouvez les retrouver chaque premier mercredi (deuxième actuellement) du mois, à la Maison des Ailes, au contact des toujours jeunes anciens. Venez vous retremper dans l'atmosphère euphorique des Vieilles Tiges."

En soulignant cependant que ce prochain mercredi 13 mai il n'y aura pas de réunion à la Maison des Ailes, je termine en souhaitant longue vie à la grande amitié des gens de l'air, longue vie à notre Association Royale des Vieilles Tiges de Belgique.

APPROBATION DU PROCES VERBAL DE L'ASSEMBLEE GENERALE DU 27 AVRIL 1991 (publié dans le bulletin du troisième trimestre 1991).

Ce P.V., qui n'a fait l'objet d'aucune remarque, est approuvé par l'assemblée.

RAPPORT DU SECRETAIRE GENERAL SUR L'ACTIVITE DE NOTRE ASSOCIATION.

Nos réunions mensuelles se sont tenues tous les deuxièmes mercredi de chaque mois à la Maison des Ailes, sauf au mois d'août, le restaurant étant fermé, nous nous sommes réunis à l'aérodrome de Temploux. La participation à nos déjeuners est généralement de 30 à 40 personnes, d'où ma commande habituelle de 35. Si la demande en menus dépasse 35, les membres du Conseil sont toujours prêts à céder leur menu pour prendre un steak américain.)

C'est aussi le mercredi, à 10.30 heures, que se réunit le Conseil d'Administration qui compte 15 membres, avec une moyenne de plus de 12 présents.

En plus des réunions du deuxième mercredi du mois, nous avons participé à des manifestations et organisé des réunions spéciales. En voici le rappel:

Après l'inauguration, le 11 mai 1990, de la stèle érigée au pont de VROENHOVEN à la mémoire des aviateurs belges tombés le 11 mai 1940, lors de la mission de bombardement des ponts du canal Albert, nous avons obtenu la collaboration de la Force Aérienne pour organiser une cérémonie commémorative annuelle. Le 11 mai 1991, nous avons donc organisé et participé pour la première fois à cette manifestation dont vous avez pu lire le compte rendu dans notre bulletin.

Les 21 et 22 juin, ce fut la visite, devenue traditionnelle, du Salon Aéronautique du Bourget, organisée par les Vieilles Tiges de France dans le cadre du Rassemblement international des Vieilles Tiges. Nous nous y sommes rendus en passant par Reims où nous avons visité la cathédrale et une cave à champagne.

Le 21 août, nous étions 102 à l'aérodrome de Temploux pour y tenir notre réunion mensuelle.

Le 25 août, ce fut la cérémonie commémorative annuelle au Memorial Canadien du Tigelot, à JALHAY. Elle est organisée à la mémoire de tous les aviateurs alliés tombés dans les hautes fagnes.

Le 2 septembre, nous étions 40 à bord de la Frégate "WIELINGEN" de la Force Navale pour le voyage ZEEBRUGGE - ANTWERPEN.

Les 7 et 8 septembre, Denise WISSOCQ, le Général DONNET et notre Président ont participé au rallye aérien organisé par notre ami René WACHEUL et la Fédération Nationale Belge d'Aviation.

Le 10 septembre, 12 de nos membres ont visité les Etablissements VAN HOOL, grands constructeurs d'autocars.

Le 13 octobre, à l'occasion des Fastes de la Force Aérienne, notre Président a déposé des fleurs au monument aux aviateurs, avenue Franklin Roosevelt.

Le 1 novembre, ce fut la cérémonie traditionnelle du souvenir à la Pelouse d'Honneur du cimetière de Bruxelles.

Le 3 novembre, nous avons assisté au service solennel célébré en l'église Saint Jacques sur Coudenberg, à la mémoire des morts de la Force Aérienne.

Le 3 décembre, nous étions 37 pour la visite guidée de l'exposition "Le triomphe du baroque" dans le cadre d'Europalia Portugal.

Le 12 février, lors de notre déjeuner mensuel, le Major d'Avi. MUSETTE, qui remplaçait le chef de Corps du 15 Wing empêché, nous a présenté un montage audio-visuel sur l'opération "Blue Beam" au Zaïre.

Après ce calendrier de nos activités depuis l'Assemblée Générale de l'année dernière, que prévoyons-nous pour les mois à venir? Nos prochaines activités vous sont proposées dans notre dernier bulletin; en voici un bref rappel.

Après-demain, 11 mai, c'est la cérémonie commémorative du bombardement des ponts du canal Albert par 9 Fairey Battle. Le rendez-vous est à 10.30 heures, sur la route TONGRES-MAASTRICHT, à 300m du pont de VROENHOVEN.

Le 13 mai, deuxième mercredi du mois, notre réunion habituelle à la Maison des Ailes est remplacée par une visite des ateliers VW à Forest. Le rendez-vous est à 9.45 heures devant l'église St Denis. Malgré l'avis de s'inscrire avant le 15 avril, ceux qui le souhaitent peuvent encore se joindre à nous. La visite dure environ 2 heures. Il n'y aura pas de déjeuner organisé à la Maison des Ailes, mais ceux qui s'y rendraient pourront déjeuner au restaurant.

Les 6 et 7 juin, samedi et dimanche de Pentecôte, nous avons prévu de nous rendre au meeting des vieux coucous, à La Ferté Alais. Programme et conditions de ce voyage sont exposés dans le dernier bulletin. A ce jour, j'ai reçu 14 inscriptions. J'ai obtenu de prolonger le délai d'inscription jusqu'au mardi 12 mai. Faute de réunir au moins 20 participants, nous serions obligés de renoncer à ce voyage. Il y a deux ans, nous étions plus de 50 pour ce meeting de La Ferté Alais où l'on voit voler toute la gamme des vieux coucous depuis le Blériot XI de la traversée de la Manche en 1909, jusqu'au SPIT de la dernière guerre. S'il en est parmi vous qui souhaitent participer à ce voyage, qu'ils me le fasse savoir avant mardi. Vous pouvez aussi y inscrire des amis.

Le mercredi 10 juin, nous reprenons nos réunions habituelles à la Maison des Ailes.

Quant au fonctionnement du secrétariat, la formule du triumvirat instaurée depuis un an, me donne entière satisfaction, j'en remercie Bob FEUILLEN et Charles PEYRASSOL. J'espère qu'il en est de même pour vous.

RAPPORT DU TRESORIER (Présenté sous forme de tableau).

Bilan de l'année 1991 :

<u>Recettes</u>		<u>Dépenses</u>	
Cotisations	190.750 Fr	Secrétariat	81.467 Fr
Ventes magasin	21.075	Fleurs et cadeaux	17.560
Intérêts	7.235	Divers	31.484
Dons	1.200	Achats magasin	-
Divers	8.880		
	<u>229.140 Fr</u>		<u>130.511 Fr</u>
<u>Disponible au 31.12.1991</u>		<u>Inventaire réalisable</u>	
C C P	134.998 Fr	125 autocollants à 25Fr	
Compte ES	160.378	37 insignes de revers/350	11.550
Caisse	34.484	185 cravates à 500Fr	92.500
	<u>329.860 Fr</u>	152 médailles 50 ans de brevet à 126Fr	19.152
		30 plaquettes 50ème anniversaire à 500Fr	15.000
		112 insignes blazer/500Fr	<u>56.000</u>
			189.577 Fr

## RAPPORT DES COMMISSAIRES AUX COMPTES

Le rapport des commissaires chargés de la vérification des comptes constate que les chiffres présentés par le Trésorier correspondent à la réalité. Par conséquent, il est demandé à l'assemblée d'approuver le bilan et de donner décharge aux commissaires pour leur mission ainsi qu'au Conseil d'administration pour sa gestion. L'Assemblée marque son accord en applaudissant.

## NOMINATION DE DEUX COMMISSAIRES AUX COMPTES POUR 1992 et DE DEUX SUPPLEANTS

Sur proposition du Président, Messieurs Jo PREMONT et Georges DUBART sont reconduits dans leurs fonctions.

Messieurs Alex BINON et Charles BOCQUET sont nommés suppléants.

## ELECTIONS STATUTAIRES

Les administrateurs sortants cette année sont: Jacques CAMBIER, Jacques DOME, Robert FEUILLEN, Pierre HALLET et Charles PEYRASSOL. Tous se représentent aux suffrages de l'Assemblée et sont réélus par applaudissement.

## REMISE DE DIPLOMES DE 60 ANS DE BREVET ET DE MEDAILLES DE 50 ANS

Reçoivent le diplôme de 60 ans de brevet:

MM. Gustave DESMETH, Marcel JACOBS-JONGEN, Nicolas LEMPEREUR, Fernand MARESCHAL, Achille VANHEE et Madame Fanny THIBOUT.

Reçoivent la médaille de 50 ans de brevet:

MM. Serge CASTERMANS, Albert DEBECHE, Alexandre DEHAIBE, Gaston DIEU, Henri FOSSION, Robert HIRSCH, Fernand JAUMOULLE, Albert LAFORCE, Jean LAVIGNE, John MICHAUX, Roger MINNE, Joseph MOUREAU, Charles PHILIPPART de FOY, Georges WATELET, Jacques WUSTERFELD, Albert GOBIN et Madame Denise WISSOCQ-VAN LANCKER.

Plusieurs de ces récipiendaires se sont excusés de leur absence, généralement pour raison de santé; le diplôme ou la médaille leur parviendra par l'entremise d'un ami.

## DIVERS

- a. Henri BRANDERS invite les membres de l'Assemblée à assister à une messe le 12 mai 1992 à 11h00, dans la chapelle de l'aérogare de Zaventem, à la mémoire des défunts de la communauté aéronautique.
- b. Il signale également que la promotion d'élèves-pilotes de la Force Aérienne André CANTILLON qui compte pour la première fois une femme dans ses rangs, recevra ses ailes le 11 septembre prochain à Brustem. Tous les contemporains d'André CANTILLON sont invités à la cérémonie et sont priés de se faire connaître.
- c. Léon RUBIN signale qu'en souvenir de la ligne Comète, célèbre filière d'évasion qui permit à 600 PN abattus en territoire occupé, à rejoindre l'Angleterre, un groupe de militaires de la Brigade Para-Cdo se fera parachuter dans les environs de Bréda. Ils rejoindront ensuite Gibraltar en bicyclette par étapes successives.  
Ils arriveront à Bruxelles le samedi 16 mai prochain vers 16h00 et seront reçus à la Maison des Ailes à 18h00.  
Le lendemain, ils quitteront l'esplanade du Cinquantenaire à 09h00 pour la poursuite de leur périple.  
Léon RUBIN invite tous les sympathisants le dimanche 17 mai à 08h30 sur l'esplanade.
- d. Aucun autres points n'étant inscrits à l'ordre du jour, le Président lève la séance et fixe rendez-vous à 12h45 à table pour le banquet.

## NOUVELLES DE NOTRE ASSOCIATION

### BIENVENUE AUX NOUVEAUX MEMBRES:

8 avril: José DARDENNE (dit Eddy), breveté pilote d'avion le 10.6.63 par l'Administration de l'Aéronautique. Admis comme membre sympathisant jusqu'en juin 93.

Jean-Paul DEMOLIN, breveté pilote de planeur le 21.7.1960 par l'Aéro-Club. Breveté pilote d'avion en France.

Nicole DEGUEL (épouse PELTIER), fille de Nicolas DEGUEL (membre décédé). Admise comme membre sympathisant.

Aimé DULIEU, breveté pilote d'avion en 1960 par l'Admin. de l'Aéronautique.

9 mai: Paul SALMON, breveté pilote de planeur le 13.7.1961 par l'Aéro-Club.

Georges LE MAIRE, contrôleur ATC. Admis comme membre sympathisant.

René LEURQUAIN, breveté pilote d'avion le 13.9.1952 par l'USAF.

Philippe VAN BEETHOVEN, breveté pilote d'avion en 1954 par la Force Aérienne.

10 juin Servais HERELIXKA, breveté pilote d'avion le 13.8.1952 ET pilote d'hélicoptère le 11.8.1962, par la F.T. Light Aviation.

### ADIEU A CEUX QUI NOUS ONT QUITTES:

#### Parmi nos membres:

Le Lucien CLAERT, breveté pilote d'avion en 1925.

Le 24.5.1992 Madame Paul SIROUX

Le 1.7.1992 Louis GEERTS DFC (Manu) 85 ans, breveté pilote d'avion en 1926 - 45ème promotion.

#### Autres décès dont nous avons eu connaissance:

Le 31.5.1992 Jean de CALATAÏ Lt Colonel Avi e.r. 85 ans.

### NOS ACTIVITES PASSEES:

Samedi 9 mai, Assemblée Générale et banquet, au Club Prince Albert. Voir Procès Verbal et compte rendu dans le présent bulletin.

Lundi 11 mai, Cérémonie commémorative au pont de Vroenhoven. Voir compte rendu dans le présent bulletin.

Mercredi 13 mai, visite de l'usine VW à Forest. Voir compte rendu dans le présent bulletin.

Samedi 6 et dimanche 7 juin, voyage à Paris et La Ferté Alais pour le meeting des vieux coucous. Voir compte rendu dans le présent bulletin.

Mercredi 10 juin, réunion mensuelle à la Maison des Ailes. Nous étions 35 au déjeuner.

NOS ACTIVITES A VENIR:

Mercredi 12 août, la Maison des Ailes étant fermée pour les vacances du personnel, la réunion du deuxième mercredi se tiendra à l'aérodrome de TEMPLoux. Pour y participer, voir renseignements donnés dans le présent bulletin.

Dimanche 30 août. Comme chaque année, le dernier dimanche d'août, nous participerons aux cérémonies du souvenir des aviateurs belges et alliés tombés dans les Hautes Fagnes, au Mémorial Canadien du TIGELot, à JALHAY. Voir renseignements et formalités d'inscription dans le présent bulletin.

Samedi 5 et dimanche 6 septembre, rallye aérien organisé par la Fédération nationale Belge d'Aviation. Pour y participer activement ou comme passager, voir renseignements donnés dans le présent bulletin.

Mercredi 9 septembre. ATTENTION ! A titre d'essai, la réunion du deuxième mercredi se tiendra au Club AVIA, chaussée d'Haecht, à Evere (à côté de la SABCA). Pour s'y rendre autrement qu'en voiture: N° 1572  
1130

Bus vicinaux BK et BM. Départ de la gare du Nord BK à 10.45 H.  
BM à 11.25 H.

Itinéraire: Porte de Schaerbeek  
Chaussée d'Helmet  
Chaussée d'Haecht

Bus STIB N° 63 Départ gare Centrale 11.04 H, 11.16 H, 11.28 H....  
Itinéraire: Place Madou, Place St Josse, Place Meiser, Avenue Dunant, chaussée d'Haecht.

Samedi 19 septembre, à POELKAPELLE, cérémonie du Souvenir GUYNEMER à l'occasion du 75ème anniversaire de sa disparition. Pour y participer, se conformer aux indications données dans le présent bulletin.

Mi-octobre (probablement le 18), Fastes de la Force Aérienne. Ceux qui souhaitent y participer peuvent téléphoner, fin septembre début octobre, au Secrétaire: Jacques DÔME 02/762 60 56 pour connaître lieu, date et heure exactes.

Dimanche 1 novembre, cérémonie du souvenir à la Pelouse d'Honneur du cimetière de Bruxelles. Cette cérémonie est présidée par notre Président qui assure également la présidence du Comité de la Pelouse d'Honneur. Pour ceux qui veulent se joindre à cette cérémonie qui débute à 11 heures, l'accès à la Pelouse d'Honneur se fait par une entrée latérale du cimetière, rue de l'Arbre Unique, à gauche de l'entrée principale: Parking dans la rue de l'Arbre Unique.

Début novembre, probablement le 8, en l'église St Jacques sur Coudenberg, messe solennelle à la mémoire des défunts de la Force Aérienne.



## NOTRE BANQUET DU 9 MAI

Comme annoncé dans le bulletin du deuxième trimestre, le banquet annuel qui suit l'Assemblée Générale, a eu lieu dans les salons du Club Prince Albert, rue des Petits Carmes, à Bruxelles.

Il y avait 108 participants - record absolu - qui, malgré les retards d'inscriptions, furent tous confortablement casés, grâce au dévouement du personnel du Club et, en particulier, grâce à l'obligeance de Monsieur LUYMANS, le responsable de la maison. Que tous soient ici remerciés pour la bonne organisation et l'excellence des mets servis, sans oublier notre vaillant Jacques CAMBIER, l'ordonnateur de ce banquet.

A l'apéritif, le Président invita l'assemblée à lever son verre en l'honneur du Roi et de la Reine.

Quelques Vieilles Tiges éminents, accompagnés de leur épouse, ainsi que Messieurs BOURKEL, VAN LAERE et WEIBEL, Présidents des associations étrangères de vieilles tiges, formaient la table d'honneur présidée par Léon et Madame BRANDERS.

Au dessert, le Président BRANDERS rappela quelques faits saillants de l'année écoulée et lut le message suivant adressé à Sa Majesté le Roi:

" A l'occasion du 55ème anniversaire de l'Association Royale des Vieilles Tiges de Belgique, le Président, les membres du Conseil d'Administration et les membres réunis en Assemblée Générale annuelle, expriment à Sa Majesté le Roi leur indéfectible attachement et forment les vœux les plus chaleureux pour un parfait rétablissement".

Dominik WEIBEL, Président des Vieilles Tiges de Suisse, prit la parole pour adresser des mots aimables à ses amis belges.

Ce fut ensuite Gérard VAN LAERE, Président du Groupement Nord-Pas de Calais, qui dit très humoristiquement qu'il était heureux de se trouver chez nous où son nom est prononcé correctement car dans son pays, et suivant les régions, son patronyme est le plus souvent écorché.

A l'ANNEE PROCHAINE !

Bob FEULLIEN

A TEMPLoux le 12 AOÛT 1992

Habitude est prise, par les V.T., de choisir l'aérodrome de NAMUR-TEMPLoux, comme lieu de réunion, au mois d'Août de chaque année. La journée du 12 Août leur est réservée, en 1992.

Programme pour la journée :

11,30 arrivée à l'aérodrome

12.00 à 12,45 réunion sur la terrasse et au bar

13.00 à 14.45 déjeuner buffet froid-à volonté, préparé par le chef.

Activités aériennes

M.M. MOJET, DULIEU, BOUCHAT, LEDUC et J. ROUSSEAU, des Royal Club National d'Aviation et Aéro-Club Royal de la Meuse, tous Vieilles Tiges, mettrons des planeurs biplaces en pistes.

Avis aux amateurs.

Informations particulières

Transport individuel

MESDAMES: la pratique du planeur est facilitée par le port d'un pantalon.

Votre inscription ne sera retenue qu'après envoi d'un chèque barré, ou versement de 600Fr. (boissons non comprises), effectué le plus tard le 1er Août au compte

001.I908100.89 de

V.T.B. JOUREZ

Rue de la Croisette, 56

1470 BAISY-THY

Avec la mention "Réunion Temploux 12 Août."

*il y aura de la place  
pour tout le monde, mais  
faites vite abiepu MAINTENANT*

## Meeting aérien des "Vieux coucous" à La Ferté Alais

### Journée du samedi 6 juin

Après le déjeuner pris dans un restaurant situé près du musée d'Orsay, le groupe de 19 participants qui avait quitté la Maison des Ailes vers 08h30, s'embarqua Quai Anatole France à 14h15, sur la "Patache", petit bateau de 50 places, pour une croisière de trois heures sur la Seine et sur le canal Saint-Martin, prélude à la traditionnelle journée du dimanche de la Pentecôte passée à l'aérodrome Jean Salis à Cerny-La Ferté Alais.

Après avoir longé le musée du Louvre, passé sous le pont Royal, le bateau se glissa rive gauche pour naviguer le long de l'Île de la Cité, Notre-Dame et l'Île Saint-Louis.

En face du Jardin des Plantes et de la gare d'Austerlitz, il s'engagea alors sur le canal Saint-Martin qui, avec le canal Saint-Denis qui le prolonge, permet de couper la boucle de la Seine entre l'Arsenal et Saint-Denis.

Ces canaux permettaient aux péniches qui transportaient des matériaux de construction et du combustible, de réduire le trajet de 16 km. Ils se joignent au bassin de la Vilette, terme de la croisière, où aboutit également le canal de l'Ourcq qui les alimente et qui appartient comme eux à la ville de Paris.

Le canal Saint-Martin a été construit entre 1802 et 1825; il a une longueur de 4,5 km et une profondeur de 2,20 m. Neuf écluses (4 doubles et une simple) rachètent une dénivellation de 26 m. Pour l'anecdote: l'une s'appelle "l'écluse des morts" car elle fut construite à l'emplacement d'un ancien cimetière.

Après le passage de la première écluse, le bateau s'engagea au-dessous de la Place de la Bastille, sous une voûte souterraine de 2.100 m, qui n'est éclairée que par quelques ouvertures pratiquées dans la voûte pour l'aération.

Revenu à l'air libre, on découvre une étonnante voie d'eau bordée de marronniers, auréolée de passerelles romantiques et de ponts-tournants. Elle fut aussi utilisée par les lavandières jusqu'en 1950. En passant devant l'Hôtel du Nord, dans le quartier du Marais, l'atmosphère s'imprègne du souvenir d'Arletty qui dit sa célèbre réplique sur la passerelle en face de l'hôtel.

Le bateau passa ensuite devant l'Hôpital Saint-Louis, au lieu-dit "Montfaucon" célèbre par le gibet de Paris où "Fourches de la Grande Justice" qui était formé de 16 piliers de pierre de 10 à 12 m de haut reliés entre eux par des poutres en bois auxquelles s'accrochaient les chaînes qui supportaient les corps, qu'on laissait pourrir ou se dessécher.

Après le pont de Crimée, pont-levant dont la manoeuvre est déclenchée par des cellules photo-électriques, on découvra la "Rotonde", l'un des pavillons de style particulier bâti par l'architecte du roi Louis XVI, Claude-Nicolas Ledoux, aux entrées de Paris, pour la perception de l'octroi.

La Patache vint ensuite s'amarrer dans le bassin de la Vilette, halte finale.

### Journée du dimanche 7 juin

Après une nuit confortable passée à l'Hôtel Mercure à le Coudray-Montceaux, à la hauteur de Melun, le groupe arriva à l'aérodrome de Cerny-La Ferté Alais vers 09h30, peu avant le début du meeting et après avoir évité les longues files à l'approche du terrain.

A 10h00 précises, les premiers avions prirent leur envol et ce fut le début d'un ballet aérien que nous dûmes interrompre à 17h30 pour entreprendre la route du retour vers Bruxelles. Petite ombre au tableau: quelques avions anglais, dont le Hurricane et le Spitfire furent bloqués dans le sud de l'Angleterre par le mauvais temps qui y sévissait. Quant à La Ferté Alais, le soleil y règne en maître jusqu'à 17h00 et nombre de visages et de crânes dégarnis portaient les traces de ses ardents rayons. Pour terminer, il faut signaler l'excellente prestation fournie par un peloton acrobatique de la compagnie aérienne hongroise Malev qui effectua sa brillante démonstration sur avion Zlim.

11 Mei 1940 - 11 Mei 1992

52 jaar geleden, op 11 Mei 1940, hebben Fairey Battle van het 5de en 9de smaldeel van het 3de Luchtvaartregiment, de bruggen over het Albertkanaal van Briegden, Veldwezelt en Vroenhoven gebombardeerd, welke niet door explosieve ladingen vernietigd waren.

Zeven piloten en bemanningsleden verloren hierbij hun leven; anderen waaronder onze secretaris-generaal, Jacques Dôme, werden zwaar gewond.

De herdenkingsplechtigheid, ingericht door onze vereniging en door de Vaderlandslievende Vereniging voor Vergeten Oorlogsherdenkingen en Vervallen Oorlogsmonumenten Mopertingen (VVOM), heeft plaats gehad op 11 Mei 1992, voor de derde maal aan de brug van Vroenhoven.

Op 11 uur precies, werd de brug overvlogen door vier F16 van de Basis Kleine Brogel.

Na de toespraken van de vertegenwoordiger van VVOM en van de Burgemeester van Riemst, bracht Léon Branders, omringd door de twee overlevenden van de operatie, Alex Binon en Jacques Dôme, eer aan de overledenen en vroeg aan de omstaanders één minuut stilte in acht te nemen.

De vaandel van de Luchtmacht en zijn escorte, een erepeloton en talrijke vaderlandse verenigingen namen aan deze plechtigheid deel. De Last Post en het volkslied werden gespeeld door een kleine fanfare samengesteld uit gepensioneerden.

Na de ontbinding van de stoet, werd een sympatieke receptie aangeboden door de deelnemers in de parochiezaal van Vroenhoven.

## Visite de Volkswagen Bruxelles.

---

Le 13 mai 1992, 30 personnes V.T. et Sympathisants dont deux Dames ont visité l'usine de montage des voitures Volkswagen à Bruxelles.

Volkswagen Bruxelles s.a. est une filiale à part entière du Groupe VW AG.

Date de création : 31.12.70

Secteur d'activité : montage automobile.

Personnel occupé : 7.600 personnes (6.900 ouvriers dont 400 femmes-100 en couture et 300 dans les équipes) + 700 employés.

Répartition linguistique : Néerl. 57% et Franco. 43%.

L'usine fonctionne en 3 équipes de travail :

de 6h. à 14h. et de 14h. à 22h. alternativement pour le personnel. L'équipe de nuit de 22h. à 6h. avec toujours les mêmes personnes. L'entretien usine participe aux trois équipes, l'entretien bâtiment travaillant de 8h. à 17h.

Capital : 1.925.000.000 FB.

Chiffre d'affaire annuel : 70 milliards FB en 1990.

Production annuelle : +/- 200.000 voitures.

Prévision 1992 : 210 à 215.000 voitures (1.050 jour 2/3 Golf et 1/3 Passat).

Exportation : 94%.

Surface utile couverte : 28,92 ha.

Bâtie : 16,31 ha. Non bâtie : 21,59 ha. Total : 37,90 ha.

Adresse : 201, Boulevard de la IIème Armée Britannique  
1190 Bruxelles. Tél. 02/348.22.17

Historique. Le 31 décembre 1970, le Groupe Volkswagen rachète aux Anciens Ets. D'Ieteren l'usine d'assemblage de Forest, et crée la Société Volkswagen Bruxelles S.A.

Objectif : faire passer la production de 395 à 800 voitures par jour dès 1971, puis, à plus de 1000/jour, au cours de la décennie 90. La philosophie est simple :

"Qualité, compétitivité et flexibilité".

Un tel objectif nécessite un programme d'investissements considérable étalé sur un quart de siècle, il s'élève au total à près de 40 milliards de FB.

VWB se verra ainsi doté, avant la fin du XXè siècle, d'un outil ultra-moderne, capable d'offrir au client un produit de qualité, dans les délais prescrits et au meilleur prix.

Mais, venons-en à la visite, premier accueil par la réceptionniste et ensuite pris en charge par Mr VERHULST, responsable de notre groupe. Après une première vue, écran/cassette de VWB, nous sommes tous équipés d'un système d'écoute, ce qui permettra à chacun d'entendre toutes les explications qui seront données par notre guide, dans l'usine.

A VWB, toutes les pièces et matières principales nécessaires au montage des voitures, en fonction d'un programme de production hebdomadaire, arrivent directement d'Allemagne par trains. Les wagons entreposés dans l'usine sont déchargés par des élévateurs électriques. Après entreposage temporaire, les pièces à monter (3.000 en moyenne par voiture) sont réparties aux différents postes de travail suivant les besoins.

Etonnant de voir à partir de tôles, le travail effectué, +/- 2.300 points de soudure (manuelle ou robotique), pour en arriver à une carrosserie qui après dégraissage/phosphatation dans un tunnel long de 180 mètres, première couche de peinture par immersion suivis de divers autres traitements de protections et peintures pour finalement recevoir la laque de finition.

Après inspection, les carrosseries passent en chaîne de garnissage et reçoivent ensuite les entités mécaniques.

Toutes ces opérations font l'objet d'un contrôle permanent.

A la fin du processus, chaque véhicule est soumis à un contrôle complet :

vérification du train roulant (polycontrôle),  
de tous les circuits électriques (système ECOS),  
simulation des conditions de circulation (rollers).  
Vérification de tous ces contrôles par l'Assurance de Qualité.

Véhicule est ensuite mis à la disposition du Service  
Expédition - parking - expédition par chemin de fer (30%) ou  
par camion à étage (70%).

La visite est terminée, nous en avons plein la tête, chacun d'entre-nous, en fonction de notre expérience de vie et de notre culture réfléchira certainement à cette journée. Aux hommes qui, aux différents postes de travail assurent encore à la veille de l'an 2000, des tâches répétitives, pénibles, insalubres, pour que nous puissions jouir de cet outil "voiture".

Il est certain que l'organisation et l'efficacité de Volkswagen est un modèle du genre, cette visite en a été une parfaite démonstration.

Après un rafraîchissement offert par VWB et des remerciements chaleureux adressés à Monsieur VERHULST pour sa compétence et sa gentillesse tout au long de cette visite, nous quittons VWB en pensant que nous en avons eu de la chance, au travers de notre métier/passion d'aviateur.

Charles PEYRASSOL



**COMETE**  
"PUGNA QUIN PERCUTIAS"

Un groupe de 24 jeunes britanniques, dont sept jeunes femmes, ont accompli (du 16 au 30 mai) un "Home-Run" de Hollande jusqu'à Gibraltar et retour à Londres, au siège de la Royal Air Forces Escaping Society.

Ils ont réalisé ce périple à bicyclette, se relayant au fil des kilomètres, toujours à deux et avec une guide comme durant la guerre.

C'est en effet en suivant l'itinéraire de la Ligne d'évasion "COMETE", itinéraire que leurs aînés de la RAF ont parcouru pour s'évader des pays occupés par l'ennemi. Ils l'ont fait par respect pour leur courage et leur ténacité, mais aussi en hommage à tous ceux qui les aidèrent, Hollandais, Belges, Français, Basques, ..et dont beaucoup y laissèrent leur vie.

Ils ont débuté leur périple par un largage en parachute à LAG EZWALUWE aux Pays-Bas, puis, en vélo, sont descendus vers Bruxelles en passant par Malines. Leurs amis de "COMETE" se sont souciés de les héberger à l'hôpital militaire de Neder-over-Heembeek et de leur offrir un "sandwich-bar" à la "Maison des Ailes" le samedi 16 mai. Le dimanche 17 mai, en présence de nombreux amis de "COMETE", d'anciens de la RAF belges, des attachés militaires de Grande-Bretagne, ils ont pris le départ de l'esplanade du Cinquantenaire vers la France, accompagnés de motards de la Force Aérienne Belge. Passant par Valenciennes, ils ont poursuivi leur "Run" vers Gibraltar en passant par CORBIE, avec traversée de la Somme la nuit, à la nage, comme Dédée De Jongh la réalisa au début des passages. Puis par Poitiers, Périgueux, Roquefort et Bayonne, ils sont arrivés à Urrugne au pied des Pyrénées qu'ils ont traversées de nuit (45 km), ont franchi la Bidassoa où plusieurs évadés ont péri, ont continué à travers toute l'Espagne (240 km par jour) pour atteindre Gibraltar.

Rappelons-nous que, si près de 800 aviateurs purent être sauvés, un nombre égal de résistants payèrent de leur vie le dévouement dont ils firent preuve: les jeunes britanniques du "Home-Run" ne l'ont pas oublié ...

Léon RUBIN

# MEMORIAL CANADIEN DU TIGELOT

Verviers (4800) le 20 juin 1992.

Compte 348-0133190-73  
Banque Bruxelles-Lambert  
place Verte-Verviers

Siège Social: Président BOULET Léon  
rue de Mangombroux, 359  
4800 VERVIERS.

CEREMONIE ANNUELLE AU MONUMENT CANADIEN  
du "TIGELOT" (Jalhay), en hommage aux  
aviateurs Belges et Alliés abattus au  
Tigelot et dans les Hautes Fagnes en 1944.

Nul ne doit oublier le sacrifice de  
ces 6 aviateurs Canadiens et de cet aviateur Anglais venus mourir  
au "Tigelot" pour défendre notre patrie.

Nul ne doit oublier la mémoire de Mr  
ADANS, qui en leur honneur a érigé ce monument en y associant la  
mémoire de tous ces aviateurs belges et alliés qui ont perdu leur  
vie dans les Hautes Fagnes.

Nous organisons cette année, notre  
journée commémorative le

DIMANCHE 30 AOUT 1992

-----  
En voici le programme :

- a) à 10 1/2 heures: Messe solennisée, célébrée en l'église de Jalhay  
avec la participation de l'excellente chorale de Manihant.
- b) à l'issue de cet office, il sera procédé à un dépôt de fleurs au  
monument de la commune de Jalhay, à la mémoire de ses morts des  
deux guerres.
- c) Ensuite, les participants se rendront en voiture au lieu-dit  
"Tigelot" sur la route vers le barrage de la Gileppe où existe un  
parking, on se dirigera en cortège jusqu'au mémorial Canadien  
où on entendra l'allocution de circonstance, suivie des dépôts  
de fleurs, de l'exécution de sonneries et des hymnes nationaux  
des pays concernés.

Le Comité d'organisation s'est assuré la présence des attachés  
militaires auprès des Ambassades des Etats-Unis d'Amérique, d'  
Angleterre et du Canada, des Hautes Autorités militaires ainsi  
que d'anciens aviateurs de la R.A.F., et de sa section belge.

Sont également conviés à ces cérémonies, les autorités civiles et  
judiciaires régionales ainsi que tous les anciens combattants et  
sympathisants désireux d'exprimer leur reconnaissance à nos libérateurs.

Les organisateurs ont prévu de terminer fraternellement cette journée  
du souvenir, en organisant un REPAS AMICAL au "Restaurant du Monument"  
voisin du parking du départ.

.../...



Composition du MENU

Apéritif (offert gracieusement par Mr et Mme BOULET-ADANS)

-----  
Cocktail de crevettes

-----  
Roti de porc Sauce chasseur  
Croquettes - Frites  
Pois et carottes  
Salade

-----  
Tarte aux fruits ou glace

-----  
Café

Le coût de ce repas (autres boissons non comprises) est de 750 Fr par personne, à verser au compte BBL N° 348-0133190-73 du Mémorial Canadien du Tigelot.

Seul le versement vaut inscription dont la clôture définitive est fixée au lundi 24 août inclus.

Enfin, le Comité organisateur est reconnaissant envers les sympathisants qui aideraient son action en lui versant la minime cotisation annuelle de 100 Fr au même compte que ci-avant.

En formant l'espoir d'être honorés de votre présence à ces manifestations de reconnaissance et en souhaitant la participation de nombreux drapeaux, je vous prie d'accepter l'expression de mes sentiments distingués.

Le Président,                      La Vice-Présidente,              L'Administrateur-délégué,  
Léon BOULET                      Mme J. BOULET-ADANS              André HORGNIÉS

-----  
MEMORIAL CANADIEN DU TIGELOT. DELEGATION V.T.B.

Cérémonies du Souvenir du 30 août 1992

Pour les besoins d'organisation de cette journée, vous êtes invité à renvoyer dès que possible, et au plus tard avant le 24 août, le présent formulaire à André HORGNIÉS, rue Victor Bouillienne 11 - 4800 VERVIERS, après l'avoir complété.

Je participe à la messe OUI / NON avec en plus .....personnes.

Je participe au repas amical au Restaurant du Monument OUI / NON

Etant accompagné de .... Personnes, je m'engage à payer ... x 750Fr. au compte 348-0133190-73.

N.B. Compte tenu du nombre croissant de participants au dit repas et de la limitation imposée à 80 convives dans la salle, les inscriptions seront enregistrées dans l'ordre de réception des paiements; il est donc conseillé d'éviter les décisions tardives.

DATE:

SIGNATURE:

NOM en IMPRIME:

# SOUVENIR GUYNEMER

SAMEDI 19 SEPTEMBRE, à POELKAPELLE, 75ème ANNIVERSAIRE DE LA MORT DE G. GUYNEMER.

---

Nous ne sommes pas encore en possession du programme officiel, mais nous savons que les cérémonies se dérouleront comme les précédentes. C'est pourquoi nous avons repris le programme de 1988:

11.30 H. Réception en la salle des fêtes (derrière l'église) où sont exposés des souvenirs de Georges GUYNEMER.

12.30 H. Déjeuner organisé dans un restaurant voisin.

15.00 H. Défilé devant le monument, dépôt de fleurs, lecture de la dernière citation de Georges GUYNEMER.

Si vous avez l'intention d'y participer cette année, faites le savoir sans tarder, et avant le 1 septembre, au Secrétaire général, Jacques DÔME Rue de la Station 80 - 1200 BRUXELLES, soit par téléphone au N° 02/762 60 56, soit par renvoi du talon ci-après.

Dès que nous disposerons des renseignements sur le programme et les formalités d'inscription, nous en informerons ceux qui se sont inscrits.

---

CEREMONIE DU SOUVENIR GUYNEMER - 19 SEPTEMBRE 1992, à POELKAPELLE

---

NOM ..... Prénom .....

prévoit sa participation accompagné de .....personnes.

Je dispose de ... places dans ma voiture. (\*)

Je ne dispose pas de voiture. (\*)

(\*) Barrez la mention inutile.

# HERDENKINGSPLECHTIGHEID GUYNEMER

ZATERDAG, 19 SEPTEMBER, TE POELKAPELLE  
75ste VERJAARDAG VAN HET OVERLIJDEN VAN G. GUYNEMER.

Wij zijn nog niet in het bezit van het officiële programma, maar wij weten dat de plechtigheden zullen verlopen zoals de voorgaande. Daarom geven we het programma van 1988 :

- 11.30 u.      Onthaal in de feestzaal (achter de kerk) waar herinneringen van G. Guynemer tentoongesteld zijn.
- 12.30 u.      Lunch voorzien in een nabijgelegen restaurant (kosten 650 F)
- 15.00 u.      Optocht voor het monument, bloemenneerlegging, lezing van de laatste eervolle vermelding van G. Guynemer.

Indien U dit jaar wenst deel te nemen, gelieve zo snel mogelijk en voor 1 september de Secretaris-generaal Jacques DOME, Stationstraat 80 - 1200 Brussel te verwittigen : per telefoon : 02/762.60.56, of met onderstaande strook ingevuld terug te zenden.

Zodra wij over het programma en de inschrijvingsformaliteiten beschikken, zullen de ingeschrevenen erover ingelicht worden.

-----

HERDENKINGSPLECHTIGHEID GUYNEMER  
19 SEPTEMBER 1992, TE POELKAPELLE

NAAM ..... VOORNAAM .....

wenst deel te nemen vergezeld van .....personen.

Ik beschik over ..... plaatsen in mijn wagen (\*)

Ik beschik niet over een wagen (\*)

(\*) het onnodige doorhalen

PARTICIPEZ, LES 5 & 6 SEPTEMBRE, AU RALLYE AERIEN DE LA  
FEDERATION NATIONALE BELGE D'AVIATION :  
CHARLEROI - AACHEN - SOEST.

Deux possibilités :

- soit, pour les propriétaires d'avions, comme participants ;
- soit, comme passager, au prorata des places disponibles à bord des avions participants.

Dans les deux cas, veuillez prendre contact, avant le 15 août, avec notre ami

René WACHEUL, Rue Peterinck 4 bte 18 - 7500 TOURNAI  
Tél : 069/22 07 73

qui vous donnera tous les renseignements utiles.

-----

OP 5 EN 6 SEPTEMBER, NEEM DEEL AAN DE LUCHTVAART RALLY VAN DE  
BELGISCHE NATIONALE FEDERATIE VOOR LUCHTVAART :  
CHARLEROI - AACHEN - SOEST.

Twee mogelijkheden :

- voor eigenaars van vliegtuigen, als deelnemers ;
- of als passagier, naargelang het aantal beschikbare plaatsen aan boord van de deelnemende vliegtuigen.

Gelieve in beide gevallen, voor 15 augustus, contact op te nemen met onze vriend

René WACHEUL, Rue Peterinck 4 bte 18 - 7500 TOURNAI  
Tel : 069/22 07 73

die U alle nodige uitleg zal bezorgen.

MAGASIN VTB  
 CRAVATE 500-  
 ÉCUSSON POUR BLAZER 500-  
 -- SUR BOIS 500-  
 INSIGNE DE REVERS 350-  
 AUTOCOLLANT 25-  
 LIVRE DU MICH' 100-

## MAGASIN VTB

CRAVATE 500-  
 ÉCUSSON POUR BLAZER 500-  
 -- SUR BOIS 500-  
 INSIGNE DE REVERS 350-  
 AUTOCOLLANT 25-  
 LIVRE DU MICH' 100-

MAGASIN VTB  
 CRAVATE 500-  
 ÉCUSSON POUR BLAZER 500-  
 -- SUR BOIS 500-  
 INSIGNE DE REVERS 350-  
 AUTOCOLLANT 25-  
 LIVRE DU MICH' 100-

MAGASIN VTB  
 CRAVATE 500-  
 ÉCUSSON POUR BLAZER 500-  
 -- SUR BOIS 500-  
 INSIGNE DE REVERS 350-  
 AUTOCOLLANT 25-  
 LIVRE DU MICH' 100-

VOTRE CONSEIL D'ADMINISTRATION

Président : Branders Léon

Vices-présidents : Collignon Léopold  
Cambier Jacques

Secrétaire : Dôme Jacques

Secrétaire adjoint : Feuillen

Trésorier : Jourez Paul

Membres : Mme Wissocq-Van Lancker Denise

Bouzin Eric

Custers Albert

Dillien André

Hallet Pierre

Kamers Jean

Mojet Hubert

Peyrassol Charles

Vermander Gérard

Tenir une liste de membres n'est pas facile,  
aidez-nous en nous communiquant toute erreur  
de notre part, donnez-nous une BONNE ADRESSE,  
Trop de courrier nous revient :

INCONNU      A CHANGE D'ADRESSE      N'HABITE PLUS      ETC