

LES VIEILLES TIGES DE BELGIQUE

A.S.B.L.

SIEGE SOCIAL

MAISON DES AILES

Rue Montoyer 1 Montoyerstraat B 13
Bruxelles 1040 Brussel

C.C.P. 000-0356122-35

Editeur responsable

Jacques DOME

Rue de la Station 80
1200 Bruxelles

Déposé au bureau de poste
de 1150 Bruxelles 15



Les Vieilles Tiges de Belgique

SOCIÉTÉ ROYALE

A.S.B.L. DES PIONNIERS ET ANCIENS DE L'AVIATION
SOUS LE HAUT PATRONAGE DE S.M. LE ROI

ONZIEME ANNEE

JUL, AOU, SEP

Bruxelles, le 3 août 1989

S O M M A I R E

Rapport de l'A.G.Statutaire du 3 juin 1989

Nouvelles de l'Association

Invitation à la cérémonie du 1 Nov à la
Pelouse d'Honneur à Evere

Une "note" sur le Colonel aviateur L. Leboutte D.F.C.

Notre prochaine réunion mensuelle :

LE 9 AOUT A L' AVIA A E V E R E

Les VTB à Florennes, par Charles Peyrassol

Les VTB étaient aussi au Bourget, par Charles van Straelen

La cérémonie annuelle au mémorial canadien de TIGELOT,
le 24 août

Le contenu des articles n'engage que la responsabilité
de leur auteur

PROCES VERBAL DE L'ASSEMBLEE GENERALE STATUTAIRE DES VIEILLES TIGES DE BELGIQUE

TENUE LE SAMEDI 3 JUIN 1989, EN LA MAISON DES AILES, 1 RUE MONTOYER, A BRUXELLES.

La séance est ouverte à 11.15 H. par le Président Léon BRANDERS qui demande à l'assemblée d'écouter debout l'appel des morts durant l'année écoulée.

13 juin 1988	Robert THONON	Breveté en 1934	Administrateur
17 juin 1988	Alfred RENARD	.. 1931	Membre d'Honneur
30 août 1988	Henri DEWIT	.. 1935	
6 sept 1988	Ernest THEYS	.. 1923	
28 sept 1988	Armand ROCOUR	.. 1952	
9 oct 1988	Henri DEPASSE	.. 1928	
21 oct 1988	Lucien LEBOUTTE	.. 1923	27e promotion. Président d'Honneur
2 jan 1989	Roger DUCHATEAU	.. 1937	
27 avr 1989	Armand PEETERS	.. 1939	
26 mai 1989	René DELHAYE	.. 1939	

Autres décès dont nous avons eu connaissance et qui nous ont touchés:

Monsieur THYSSEN qui s'est occupé des Cadets de l'Air.

Madame Albert CUSTERS

Monsieur Willy GRANDJEAN, Vice-Président de l'Aéro-Club, un des fondateurs du vol à voile en Belgique.

Sylvain GHEYSEN qui fut pilote à la SAAF et à la KLM.

Willy LALOUX

"Pépé" DELERS.

L'assemblée observe une minute de silence.

ALLOCUTION DU PRESIDENT.

Chers amis,

J'ai coutume, ce jour, de rappeler le souvenir de ceux qui nous ont quittés cette année.

Nos pensées vont d'abord au Lieutenant Général Aviateur Lucien LEBOUTTE DFC, notre Président d'Honneur, si grand dans sa simplicité, ce qui en faisait pour nous un ami plus qu'un père. Créateur de la Force Aérienne, son premier Chef d'Etat Major, il a fait de notre aviation militaire ce qu'elle est encore.

Elles vont aussi à notre autre nonagénaire, membre d'honneur, Monsieur RENARD, créateur d'avions de chasse belges; comme nous l'assurait son fils, il était heureux parmi nous.

Et Roger DUCHATEAU toujours si ému quand il assistait à nos réunions.

Et tous ceux qui furent et restent nos amis. Pour dire ce que nous ressentons de leur absence, j'ai cru bon de traduire le poème anglais "Au disparu" que nous proposait le Colonel CUSTERS à la fin de son article 'Moniteur de vol à la RAF'.

" Avec toi une partie de moi-même s'est éteinte

" Car dans la forêt dense de mon esprit

" Un arbre défait de son feuillage par le vent d'hiver

" Ne se parera plus jamais de son manteau de verdure.

" L'oratoire, le coin de l'âtre, la route et la côte qui limitent notre pays

" Ont perdu une partie de leur attrait.

" Un autre ami, je ne pourrais le trouver si je le voulais.

" J'ai vieilli beaucoup en un seul jour.

" Je garde cependant en mémoire précieusement

" Ta capacité d'indulgence, ta grandeur d'âme toujours jeune,

" L'honneur inestimable que tu m'as fait de ton amitié.

" De tout cela qui m'appartenait, ma vie est privée
" Et j'ai peine à savoir quelle part est la plus grande
" De ce que je garde de toi ou de ce que tu m'as pris.

Nous avons perdu 9 amis cette année, nous en avons fait 31 nouveaux. Nous sommes à cette date 344 membres effectifs et 66 membres sympathisants dont 36 veuves. Vous êtes 55 à assister à cette assemblée, 18 nous ont fait parvenir une procuration.

Les membres de notre Conseil vont bien; vous pouvez les applaudir et plus particulièrement notre ami Jacques DOME qui vraiment se dépasse. Malheureusement Paul SIROUX, toujours en voyage, m'a demandé de ne pas le faire réélire, trop occupé qu'il est. Nous le remercions pour son aide qu'il compte d'ailleurs toujours nous apporter quand ce sera nécessaire.

Saluons nos membres d'honneur. A tout seigneur tout honneur. Remercions encore le Lieutenant Général aviateur BURNIAUX DFC d'avoir bien voulu accepter d'être notre Président d'Honneur. Héros et meneur de nos aviateurs belges à la SAAF, Chef d'Etat Major de la Force Aérienne, mais encore Grand Chef de ce que j'ai toujours appelé la république de la 2 ATAF. C'est vraiment un grand honneur qu'il nous a fait. Nous lui en sommes très reconnaissants.

Le Prince Antoine de LIGNE nous prie de l'excuser, ainsi que le Chef d'EM FAé, le Lieutenant Général Avi MORIAU. Monsieur VAN MOSSEVELT ne sera malheureusement pas des nôtres cette fois, nous le regrettons beaucoup. Je salue la présence de Mady VAN KEERBERGEN, notre nouveau membre d'honneur, du Général médecin EVRARD et du Docteur DAVID, à moins qu'il soit une fois de plus en voyage.

Nous avons appris que Monsieur Fred WELTER, Président des Vieilles Tiges du Luxembourg était en clinique et fêterait ses 80 ans ce 3 juin. Quant à Monsieur Willy EISCHENBERGER, Président des Vieilles Tiges de Suisse, après avoir présidé leur assemblée le 25 mai, il comptait donner sa démission et entrer en clinique. Nous leur souhaitons prompt rétablissement et espérons les revoir bientôt.

Last but not least, notre ami Georges LIBERT, Président des Vieilles Tiges de France et, je vous le rappelle, membre d'honneur de notre association. Nous le connaissons bien et l'aimons beaucoup. Véritable organisateur des réunions européennes des Vieilles Tiges à l'occasion des journées du Bourget. Beaucoup d'entre nous ont pu apprécier le bel agencement de ces retrouvailles, mais aussi sa gentillesse et celle de sa charmante épouse. Les Vieilles Tiges de France forment une grande association fournie d'histoire de l'aviation. Chaque fois que je rentre d'une réunion à Paris, je suis plein d'admiration pour les hauts faits qui y ont été relatés et pour ceux que j'y ai rencontrés. N'avez-vous pas vous-même fait partie de la croisière noire? Nous vous remercions d'être venu vous joindre à nous et nous savons déjà que nous aurons la grande joie de vous revoir bientôt à Paris, le samedi 17 juin.

Un nouveau venu parmi nous, le Président des ALTE ADLER, mon ami Hubertus SCHRÖDER. Voilà plusieurs années que je le rencontrais à Paris. Puis, coup sur coup, je me suis rendu en Allemagne pour vous représenter à Bonn et à Trèves. Je n'ai rencontré que gentillesse et grand accueil de tous, et j'ai pu me rendre compte combien mon ami Hubertus se décarcassait pour rendre ces réunions annuelles agréables et très amicales. Là aussi que de relations historiques de l'aviation d'antan. Mais, puis-je demander à Georges LIBERT de nous dire dans quelles circonstance il l'a rencontré.

(Georges LIBERT expose alors qu'au début de la guerre, étant attaché au gouvernement de Vichy, il a été en contact avec Hubertus SCHRÖDER. Lorsqu'il a quitté la France, c'est par Hubertus SCHRÖDER que ses amis ont appris son arrivée en Grande Bretagne. Après la guerre, en organisant un rallye international d'aviation, il a eu l'occasion de le retrouver. Lorsqu'il fut invité par les ALTE ADLER en tant que Président des Vieilles Tiges de France, il a voulu être très franc en exposant qu'étant Lorrain il avait eu à subir l'occupation prussienne avant de combattre l'Allemagne nazie. Cette franchise lui avait valu les applaudissements des Alte Adler. Et, depuis lors, c'est l'entente cordiale.)

Après cette présentation, je vous propose de l'applaudir et de le faire membre d'honneur de notre association.

(Le Président lui remet alors le diplôme d'honneur ainsi qu'une cravate que Georges LIBERT l'aide à nouer. Hubertus SCHRÖDER remercie en français et offre au Président un écusson des Alte Adler.)

Nous avons été merveilleusement reçus à Florennes par le Colonel avi BEM Xavier JANSSENS, Commandant du 2e Wing; qu'il en soit remercié par vos applaudissements. Comme je le disais, ces réunions dans une base de la Force Aérienne ont du bon, et c'est à continuer, à Beauvechain par exemple.

Nous avons été royalement reçus par le grand patron de la cimenterie CBR à LIXHE. Vraiment on nous a fait grand honneur et nous avons à les remercier chaleureusement, mais surtout notre ami Pierre TRIEST pour nous avoir si bien introduits.

J'attire votre attention sur notre réunion du deuxième mercredi du mois, le 14 juin prochain. Je vous demande d'y venir nombreux. Vous savez déjà que, grâce à notre ami Victor WINANTS, nous avons invité le ministre Fernand HERMAN qui nous entretiendra de l'Europe. Grâce à l'exposé de cet éminent parlementaire européen, entièrement dévoué à sa tâche, quelle meilleure préparation pourrions-nous vivre à quelques jours des élections.

Voilà tout ce que j'avais à vous dire sans oublier de souhaiter longue vie à notre Association Royale Les Vieilles Tiges de Belgique et à tous une excellente journée en toute amitié.

APPROBATION DU PROCES VERBAL DE L'ASSEMBLEE GENERALE DU 4 JUIN 1988. (Publié dans le bulletin du troisième trimestre 1988.)

Ce PV, qui n'a fait l'objet d'aucune remarque, est approuvé.

RAPPORT DU SECRETAIRE GENERAL SUR L'ACTIVITE DE L'ASSOCIATION.

A ce jour, nous comptons 344 membres effectif plus 66 sympathisants dont 35 veuves. Nous avons perdu neuf amis et 31 nous ont rejoints.

Sauf au mois de mai, le Conseil d'Administration s'est réuni avant chacune de nos réunions mensuelles. C'est au cours de ces Conseils que sont présentées les demandes d'affiliations et qu'est dressée la liste des articles et avis à publier dans le bulletin trimestriel. Sont aussi présentées et mises au point les activités spéciales.

Les réunions des membres se sont tenues le deuxième mercredi de chaque mois à la Maison des Ailes, sauf quatre qui se sont tenues à l'extérieur:

- en septembre, au 15 WTC, où nous étions 53. Après un excellent briefing sur le 15 WTC et ses missions, nous avons pris place à bord d'un C 130 pour un survol à basse altitude de la Campine, avec la porte arrière grande ouverte.
- en octobre, à l'EPE, où nous étions 68 et où nous avons rencontré une vingtaine d'anciens de Gossoncourt.
- en avril, nous étions 87 pour visiter la base de Florennes, ses escadrilles converties sur F 16, et son musée. Le matin, grâce à Madame Robert THONON, dont un frère fut moine à Maredsous, nous avons pu obtenir une visite guidée de l'abbaye.
- en mai, c'est notre ami Pierre TRIEST qui nous organisa une visite de la cimenterie CBR, à Lixhe, près de Visé. Nous étions 39. Après un briefing et une visite très intéressants, et sans être encimentés, un repas gastronomique nous fut offert dans un restaurant des environs.

En plus de ces réunions mensuelles, Monsieur et Madame WISSOCQ ont organisé, le 6 décembre, la visite guidée de l'exposition CHINE, CIEL et TERRE 5.000 ANS D'INVENTIONS ET DE DECOUVERTES. Nous étions 43.

Enfin, nous avons participé en tant que délégation ou à titre individuel,

- le 28 août, au Mémorial Canadien du Tigelot, près de Jalhay, à la manifestation organisée, le dernier dimanche d'août, à la mémoire des aviateurs alliés tombés dans les Hautes Fagnes ;
- le 14 septembre, à l'inauguration de la salle Général Lucien LEBOUTTE, à la Maison des Ailes;
- le 17 septembre, à la journée du souvenir Georges GUYNEMER, à Poelkapelle;
- le 21 septembre, à l'inauguration, en présence du Roi, des vitraux de la RAFA en la basilique de Koekelberg;
- le 16 octobre, aux Fastes de la FAé;
- le 1 novembre, à la cérémonie du souvenir, à la Pelouse d'Honneur du cimetière de Bruxelles;
- le 6 novembre, à la messe pour les morts de la FAé, en l'église de Saint Jacques sur Coudenberg.

Nos prochaines activités sont:

- le mercredi 14 juin, notre réunion mensuelle, à la Maison des Ailes; où nous accueillerons Monsieur Fernand HERMAN, membre du Parlement Européen depuis 1979, qui nous entretiendra de l'EUROPE.
- les 16 et 17 juin, nous nous rendrons à Paris pour assister au meeting aérien du Bourget dans le cadre du Rassemblement international des Vieilles Tiges organisé tous les deux ans par les Vieilles Tiges de France.

Quant à la charge du secrétariat, elle reste à peu près constante: une centaine de lettres et cartes, mais nous serions heureux d'avoir votre collaboration pour la rédaction d'articles à publier dans le bulletin trimestriel.

RAPPORT DU TRESORIER (présenté à l'aide de tableaux).

SITUATION AU 31 DECEMBRE 1988

<u>Recettes</u>		<u>Dépenses</u>	
Cotisations	145.000	Secrétariat	69.973
Ventes magasin	7.205	Fleurs et cadeaux	31.316
Dons	5.620	Divers	40.972
Intérêts	5.438		
Divers	2.560		
	<hr/>		<hr/>
	166.423		142.261
 <u>Disponible au 01.01.88</u>		 <u>Solde créditeur au 31.12.88</u>	
CCP	101.933	CCP	123.995
Banque - compte courant	13.460	Banque - compte courant	4.497
- carnet	159.234	- carnet	168.540
Caisse	3.377	Caisse	5.134
	<hr/>		<hr/>
	278.004		302.166
<u>TOTAUX</u>	444.427		444.427

INVENTAIRE REALISABLE.

255 autocollants à 20 Fr	5.100
64 insignes revers à 350 Fr	22.400
23 cravates à 350 Fr	8.050
182 médailles " 50 ans de brevet" à 126 Fr	22.932
34 plaquettes "50ème anniversaire" à 500 Fr	17.000
	<hr/>
	75.482

Après avoir donné quelques détails sur certains postes du bilan, le Trésorier propose à l'assemblée de maintenir la cotisation à 400 Fr pour l'année 1990. Proposition approuvée.

RAPPORT DES COMMISSAIRES AUX COMPTES.

Albert CUSTERS étant malade et faute d'avoir pu toucher un des suppléants, Georges DUBAR a été secondé par le Docteur Jean-Marie DAVID. Le rapport des commissaires constate que les chiffres présentés par le Trésorier correspondent à la réalité. Par conséquent, il demande à l'Assemblée d'approuver le bilan et de donner décharge aux Commissaires pour leur mission ainsi qu'au Conseil d'Administration pour sa gestion.

L'Assemblée marque son accord en applaudissant.

NOMINATION DE DEUX COMMISSAIRES AUX COMPTES ET DE DEUX SUPPLEANTS POUR 1989.

Ensouhaitant revoir bientôt Albert CUSTERS en bonne santé, le Président propose de le réélire ainsi que Georges DUBAR pour le prochain exercice. Il propose également de réélire Raymond VAN KEYMEULEN et Pierre DE SMEDT comme suppléants. L'Assemblée approuve ces nominations par ses applaudissements.

ELECTIONS STATUTAIRES.

Les administrateurs sortants cette année sont Messieurs Jacques CAMBIER, Jacques DOME, Pierre HALLET, Paul SIROUX et Jan VAN DEN BRIEL. Tous se représentent aux suffrages de l'Assemblée, sauf Paul SIROUX qui estime que ses nombreux séjours à l'étranger l'empêchent de remplir convenablement son mandat. A sa place, le Président propose de nommer Charles PEYRASSOL qui a déjà été choisi par le Conseil d'Administration pour seconder le Secrétaire.

L'Assemblée approuve ces nominations par ses applaudissements.

REMISE DE MEDAILLES DE 50 ANS DE BREVET ET DE DIPLOMES DE 60 ANS DE BREVET.

Reçoivent la médaille de 50 ans de brevet: Messieurs Henri BAILLY, Charles BOQUET, Edmond DEHART, Xavier de RIBAUCCOURT, Charles DILLEN, Robert LAUMANS, Georges LEJEUNE, Léopold MOUZON, Aloïs PAQUET, Victor VOLONT. La médaille est également attribuée, à titre posthume à Messieurs René DELHAYE et Armand PEETERS récemment décédés.

Reçoivent le diplôme de 60 ans de brevet: Messieurs Firmin CAPON, René SCHOULS et Jérôme VAN HOOREWEDER.

Plusieurs de ces récipiendaires se sont excusés de leur absence, généralement pour raison de santé; la médaille ou le diplôme leur sera remis par un ami ou envoyé par la poste.

DIVERS.

Le Conseil n'ayant reçu aucun point particulier à inscrire à l'ordre du jour, le Président lève la séance à 12.15 H et fixe rendez-vous à table pour le banquet.

NOUVELLES DE NOTRE ASSOCIATION

BIENVENUE AUX NOUVEAUX MEMBRES.

Le 3 juin Michel HOMBLE, A. Delaunoislaan 19 - 3030 HEVERLE. Tél: 016/23 46 56
Breveté pilote d'avion le 8.7.1954 par l'USAF.

René MAITRE, avenue Churchill 130 Bte 12 - 1180 BRUXELLES. Tél: 02/
343 86 87. Breveté navigateur le 15.10.1937 par l'Administration de
l'Aéronautique.

Le 14 juin Paul FRANCOIS, avenue des Troènes 4 A - 1950 KRAAINEM. Tél: 02/
731 28 36. Breveté pilote d'avion le 16.3.1953 par l'USAF.

Jacques ROUSSEAU, rue du Haut Mas 10 - 5200 HUY. Tél: 085/21 45 86.
Breveté pilote de planeur le 30.6.1956 par l'Aéro-Club.

Le 12 juillet, René DAUWE, Konigin Astridlaan 18 - 8400 OOSTENDE. Tél:
059/80 05 59. Breveté pilote d'avion en novembre 1957 par la RCAF.

Pierre-Jean GOEMAERE, chateau de Betz, steenweg op Halen 2 - 3450
GEETBETS. Tél: 011/58 70 11. Breveté pilote d'avion en 1943 par la
RAF, et pilote de planeur en 1946 par l'Aéro-Club.

Nous comptons à ce jour 412 membres, mais nous devons bientôt nous séparer de
ceux qui n'auront plus payé leur cotisation depuis deux ans.

Les membres dont les noms suivent ont changé de domicile sans nous en informer,
si l'un d'entre vous est au courant de la nouvelle adresse, qu'il veuille bien
en informer le Secrétaire: Jacques DOME

Rue de la Station 80 Tél: 02/762 60 56
1200 BRUXELLES

Jacques BRISBOIS - Gérard DENEVE - Jacques DUBOIS - Peter KARLOVSKI - Georges
RAVYTS.

ADIEU A CEUX QUI ONT PRIS LEUR DERNIER ENVOL.

Le 27.4.1989, Armand PEETERS, breveté pilote d'avion en 1939.

Le 26.5.1989, René DELHAYE, breveté pilote d'avion en 1939.

NOS ACTIVITES PASSEES.

Le mercredi 10 mai, nous étions 39 pour visiter la cimenterie CBR, à LIXHE, près
de VISE, où nous avons été reçus royalement. Merci à Pierre TRIEST grâce à qui
nous avons pu organiser cette visite.

Le samedi 3 juin, nous avons tenu notre Assemblée Générale annuelle à la Maison
des Ailes; elle fut suivie du banquet traditionnel au Club Prince Albert.

Le compte rendu de notre Assemblée Générale est publié dans le présent bulletin.
Quant à notre banquet, il a réuni près de 90 participants parmi lesquels cinq
officiers généraux: le Lt Gén avi Franz BURNIAUX DFC, notre nouveau Président
d'Honneur, le Lt Gén avi Albert DEBECHE, le Gén Maj avi Albert HENRY, le Lt Gén
avi Michel DONNET DFC et le Gén Médecin Edgard EVRARD. Etaient également des
nôtres: Monsieur Georges LIBERT, Président des Vieilles Tiges de France et son
épouse, Monsieur Hubertus SCHRÖDER, Président des "Alte Adler" et son épouse.
Le repas fut excellent et le service parfaitement assuré. Merci à notre Vice-
Président Jacques CAMBIER qui fut notre intermédiaire pour l'organisation de ce
banquet.

Le mercredi 14 juin, à l'occasion de notre réunion mensuelle, nous avons reçu
Monsieur Fernand HERMAN, député Européen, qui nous a entretenu de l'avenir de
l'Europe. Merci à Victor WINANTS et à sa fille, collaboratrice de Monsieur
Fernand HERMAN, qui ont organisé cette très intéressante conférence.

Les 16 et 17 juin, nous étions 40 à PARIS/LE BOURGET. Voir compte rendu par
Charles van STRAËLEN dans le présent bulletin.

NOS ACTIVITES A VENIR.

Le mercredi 9 août, le bar et le restaurant de la Maison des Ailes étant fermés du 29 juillet au 20 août, nous tiendrons notre réunion mensuelle au Cercle Sportif AVIA, chaussée de Haecht, près de la SABCA. Voir détails dans le présent bulletin.

Dimanche 27 août, cérémonie du souvenir au Mémorial Canadien du TIGELOT, près de JALHAY, à la mémoire des aviateurs alliés tombés dans les Hautes Fagnes en 1944. Voir détails et modalités d'inscription dans le présent bulletin.

Mercredi 1 novembre, Cérémonie à la Pelouse d'Honneur du cimetière de Bruxelles. Voir précisions dans le présent bulletin.

En ce qui concerne les Fastes de la Force Aérienne, qui sont célébrées en octobre, nous avons écrit le 3 juillet à l'Etat-Major de la Force Aérienne pour en connaître les date, heure et lieu. Faute de réponse à ce jour, nous demandons à ceux qui souhaitent y assister de téléphoner fin septembre ou début octobre au Secrétaire, Jacques DOME Tél: 02/762 60 56.

Du 10 au 24 août, notre ami William LAMON, membre des VTB, qui est professeur à l'Université d'OREGON (USA), et qui continue à voler sur un Harvard qui lui appartient, sera en Belgique avec son épouse. Il souhaite nous rencontrer et plus particulièrement ceux qui ont obtenu leur brevet de pilote au CANADA entre 1950 et 1960. Pour organiser cette rencontre, il téléphonera au Secrétaire, dès son arrivée en Belgique. C'est donc en téléphonant au Secrétaire entre le 15 et le 20 août que vous obtiendrez les renseignements pour participer à cette rencontre.

1 NOV. 1989, CEREMONIE DU SOUVENIR A LA PELOUSE D'HONNEUR DU CIMETIERE DE BRUXELLES.

Depuis le décès du dernier membre fondateur du comité de la Pelouse d'Honneur, c'est le Président des Vieilles Tiges de Belgique qui préside cette cérémonie annuelle. Elle est rehaussée par la musique de la Force Aérienne et débute à 11 heures par l'hommage des associations patriotiques aux aviateurs tués au cours de la guerre 1940-45. C'est ensuite l'hommage de la Force Aérienne en la personne de son Chef d'Etat-Major. C'est enfin celui des autorités civiles de la ville de Bruxelles qui clôture la cérémonie.

Pour ceux qui veulent se joindre à cet hommage, l'accès à la pelouse d'Honneur se fait par une entrée latérale du cimetière, rue de l'Arbre Unique, à gauche de l'entrée principale. Parking dans la rue de l'Arbre Unique.

1 NOV 1989, HERINNERINGSCEREMONIE OP HET EREPERK VAN DE BEGRAAFPLAATS VAN BRUSSEL.

Sedert de dood van het laatste stichtend lid van de raad van het ereperk, zit de voorzitter van de Vieilles Tiges de Belgique deze plechtigheid voor. Zij wordt opgeluisterd door de Muziekkapel van de Luchtmacht en begint om 11 uur met het eerbetoon van de vaderlandslievende verenigingen aan de vliegers gesneuveld gedurende de oorlog 1940-45. Daarna begroeting door de Stafchef van de Luchtmacht. De plechtigheid wordt besloten met het eerbetoon door de burgerlijke gezagsdragers van de stad Brussel.

Indien U deze plechtigheid wilt bijwonen, het ereperk is te bereiken langs een zijingang van het kerkhof in de "rue de l'Arbre Unique", links van de hoofdingang. Parking in de "rue de l'Arbre Unique".

Note sur le Colonel aviateur Lucien LEBOUTTE D.F.C. peu après sa nomination comme Chef d'Etat-Major Général de l'Aviation Militaire Belge.

Lucien LEBOUTTE, né à HODISTER (LA ROCHE) le 5 mars 1898, entra au C.I.S.L.A. (Centr d'Instruction de Sous-Lieutenant d'Artillerie) à BRAASCHAET, le 30 avril 1919.

Commissionné S/Lieutenant le 26 juin 1921, il servit dans l'artillerie avant de passer à l'aviation où il fut breveté pilote en 1924. Après avoir été nommé Major, il prit le commandement du IIIème Groupe du 3ème Régiment d'Aéronautique.

Envoyé au Congo Belge au début de 1940 pour y organiser une escadrille belge, il se trouvait toujours en Afrique le 28 mai 1940. Rentré en Belgique après la capitulation, il fut fait prisonnier et envoyé à la Caserne Ste Anne à Laeken, le 20 août 1940. Il réussit à s'évader le 22 août 1940, passa par la France et l'Espagne où il fut arrêté et interné à Badajoz, le 30 mars 1941. Plus tard, il fut transféré au sinistre camp de Miranda d'où il parvint à s'échapper et atteindre Gibraltar. Il arriva en Angleterre en octobre 1941.

Il réussit à se faire engager comme pilote dans la R.A.F. et ce malgré son âge qui devait l'exclure automatiquement de tout service dans le personnel navigant.

IL abandonna son grade belge et recommença comme P/O (Pilot Officer). Il servit au 141 squadron (chasse de nuit) et reçut le 24 mars 1944 la D.F.C. avec la citation suivante:

"Cet officier a pris part à 32 missions au cours desquelles il a détruit un Junker 88 et sérieusement en dommagé trois autres. Par son enthousiasme et son courage, il a réussi à obtenir des renseignements précieux pour le genre d'opérations dans lequel il était engagé. Durant son tour d'opérations, il a montré les plus belles qualités d'aptitude, de courage et d'énergie, et a, par le fait même, donné un magnifique exemple à son escadrille."

Le 26 mars 1944, il reçut la croix de guerre avec palme avec la citation suivante:

"Officier supérieur, brillant aviateur, s'est échappé de Belgique et, après maintes difficultés, arrive en Grande Bretagne fin 1941 où il rejoint la R.A.F. Animé du plus grand désir de combattre, il vainct par son obstination toutes les difficultés qu'il rencontre, eu égard à son âge, pour être admis en opération. Versé dans une escadrille de chasse de nuit, il effectue de nombreuses missions de perturbation au dessus du continent, au cours desquelles il fait preuve des plus beaux qualités d'allant, de persévérance et de courage. L'accomplissement sans défaillance de son devoir le conduit au succès: dans la nuit du 11 au 12 mai 1944, il abat, en combat aérien, un Junkers 88 au dessus du continent."

Lucien LEBOUTTE fut nommé Wing-Commander à la R.A.F. le 1er Juin 1944 et affecté au Belgian Inspectorate General à Londres. Le 7 novembre 1944, il fut attaché au S.H.A.E.F. comme chef de Mission Belge de recrutement à Bruxelles. En juin 1946, il fut nommé Chef d'Etat-Major Général de l'Aviation Militaire Belge.

Rares sont les aviateurs qui, nés avant 1900, ont volé et combattu à bord d'appareils modernes pendant cette seconde guerre mondiale. Lucien LEBOUTTE est une exception. Il a connu toutes les difficultés rencontrées par les plus jeunes de ses compatriotes, la faim et la misère dans les prisons espagnoles, les longs mois durant lesquels il préparait son évasion pour atteindre finalement son but. Alors, sans hésitation, avec un seul idéal "combattre l'ennemi", il abandonne son grade de major d'active à l'aviation belge pour celui de Pilot Officer de la R.A.F.

Il supporta le dur entrainement auquel étaient soumis tous les élèves du personnel navigant. Enfin, son rêve fut réalisé: il fut autorisé à prendre part aux opérations dans une escadrille de Beaufighters avec laquelle il accomplit un tour d'opérations. Il ne laissa de répit à ses supérieurs que lorsque son second tour lui est accordé, cette fois sur Mosquito. Il reçut la D.F.C. après sa 32ème mission.

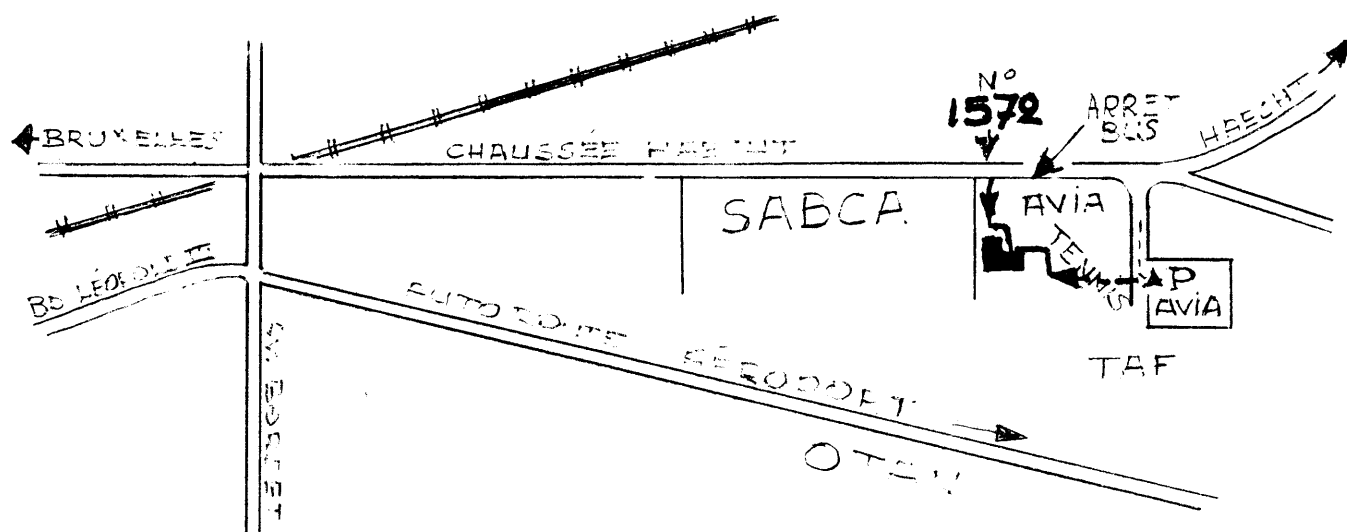
Lucien LEBOUTTE donna un magnifique exemple de persévérance, de grand courage et de détermination à tous ceux qui eurent le privilège de servir avec lui, et à tous ceux qui le connurent.

Il restera toujours une des plus belles figures de l'aviation belge combattante.

REUNION DU MERCREDI 9 AOUT

Le bar et le restaurant de la Maison des Ailes étant fermés du 29 juillet au 20 août, nous tiendrons notre réunion du mois d'août au Cercle Sportif AVIA, chaussée de Haecht 1572 (à côté de la SABCA). Arrêt des Bus SNCV BM - BK - BH - BZ qui viennent tous de la gare du Nord en passant par la Porte de Schaerbeek, la place Colignon et la chaussée d'Helmet.

PARKING: le long de la chaussée ou au prochain carrefour (voir croquis).



VERGADERING VAN WOENSDAG 9 AUGUSTUS.

Gezien bar en restaurant van het "Huis der Vleugels" gesloten zijn van 29 juli tot 20 augustus, vergaderen wij in augustus in de "Cercle Sportif AVIA" Steenweg op Haecht 1572 (naast SABCA), Bushalte NMVB BM-BK-BH-BZ vertrekkend van het Noordstation langs de Schaarbeekse poort, Colignonplaats, Steenweg op Helmet.

Parking: op de Steenweg op Haecht, of op volgend Kruispunt (zie tekening)

MAGASIN VTB
 CRAVATE 350-
 ÉCUSSON POUR BLAZER 400-
 -- SUR BOIS 500-
 INSIGNE DE REVERS 350-
 AUTOCOLLANT 20-
 LIVRE DU MICH' 100-

MAGASIN VTB

CRAVATE 350-
 ÉCUSSON POUR BLAZER 400-
 -- SUR BOIS 500-
 INSIGNE DE REVERS 350-
 AUTOCOLLANT 20-
 LIVRE DU MICH' 100-

MAGASIN VTB
 CRAVATE 350-
 ÉCUSSON POUR BLAZER 400-
 -- SUR BOIS 500-
 INSIGNE DE REVERS 350-
 AUTOCOLLANT 20-
 LIVRE DU MICH' 100-

MAGASIN VTB
 CRAVATE 350-
 ÉCUSSON POUR BLAZER 400-
 -- SUR BOIS 500-
 INSIGNE DE REVERS 350-
 AUTOCOLLANT 20-
 LIVRE DU MICH' 100-

Mercredi 12 avril 1989 - Visite des Vieilles Tiges à la base aérienne de Florennes occupée par le 2e Wing Tactique de la Force Aérienne, sous le commandement du Colonel Avi BEM X, JANSSENS.

Parti de Bruxelles avec un certain retard, l'autocar emmène à Florennes, les V.T. et Sympathisants. Retrouvailles pour certains, convivialité pour tous.

Dès notre arrivée à Florennes, ceux venus directement en voiture nous rejoignent - direction Maredsous. Un dépliant donnant tous les renseignements sur l'Abbaye, nous est distribué.

A Maredsous, pris en charge par " un moine ", pas très représentatif (l'habit ne fait pas le moine), il s'appelle de Béthune. Accueil gentil, silence de rigueur pour visiter les lieux. Arrêt à une fontaine, explications de la situation cardinale de l'Abbaye : l'église - spirituel, côté Nord; repas - midi, côté Sud; l'Ouest est le côté réservé aux relations publiques et l'Est, côté travail. Nom de Maredsous (humour du moine), certains visiteurs jettent des sous dans la mare - aucun d'entre nous n'a eu ce geste ... Visite ensuite de l'église avec renseignements sur les moines fondateurs et sur l'édifice. Le moine nous signale qu'il doit assister à la messe de 12h07 1/2 (1/8h) et nous quitte. Aucune nouvelle, en ce qui concerne la bière et le fromage - pénitence.. Cette visite trop brève, nous permet cependant de méditer ... Il faudra y revenir.

Retour à la base de Florennes, où enfin, une bière nous attend. Accueils du commandant de la base et remerciements de notre Président, suivis d'un excellent repas, agrémenté d'un bon petit vin. Repas terminé, deux cars attendent les 87 participants pour une visite guidée de la base. Base, appelée J. OFFENBERG, pilote Belge mort le 22 janvier 1942, en service aérien commandé. Cette visite nous est commentée par le Colonel X. JANSSENS et l'OSN Thierry FONTAINE.

Nous passons ensuite à la salle de briefing, où le commandant de la base, nous en retrace l'historique, les traditions et les opérations effectuées par les différents occupants. Luftwaffe 42-43, US Air Force 44-45, Faë Jul 47 Aujourd'hui Demain.

15h30, nous assistons au décollage et à l'atterrissage de F16, c'est beau, c'est impressionnant - le gars aux commandes d'un tel appareil doit éprouver une fierté bien légitime. D'ailleurs, le Colonel Avi X. JANSSENS lorsqu'il parle de son bébé actuel, le F16, l'appelle " la Merveille des Merveilles ".

F16 : 400 m nécessaire au décollage, 1000 m atterrissage
vitesses - finale 150 N, touché 135 N
rayon d'action à basse altitude, avion équipé
de 2 réservoirs extérieurs, 1h50 à 2h10.

Visite du hangar, où nous pouvons approcher cet avion.

Dans ce même hangar, le Major FURST (Patron Maintenance) et l'Adj Chef DELMOTTE (moniteur vol a voile), nous fournissent tous les renseignements sur le Spitfire XIV dont la rénovation est en cours.

Spit XIV : Moteur Roll Royce, Griffon 65 turbo 2 étages
puis. maxi 2040 CV - cylindrée 33 litres
hélice à 5 pales

Dernière visite, celle du musée. Ce Musée (Col.Avi.LALLEMANT D.F.C. ler commandant de la base de Florennes en 1947) occupera un bâtiment de 400 m2 et fera revivre l'évolution de la Base et permettra de perpétuer les Traditions qui remontent à 1917. Le Spit XIV y sera mis en valeur. L'objectif étant d'illustrer et de montrer l'historique de la Base aux jeunes et à toute la population.

Retour au Mess, signatures du livre d'or, derniers remerciements et embarquement pour Bruxelles.

Quelle merveilleuse journée, les qualités d'efficacité, opérationnelles, relations publiques rencontrées à la base aérienne de Florennes témoignent d'un bel avenir pour notre Force Aérienne Belge.

Charles PEYRASSOL

VOYAGE DES VIEILLES TIGES DE BELGIQUE AU BOURGET

C'est le 16 juin, à l'aube, que 38 membres des Vieilles Tiges prirent leur départ au Club Prince Albert pour le Bourget . Excellent point de rendez-vous puisqu'il offre des parkings qui deviennent de plus en plus rares à Bruxelles .

La première partie du voyage se déroula sans problèmes jusqu'à L'ARCHE à ASSEVILLERS où nous eûmes droit à une pause-café .

Peu après nous quittâmes l'auto-route pour rejoindre l'hôtel IBIS à CERGY - PONTOISE . A partir de ce moment les choses devinrent plus difficiles, ce qui au fond était à prévoir avec un chauffeur, ancien marin, aidé par un navigateur .

Nous sommes donc arrivés avec un peu de retard à l'hôtel où nous eûmes toutefois quarante-cinq minutes pour déjeuner . Le repas, très bon, fut tellement rapide que le Président n'eut même pas le temps d'y aller de son petit discours traditionnel . A 14 H. nous rejoignions notre bus et partions pour Paris et, plus précisément, pour LE LOUVRE .

Des 38 que nous étions au départ nous avons alors été rejoints par deux autres membres déjà à Paris, ce qui porta notre groupe, membres, sympathisants et épouses, à un total de 40 participants .

La visite du Louvre et de sa fameuse pyramide était le but de notre excursion .

A partir d'ici les opinions divergèrent et je ne pourrai donc que vous livrer les miennes et celles des membres qui suivirent le même itinéraire que moi . La fameuse pyramide, très jolie vue de loin, perd beaucoup de son attrait lorsque l'on s'en approche .

En effet, et je suppose que c'est inévitable, la pyramide en verre est soutenue par un très lourd échafaudage de ferrailles . Je lui reproche aussi de casser complètement la vue de la cour du Louvre . De quelque côté que l'on se trouve, la perspective sur cette splendide esplanade est hélas toujours coupée .

Néanmoins nous sommes descendu dans le hall du musée et là nous avons remarqué que la pyramide diffuse une splendide lumière dans le hall d'entrée . Elle y a également un effet de serre très sérieux et ce jour là un soleil très généreux brillait sur Paris . C'est pour cette raison qu'une partie des membres ont rapidement pris l'escalator de sortie pour aller admirer les bâtiments qui bordent la place du Louvre .

Ayant passé le week-end précédent au Caire, j'ai pu constater que les Egyptiens n'avaient, eux, pas encore construit un Louvre autour de leurs pyramides .

La visite du Louvre devait, d'après le programme, être suivie par un circuit en ville qui a été remplacé par une épreuve sportive . Notre chauffeur nous a immédiatement abandonné au bas de la butte MONTMARTE d'où nous devions, en ordre dispersé, nous débrouiller pour nous retrouver à son sommet au restaurant "Chez Eugène", Place du Tertre .

Je suppose que comme ancien marin le chauffeur refusait de monter en altitude .

C'est donc en débandade, individuellement ou par petits groupes, que les Vieilles Tiges dûrent gravir la Butte en regrettant que le tour de Paris soit devenu une escalade très dure pour certains d'entre nous qui l'apprécièrent d'autant moins que, en arrivant au terme de ce calvaire, ils constatèrent qu'il y avait, à moins de cinquante mètres du restaurant, un emplacement de parking réservé aux cars de touristes qui était à moitié vide .

Heureusement il n'y eut pas de perte à déplorer .

Après un dîner plus que critiquable nous sommes rentrés à notre hôtel IBIS où quelques membres ont bu des pintes jusqu'au moment où le garçon a annoncé qu'il n'y avait plus de bières fraîches, ce qui a décidé tout le monde à aller au dodo .

Le lendemain nous nous sommes, cette fois, levés bien avant l'aube pour nous rendre à "L'Orée du Bois", siège des Vieilles Tiges Françaises qui nous y avaient fixé rendez-vous pour que nous puissions, ensemble, nous rendre à l'aérodrome du BOURGET .

C'est en arrivant au Bourget que nous avons eu droit à la meilleure histoire française de notre séjour . Comme nous faisons remarquer à un très sympathique français, le Colonel René GERVAIS, qui, pour retrouver ses amis belges, avait pris place dans notre bus, que nous aurions pu dormir deux heures de plus, celui-ci nous déclara très sentencieusement : "Si nous étions partis plus tard, nous ne serions pas encore là" .

Nous assistâmes ensuite à la cérémonie habituelle au monument "Au pilote d'essai et à l'équipage" où notre nouvel administrateur Charles PEYRASSOL fut notre porte drapeau .

Nous avons alors pu pénétrer dans l'enceinte de l'aérodrome du BOURGET où la plupart commencèrent par visiter le splendide Musée de l'Air et surtout la nouvelle galerie qui occupe tout l'ancienne aérogare .

C'est quand même avec un petit pincement au coeur que nous avons admiré ce splendide musée . Quand nous voyons les moyens que la France met à la disposition de son Musée de l'Air, nous ne pouvons que regretter, une fois de plus, que la Belgique ne fasse pratiquement rien pour la Section Air du Musée de l'Armée tout en admirant ce que les responsables de cette section ^{ont réalisés} et ce même avec bien souvent des bâtons dans les hélices, les réacteurs et les roues .

Après la visite du Musée et de l'exposition statique nous n'avons pas eu la possibilité d'occuper le toit habituellement réservé aux Vieilles Tiges Françaises et à leurs invités, étant donné que cet espace avait été "squattérisé" par la chaîne T.V.5. .

Ce petit contre-temps n'eut d'ailleurs aucune importance, car nous pûmes très rapidement occuper des places dans une tribune très proche de celle qui nous était réservée les années précédentes .

Malheureusement nous n'avons pas l'autorisation de manger dans cette nouvelle tribune . C'est pourquoi on trouva les Vieilles Tiges avec leur "Lunch Box" dans tous les coins des environs et surtout sur les marches des escaliers .

Comme quoi rien n'est jamais parfait .

Au cours du Meeting remarquable il y eut quelques nouveautés qui méritent d'être signalées .

D'abord la grande participation de l'U.R.S.S. . Celle-ci avait remplacé le MIG 29 perdu en début de semaine et qui n'a pas reproduit le même show . Nous avons pu assister au décollage d'un ANTONOV surmonté de la navette soviétique BOURANE .

Deux autres exhibitions sensationnelles nous ont aussi été présentées : le looping en hélicoptère et l'extraordinaire acrobatie LECOBRA présentée par un pilote soviétique .

A la fin du Meeting, nous avons tous repris rapidement le bus et après un arrêt un peu court de 45 minutes à l'ARCHE d'ASSENVILLERS où certains d'entre nous sont restés pendant près de vingt minutes dans la file avant d'être servis, nous avons continué notre route vers Bruxelles .

Il faut signaler la grande serviabilité de Charles PEYRASSOL qui, pendant les longues heures passées dans le bus, s'est dévoué pour aider tous les participants .

C'est au Club Prince Albert que la dislocation eut lieu et nous nous quittâmes tous un peu fatigués mais très heureux d'avoir passé ensemble un très bon week-end .

Charles van STRAELEN

P.S. Merci à Georges LIBERT et son épouse qui, malgré toutes les difficultés rencontrées au cours de cette journée, n'ont pas regardé à payer de leur personne avec le sourire pour faire en sorte que tout se déroule parfaitement. Nous avons passé une très agréable journée au Bourget.

DIMANCHE 27 AOÛT, CÉRÉMONIE ANNUELLE AU MÉMORIAL CANADIEN DU TIGELOT (JALHAY)

EN HOMMAGE AUX AVIATEURS ALLIÉS ABATTUS DANS LES HAUTES FAGNES EN 1944.

P R O G R A M M E

10.30 H. Messe solennisée en l'église de JALHAY.

A l'issue de la messe, dépôt de fleurs au monument aux morts des deux guerres de la commune de JALHAY.

Ensuite, départ en voiture vers le lieu-dit "TIGELOT", sur la route vers le barrage de la Gileppe, où existe un parking.

Cortège jusqu'au Mémorial Canadien. Allocutions de circonstance, dépôt de fleurs, sonneries et hymnes nationaux des pays concernés en présence:

- des attachés militaires auprès des Ambassades des Etats-Unis d'Amérique, de Grande Bretagne et du Canada,
- de l'Etat-Major de la 1ère Division à Verviers,
- du Commandant de la Base aérienne de Bierset,
- d'anciens aviateurs de la RAF.

Après la cérémonie, repas amical au "Restaurant du Monument", près du parking.

M E N U

Apéritif offert gracieusement par Mr et Mme BOULET-ADAMS, Président du Comité organisateur.

Pâté "Maison" et sa garniture

Filet de dindonneau
Croquettes - Frites
Haricots Princesses
Salade

Tarte aux fruits et café

COUT du repas, boissons non comprises, 500 Fr/personne, à verser au compte N° 348-0133190-73 du Mémorial Canadien du Tigelot, à 4800 VERVIERS en spécifiant sur votre bulletin "DELEGATION DES VIEILLES TIGES DE BELGIQUE", et ce AVANT LE 20 AOÛT.

Pour les besoins de l'organisation de cette journée, vous êtes invités à renvoyer sans tarder, et avant le 20 août, le formulaire ci-dessous à Monsieur André HORGNIÉS, rue Boulienne 11 - 4800 VERVIERS

----- ✂
MEMORIAL CANADIEN DU TIGELOT - CÉRÉMONIES DU SOUVENIR DU 27 AOÛT 1989

Avec la délégation des Vieilles Tiges de Belgique, je participerai à :

- la messe OUI / NON avec en pluspersonne(s)

- repas amical OUI / NON avec en pluspersonne(s)

Je m'engage à payer x 500 Fr au compte 348-0133190-73 du Mémorial Canadien du Tigelot - 4800 VERVIERS.

Date:

Signature

NOM en IMPRIME

ZONDAG 27 AUGUSTUS, JAARLIJKSE CEREMONIE AAN HET CANADESE MONUMENT VAN
TIGELOT (JALHAY) TER ERE VAN DE GEALLIEERDE VLIEGERS GEVALLEN IN DE
HOGE VENEN IN 1944.

PROGRAMMA:

10u30 H.Mis in de kerk van Jalhay.

Na de mis, bloemenhulde aan het dodenmonument van de gemeente Jalhay
Daarna, vertrek met de wagen naar "Tigelot", op de baan naar de
Dam van de Gileppe (er is parkeerplaats).

In stoet naar het Canadees monument. Gelegenheidstoespraken, bloe-
menhulde, klaroenen, en nationale hymnen van de betrokken landen, in
tegenwoordigheid van:

- militaire attachés bij de US, Canadese en Britse ambassades.
- Staf van de 1° Divisie in Verviers.
- de Bevelhebber van de Luchtmachtbasis Bierzet.
- Anciens van de RAF.

Na de ceremonie, maaltijd in "Restaurant du Monument" bij de parking.

MENU: zie franse tekst.

Prijs van de maaltijd (dranken NIET inbegrepen) 500 Fr per persoon, te
storten op rekening N° 348-0133190-73 van Mémorial Canadien du Tigelot
4800 Verviers, met vermelding "Délégation des Vieilles Tiges de Belgique"
en dit voor 20 augustus.

Gelieve onderstaand formulier (franse tekst) terug te sturen aan André
Horgnies, rue Boulienne 11, 4800 Verviers, voor 20 augustus.

RECTO
←

voor 20 august.

MAGASIN VTB
 CRAVATE 350-
 ÉCUSSON POUR BLAZER 400-
 -- SUR BOIS 500-
 INSIGNE DE REVERS 350-
 AUTOCOLLANT 20-
 LIVRE DU MICH' 100-

MAGASIN VTB
 CRAVATE 350-
 ÉCUSSON POUR BLAZER 400-
 -- SUR BOIS 500-
 INSIGNE DE REVERS 350-
 AUTOCOLLANT 20-
 LIVRE DU MICH' 100-

MAGASIN VTB
 CRAVATE 350-
 ÉCUSSON POUR BLAZER 400-
 -- SUR BOIS 500-
 INSIGNE DE REVERS 350-
 AUTOCOLLANT 20-
 LIVRE DU MICH' 100-

MAGASIN VTB
 CRAVATE 350-
 ÉCUSSON POUR BLAZER 400-
 -- SUR BOIS 500-
 INSIGNE DE REVERS 350-
 AUTOCOLLANT 20-
 LIVRE DU MICH' 100-