

LES VIEILLES TIGES DE BELGIQUE

A.S.B.L.

SIEGE SOCIAL

MAISON DES AILES

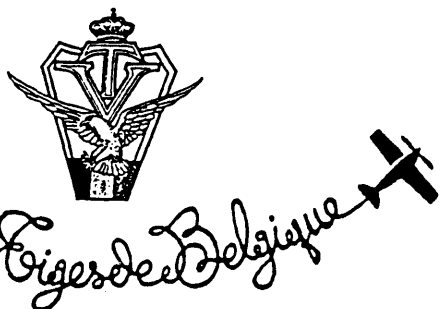
Rue Montoyer 1 Montoyerstraat B 13  
Bruxelles 1040 Brussel

C.C.P. 000-0356122-35

Editeur responsable

Jacques DOME  
Rue de la Station 80  
1200 Bruxelles

Déposé au bureau de poste  
de 1150 Bruxelles 15



SOCIÉTÉ ROYALE

A.S.B.L. DES PIONNIERS ET ANCIENS DE L'AVIATION  
SOUS LE HAUT PATRONAGE DE S.M. LE ROI

QUATORZIEME ANNEE

AVR MAI JUN 93

Bruxelles, le 21 mai 1993

S O M M A I R E

Rapport de l'Assemblée Générale du 3 avril 1993  
Au mois d'août -- à TEMPLoux, le mercredi 11  
Un rappel pour le voyage au BOURGET le 18 juin  
Une journée à l'EURO SPACE CENTER et à REDU, le village  
du livre  
Projet de reconst itution de l'A.S.B.L. "Les Vieilles  
Racines de Belgique"  
Project tot heropricting van V.Z.N. "De Ougedienden  
van Belgie"  
"Au revoir" à Edouard Delozanne et Gérard Van Laer  
Atterrissage d'un planeur de 105 tonnes  
Notre banquet en vers

Banquet V.T.B. 1993

---

Quand donc allez-vous arrêter  
Vous ne cessez de m'étonner  
Vous êtes chacun livre d'images  
Dont on voudrait tourner les pages

Il est vrai  
qu'en vous regardant  
On y voit  
toute l'expérience  
Que vous avez  
au fil des ans  
Accumulée avec patience

Grâce à l'élan de la jeunesse  
Grâce à des caractères forgés  
Par des parents - tout en noblesse  
Voulu nous rendre " La Liberté "

Vous avez rejoint l'Angleterre  
En désirant du fond du coeur  
Pour que finisse cette guerre  
Servir en tant qu' AVIATEUR

Inutile de vous rappeler  
Quand vous avez été brevetés  
C'était votre 1ere victoire  
C'était votre jour de gloire

Alors en Spit - en Mosquito  
En Halifax ou Lancaster  
Chaque vol devenait rodéo  
Pour libérer terres et mers

Pendant ce temps au pays  
Nombreux prirent le maquis  
Et menèrent d'audacieuses actions  
Sauvant l'esprit de la Nation

Sans oublier que parmi nous  
Une femme a dû faire jousjou  
Reflétant son rôle de mère  
En abattant l'homme son frère

Et lorsqu'un de vous disparaît  
Emportant là-haut à jamais  
Ces minutes, ces heures tragiques  
Sa Paix, la Paix est magnifique

Mais aujourd'hui c'est votre fête  
Et nous sommes fiers d'être parmi vous  
Car vous avez mis dans nos têtes  
Des rêves - des rêves - les plus fous

Aussi prenons-nous par la main  
Formons ainsi une chaîne  
En souhaitant - en le voulant - que dès demain  
De ce monde - disparaisse toute haine

Montclar , 3 avril 1993

PROCES VERBAL DE L'ASSEMBLEE GENERALE STATUTAIRE DES VIELLES TIGES DE BELGIQUE  
DU 3 AVRIL 1993, AU CLUB PRINCE ALBERT, RUE DES PETITS CARMES 20-22 A BRUXELLES.

Présents: 60      Procurations valables: 7

La séance est ouverte à 11h00 par le Président Léon BRANDERS qui demande à l'assemblée d'écouter debout l'appel des morts depuis l'Assemblée Générale du 9 mai 1992. L'assemblée observe une minute de silence.

ALLOCUTION DU PRESIDENT

Chers amis,

Les seuls qui meurent sont ceux qu'on a oublié!

Nous pensons à ceux de nos amis qui nous ont quittés, mais aussi à Madame Paul Siroux, Madame André Goedert, Madame Michel Bruneel, Madame Robert Laumans et à Baudouin Cambier, fils de notre vice-président, Jacques Cambier.

D'autres décès dont nous avons eu connaissance: Jean de Galatay, Gilbert Bouvard, R. Louant, G. Wittevrongel, Louis Remy, Maurice Rollet. J. Van Molkot, Pierre Grimart, Bob Walkden et José Murette.

Comme chaque année, je désire vous rappeler ce que certains ont représenté pour nous. Et d'abord, notre Président d'honneur, le Lieutenant-Général Aviateur Frans Burniaux DFC: Fondateur du groupe de pilotes belges au sein de la South African Air Force et lui-même, commandant héroïque d'une de ses unités au combat. Chef d'Etat-Major Général de la Force Aérienne succédant au Lieutenant-Général Aviateur Leboutte DFC, il mérita toute notre admiration. Comme son prédécesseur, il n'a pas voulu qu'on célèbre avec fastes son souvenir et pourtant n'avait-il pas été le seul général étranger à avoir commandé la 2ème Force Aérienne Tactique Alliée qui jusqu'alors avait été l'apanage de la Grande-Bretagne. Nous l'avons regretté, nous avons accepté sa décision. Ce fut un grand chef.

Le souvenir que nous avons de notre Vice-président, Jacques Cambier est celui d'un rassembleur d'hommes. Que n'a-t-il fourni d'efforts au côté de notre ami Pierre Pacco pour que les Vieilles Tiges prospèrent en qualité et en nombre. Rappelons aussi les liens étroits qu'il a créés parmi les officiers de réserve de la Force Aérienne et ceux de France, en particulier avec ceux de la région de Lille où il s'était fait bon nombre d'amis.

Notre Manu Geerts, le meilleur!

Pour le démontrer, comment ne pas reprendre un texte de son ami "Cheval", le Colonel Aviateur Lallemand DFC: "Manu arriva enfin à la 609. Les premiers contacts ne furent guère très accueillants. Des pilotes firent la moue devant cet homme déjà chauve, d'autres le regardèrent de loin et l'ignorèrent tout de suite.

Le lendemain, je lui montrai le Typhoon qu'il allait piloter pour la première fois; je lui fis l'étude du cockpit: un stick, un palonnier, une manette à gaz, c'est tout.

Manu m'injuria en flamand, puis se mit à rire. Il se souvenait de ses leçons! Je lui recommandai d'éviter les acrobaties pour le premier vol et Manu décolla le Typhoon comme un I; c'est le premier pilote que je voyais réussir un décollage parfait au premier lâcher. J'allais rentrer quand j'entendis un avion qui piquait sur le dispersal. Je vis le PRB passer en trombe entre les deux rangées de Typhoons, au ras du sol, plus bas que la garde des roues. Il fit un palier puis remonta en chandelle, la boucla, passa sur le dos et plongea vers le sol. Il redressa sa boucle pour passer dans le trou de son premier passage, juste entre les deux rangées de Typhoons. Manu, car c'était évidemment lui,

redressa et repartit en chandelle, puis disparut en exécutant d'innombrables tonneaux, sous les yeux des anciens de la 609. Il venait de prendre sa place dans l'escadrille. Ce pilote abattra son Dornier en Hollande, son Focke-Wulf en Belgique et son ME-109 en France. Des dizaines de tanks crevés marqueront ses étapes en Normandie. Et de victoire en victoire en moins de deux, il prendra le commandement de la 609". Quel pilote!

Vice-président de la Maison des Ailes, le Baron Henri Fossion était Président de la Fédération des plus Grands Mutilés et Invalides de Guerre combattants. L'avion Lancaster avec lequel il participa à des bombardements sur l'Allemagne et sur l'Italie, fut atteint gravement au-dessus de Berlin et s'écrasa sur la côte anglaise. Seul rescapé et grièvement blessé, il séjourna deux ans dans un hôpital canadien. Jamais il n'a mesuré sa peine pour aider les autres. De prime abord on l'aimait bien, les pilotes de la 1ère Escadrille l'avait choisi pour parrain.

Vous vous souviendrez de la gentillesse de Gérard Van Laer, Président du Groupement Nord-Pas-de-Calais des Vieilles Tiges. Il nous avait si aimablement reçu avec ses amis à Lille. Rappelez-vous son humour quand il était intervenu très brièvement lors de notre dernier banquet annuel.

Nos amis de Lille ont élu un nouveau président André Delfly que nous avons félicité. Aucun d'eux ne participera cette année à notre banquet. Vous savez que Jean-Jacques Deschepper a été bien malade; il va beaucoup mieux m'a-t-il dit et vous envoie ses meilleures amitiés.

Nous comptons nous rendre à Lille le 22 avril pour la Journée du Souvenir qu'ils organisent.

Hubertus Schröder, Président des Alte Adler a disparu brutalement après avoir organisé la dernière réunion annuelle à Munich. C'était un travailleur; tenace il menait pratiquement seul son association. Les Alte Adler ont perdu un Grand Président qui ne sera pas facilement remplacé!

9 amis ont quitté nos rangs. Gardons leur souvenir, ils nous ont tant donné.

Mais nous avons fait aussi 22 nouveaux membres. Nous sommes 464 dont 385 effectifs.

Nous sommes 60 à assister à cette assemblée et 7 nous ont fait parvenir une procuration. Merci d'être aussi nombreux.

Nous serons 106 au banquet.

Je souhaite la bienvenue pour vous à nos membres d'honneur. Le Général Aviateur Henry a bien voulu accepter de prendre la succession du Général Burniaux comme président d'honneur des Vieilles Tiges de Belgique. Merci d'être avec nous aujourd'hui comme vous l'avez été dès que nous vous l'avons demandé. Bienvenue à Mady Van Keerbergen toujours fidèle et aussi active et à notre ami le Docteur David en habitué de nos réunions annuelles.

Nous ont priés de bien vouloir les excuser: le Lieutenant-Général Aviateur Van Hecke, Chef d'Etat-Major de la Force Aérienne qui a présidé cette nuit le bal de la Force Aérienne; le Docteur Eyraud, notre pionnier de l'espace, Dirk Frimout qui je vous le rappelle, a bien voulu accepter de devenir membre d'honneur et enfin, le Prince de Ligne.

Le Docteur Weibel, président des Vieilles Tiges de Suisse m'a fait savoir qu'il doit se rendre à Rome, il vous dit: amitié, bonheur et honneur à tous.

C'est ici que je vais sortir de mon texte pour souhaiter la bienvenue à notre ami René Bourkel, Président des Vieilles Tiges Luxembourgeoises mais aussi pour tirer mon ami le Général Jean Chenet de son purgatoire.

Je croyais pouvoir faire trainer les choses encore plus longtemps en attendant l'arrivée de son prédécesseur, Georges Libert et lui demander à lui qui a présidé si longtemps les Vieilles Tiges de nous présenter le nouveau président.

Je vais vous lire une partie de son allocution lors de son départ coïncidant avec le 70ème anniversaire des Vieilles Tiges:

"Vous connaissez tous le Général Chenet, je vais retracer brièvement sa carrière.

Entré à l'Ecole de l'Air en 1942, il a été breveté pilote aux Etats-Unis après avoir participé pendant quelques mois au sol, aux opérations de libération du Territoire.

Il a accompli l'essentiel de sa carrière de navigant à la 33ème Escadre de Reconnaissance. Après un séjour à Mont-de-Marsan, il a fait campagne en Indochine, à l'escadrille de Reconnaissance 2/19. Reçu à l'Ecole Supérieure de Guerre Aérienne en 1960, il a occupé des postes de haute responsabilité, notamment en Allemagne à Bremgarten et à Toul-Rosières.

Il a été successivement à la tête du Service Information et Relations Publiques de l'Armée de l'Air, Attaché de l'Air en Grande-Bretagne pendant 3 ans.

De retour en France, il a assumé les Commandements de Taverny et de la Défense Aérienne.

Général de Division Aérienne, il a quitté l'Armée de l'Air en janvier 1977 pour entrer à la Société Française d'Etudes et de Réalisations d'Equipements Aéronautiques, la SOFREAVIA, puis devenir en 1981, Secrétaire Général de l'Association Internationale des Aéroports Civils.

Il totalise plus de 3.500 heures de vol.

Il est Commandeur de la Légion d'Honneur et de l'Ordre National du Mérite, Croix de Guerre 39-45 et T.O.E. 4 fois cité, Médaillé de l'Aéronautique.

Le Général Chenet parle couramment l'anglais, l'allemand et le breton".

Mon cher Jean, crois-le nous sommes fort honorés de ta présence parmi nous et je ne crois pas me tromper qu'en te proposant comme membre d'honneur à notre assemblée, tous ensemble applaudiront ma proposition.

Je désire cependant reporter à la fin de notre banquet l'officialisation de cette décision pour que puissent y participer les absents de ce matin mais aussi et surtout nos épouses.

Je vais vous parler de notre conseil non seulement parce que tous méritent vos remerciements mais parce que comme toujours nous y avons apporté des ajustements.

Jacques Cambier nous ayant quitté, nous avons dû insister auprès de Jacques Dôme pour qu'il accepte de prendre sa place comme vice-président. Ce ne fut pas chose facile; Jacques n'entendait pas abandonner sa besogne de secrétariat, c'est-à-dire, la tâche de mettre en scène, d'organisateur et réalisateur de toutes nos activités, jusqu'au plus petit détail. C'est vrai, nous ne saurions pas le remercier assez de tout ce qu'il fait pour nous. Il sera donc aidé dans sa tâche et croyez qu'ils le font bien, par notre ami Bob Feuillen et autre ami Charles Peyrassol.

N'oublions pas notre Vice-président Léopold Collignon que certains ont pu rencontrer à Liège lors des funérailles du Baron Fossion; on m'a dit qu'il allait bien et nous lui adressons tous nos bons vœux.

Deux nouveaux membres sont venus nous rejoindre: Albert Custers et Norbert Niels, nous les avons cooptés. Par vos applaudissements vous les accueillerez définitivement comme membres du Conseil.

Les autres? Ils sont en bonne santé et ne rechignent pas à la besogne avec une petite note spéciale pour notre trésorier, Paul Jourez, toujours très calme devant l'adversité (ah, ces cotisations non payées!) et toujours avec le sourire, vous le vérifierez tout à l'heure. Vous pouvez les applaudir.

Un petit mot concernant notre prochaine réunion du deuxième mercredi du mois, le 14 avril, pour vous rappeler qu'elle se tiendra à l'Euro Space Center à Redu où nous serons reçus par notre ami Ivan Moriamé.

Pour terminer, je vous rappelle la conclusion d'un texte de notre ami Maurice Dans: "Cet enthousiasme, cette jeunesse, cette poésie, cet amour des choses de l'air, vous pouvez les retrouver chaque mois à la Maison des Ailes, au contact des toujours jeunes anciens. Venez vous retremper dans l'atmosphère euphorique des Vieilles Tiges".

Longue vie à la Grande Amitié des gens de l'air, longue vie à notre Association Royale des Vieilles Tiges de Belgique.

MEMBRES DECEDES DEPUIS L'ASSEMBLEE GENERALE DU 9 MAI 92.

---

Lucien CLAERT  
'Manu' GEERTS DFC  
Frans BURNIAUX DFC Président d'honneur.  
Jacques CAMBIER  
Georges DEWOLF  
Georges KOVARSKI  
Henri FOSSION DFC  
Gérard VAN LAER Vieille Tige de France, Président du Groupement  
Nord-Pas de Calais.  
Hubertus SCHRÖDER, Président des "Alte Adler"  
Gaston REMY

Décès parmi les parents de nos membres:

Madame Paul SIROUX  
Madame André GOEDERT  
Baudoin CAMBIER fils de Jacques CAMBIER.  
Madame Michel BRUNEEL  
Madame Robert LAUMANS

Autres décès dont nous avons eu connaissance:

Jean de GALLATAY  
Gilbert BOUVART  
R.P. LOUANT  
WITTEVRONGEL  
Louis REMY  
Maurice ROLET  
VAN MOLKOT  
Pierre GRIMART  
Bob WALKDEN  
José MARETTE

APPROBATION DU PROCES-VERBAL DE L'ASSEMBLEE GENERALE  
DU 9 MAI 1992 (Publié dans le bulletin du 3ème trimestre 1992)

---

Ce P.V. n'a fait l'objet d'aucune remarque et est approuvé par l'Assemblée.

RAPPORT DU SECRETAIRE GENERAL SUR L'ACTIVITE DE NOTRE ASSOCIATION DEPUIS LE 9.5.92

---

Nos réunions mensuelles se sont tenues tous les deuxièmes mercredis de chaque mois à la Maison des Ailes, sauf au mois d'août, le restaurant étant fermé, nous avons choisi de tenir notre réunion à l'aérodrome de Temploux.

Nous avons aussi envisagé de tenir notre réunion du deuxième mercredi ailleurs qu'à la Maison des Ailes. Une commission a été créée pour étudier différentes solutions possibles. En conclusion et à titre d'essai, nous avons tenu la réunion du mois de septembre au Club sportif "AVIA", chaussée de Haecht. Cette expérience fut décevante et le Conseil d'Administration a décidé de maintenir nos réunions à la Maison des Ailes.

En plus de ces réunions régulières, nous avons participé à des manifestations et organisé des réunions spéciales. En voici le calendrier:

Le 11 mai 1992, avec le Comité du Souvenir de Mopertingen, nous avons organisé la commémoration du bombardement des ponts du Canal Albert, le 11 mai 1940, par nos Fairey Battle.

Le 13 mai, nous étions 30 pour visiter la chaîne de montage VW à Forest.

Les 6 et 7 juin, nous avons organisé un voyage à Paris et La Ferté-Alais, avec croisière sur la Seine et le canal St.Martin, et, le 7 juin, le meeting des vieux coucous à l'aérodrome de Cerny-La Ferté Alais.

Le 12 août, nous étions 101 à L'aérodrome de Temploux où plusieurs en ont profité pour se payer un baptême de l'air en planeur.

Le dimanche 30 août, comme chaque année, nous étions présents avec notre drapeau au Mémorial Canadien du Tigelot, à Jalhay, pour nous souvenir des aviateurs belges et alliés tombés dans les Hautes Fagnes.

Le 19 septembre, nous avons participé, avec notre drapeau, aux cérémonies franco-belges qui ont marqué le 75ème anniversaire de la disparition de Georges GYNEMER, à Poelkapelle.

Le 11 octobre, à l'occasion des Fastes de la Force Aérienne, nous avons déposé des fleurs au monument aux aviateurs, avenue Franklin Roosevelt.

Le 1 novembre, au cimetière de Bruxelles, à la Pelouse d'Honneur de la Force Aérienne, nous nous sommes recueillis sur les tombes des aviateurs belges tombés au cours de la guerre 1940-45.

Le 8 novembre, ce fut le service religieux annuel à la mémoire des morts de la Force Aérienne, en l'église Saint Jacques sur Coudenberg

Le 4 décembre, notre Président et son épouse étaient invités au banquet annuel des Vieilles Tiges de France qui fêtaient le 70ème anniversaire de leur association. C'est au cours de cette réunion qu'eut lieu la passation des pouvoirs entre Georges LIBERT, Président sortant, et le Général CHENET qui lui succède.

Le 16 décembre, nous étions 27 pour la visite guidée de l'exposition "Trésor du nouveau monde" organisée par Denise WISSOCQ et Charles PEYRASSOL.

Après ce rappel de nos activités depuis l'Assemblée Générale du 9 mai 1992; voici ce que nous prévoyons pour les prochains mois.

Le mercredi 14 avril, jour de notre réunion mensuelle, nous nous rendrons à l'Euro Space Center, près de REDU. participants se sont inscrits pour cette visite.

Le mardi 11 mai, veille de notre réunion mensuelle à la Maison des Ailes, nous sommes invités à commémorer la mission suicidaire de bombardement des ponts du Canal Albert, le 11 mai 1940, par 9 Fairey Battle. Le rendez-vous est fixé à 10.30 H. Sur le parking à côté de l'église de VROENHOVEN.



Vendredi 18 juin et samedi 19 juin, dans le cadre du rassemblement international organisé par les Vieilles Tiges de France, nous nous rendrons à Paris Le Bourget où se tiendra le salon international de l'aviation. Le programme de ces deux journées est donné dans notre dernier bulletin. Afin de réserver en temps utile les chambres d'hôtel nécessaires, nous avons demandé que les participants se fassent connaître pour le 15 avril au plus tard. A ce jour nous avons

Le jeudi 22 avril, comme vous l'a exposé notre Président, les membres du Conseil d'Administration sont invités à LILLE par nos amis les Vieilles Tiges du Groupement DELOZANE.

Le premier WE de septembre, la Fédération Nationale Belge d'Aviation organise un rally aérien de Charleroi à Dijon. dans la limite des places disponibles vous êtes invités à accompagner les participants. Pour tous renseignements à ce sujet, adressez-vous à René WACHEUL.

Je ne puis terminer ce rapport sans remercier Robert FEUILLEN qui assure le compte rendu de nos Conseil d'Administration et la tenue de notre Livre d'Or. Merci aussi à Charles PEYRASSOL qui me seconde dans l'organisation de nos voyages.

### RAPPORT DU TRESORIER (Présenté à l'aide de tableaux)

#### Situation au 31 décembre 1992

<u>Recettes</u>		<u>Dépenses</u>	
Cotisations	206.950 Fr	Secrétariat	105.631 Fr
Magasin	16.730	Fleurs, cadeaux	29.256
Dons	1.400	Divers	40.350
Intérêts	8.346		
Divers	540		
	<hr/>		<hr/>
	233.966 Fr		175.237 Fr

#### Avoir au 31 décembre 1992

CCP	161.981 Fr
Compte ES	218.724
Caisse	18.164
	<hr/>
	398.869 Fr

#### Inventaire réalisable

105 autocollants à 25 Fr	2.625 Fr
26 insignes de revers à 350 Fr	9.100
107 cravates à 500 Fr	53.500
30 plaquettes "50ème anniversaire"	15.000
130 médailles "50 ans de brevet" à 126	16.380
130 insignes de blazer à 500 Fr	65.000
	<hr/>
	161.605 Fr

Vu la situation saine de la trésorerie, il propose à l'Assemblée de maintenir la cotisation annuelle à 500 Fr.

La proposition est acceptée.

Le trésorier propose aussi la radiation des membres en retard de cotisation depuis deux ans au moins. L'Assemblée approuve.

### RAPPORT DES COMMISSAIRES AUX COMPTES

Le rapport des commissaires constate que les chiffres présentés par le trésorier correspondent à la réalité. Par conséquent, il est demandé à l'Assemblée d'approuver le bilan et de donner décharge aux commissaires pour leur mission ainsi qu'au Conseil d'Administration pour sa gestion.

L'Assemblée marque son accord en applaudissant.

M. Jo Prémont ne désirant pas le renouvellement de son mandat, M. Georges Deconinck offre sa candidature qui est acceptée par l'Assemblée. D'autre part, l'Assemblée reconduit M. Georges Dubart dans sa fonction.

Les commissaires aux comptes pour l'année 1993 sont donc: MM. Georges Dubart et Georges Deconinck.

#### ELECTIONS STATUTAIRES

Les administrateurs sortants cette année sont: Léon Branders, Léopold Collignon, Albert Custers, Hubert Mojet et Denise Wissocq-Van Lancker.

Tous se représentent aux suffrages de l'Assemblée et sont réélus par applaudissement.

#### REMISE D'UN DIPLOME DE 60 ANS DE BREVET ET DE MÉDAILLES DE 50 ANS DE BREVET

Reçoit le diplôme de 60 ans de brevet des mains du Président d'honneur, le Général-Aviateur Henry:

Alex Binon (qui prononce ensuite un petit laïus pour exalter le beau métier de l'aviateur).

Reçoivent la médaille de 50 ans de brevet des mains d'Alex Binon: Jo Prémont, Henri Branders, Léon Branders, Louis Brullez, Jean Cornet, Léon Debacker, Jacques De Greef, Jean-François Delori Marcel Donck, Pierre Erkes, Charles Falleur, Pierre-Jean Goemaere, Guy Hanze, Robert Jamine, Ivan Kicq, Jacques Lacoste, Roger Lagasse de Locht, André Leleu, Jean Leroy, Frédéric Moerman, Robert Nemry, Edouard Stiers, Robert Téchy, Pierre Triest, Pierre Van de Meersche, Félix Van Dijck, Albert Van Hamme, Jean-Pierre Vermeiren, René Maitre et Robert François.

Certains récipiendaires n'ont pu se déplacer, le plus souvent pour des raisons de santé. La médaille leur sera remise par un ami ou expédiée.

#### DIVERS

a. Le Conseil d'Administration n'ayant reçu aucun point particulier à inscrire à l'ordre du jour, le président lève la séance à 12h00 et fixe rendez-vous à 13h00 à table pour le banquet.

b. Avant de quitter la salle de réunion, Georges Libert, ancien président des Vieilles Tiges de France, arrivé le matin même de Paris et son successeur, le Général de Brigade Aérienne Jean Chenet, remettent un souvenir à Léon Branders, en témoignage de l'amitié qui lie les deux associations. Il s'agit du livre "Sous les cocardes".

## NOUVELLES DE NOTRE ASSOCIATION

### BIENVENUE AUX NOUVEAUX MEMBRES:

- Le 10 mars Désiré BAUDOUL, breveté pilote d'avion le 1.7.1950 par la FAé. 116° promotion.  
Claude DESTERBECQ, breveté mécanicien navigant en juin 1959 par la FAé.  
Oswald MOLITOR, breveté pilote d'avion le 16.10.1953 l'USAF. Promotion 53F.
- Le 3 avril Paul BAUWENS, breveté pilote d'avion en juillet 1953 par l'USAF. Promotion 53D.  
Jean GROONENBERGHS, breveté pilote d'avion en 1955 par l'USAF. Promotion 55H.  
Guy VAN KEERBERGEN, breveté pilote d'avion en 1953 par l'USAF. Promotion 53F.  
Jean WISBECQ, breveté pilote d'avion le 11.6.1964 par la FAé. 149° promotion. Admis en catégorie "F" jusqu'en juin 1994, passera alors en catégorie "B".
- Le 12 mai René DESMEDT, breveté pilote de planeur en 1952 Par l'Aéro-Club, et pilote d'avion en 1960 par l'Admin. de l'Aéronautique.  
Paul CLAEYS, breveté pilote d'avion en 1957 par l'Admin. de l'Aéronautique. Promotion 5°EAC.  
Thierry MOJET, breveté pilote de planeur le 17.8.1967 Admis en catégorie "F" jusqu'en août 1997, passera alors en catégorie B.

### ADIEU A CEUX QUI NOUS ONT QUITTES. Parmi nos membres:

Le 28.4.1993, Robert JAMINE, breveté pilote d'avion en 1943.  
Président de la Fraternelle Belge des Anciens de la RAF,  
Vice Président de la RAFA.

Autres décès dont nous avons eu connaissance:

Le Général DALLEUR.  
Le Colonel Pierre DETHIOUX.

### ACTIVITES PASSEES.

Le samedi 3 avril, nous avons tenu notre Assemblée Générale au Club Prince Albert, suivie de notre banquet annuel. Voir compte rendu dans le présent bulletin.

Le mercredi 14 avril, nous avons visité l'Euro Space Center de REDU. Nous étions 59. Voir compte rendu dans le présent bulletin.

Le jeudi 22 avril, le Président, Léon BRANDERS et Jacques DOME ont participé à la réunion du Groupement DELOZANE, à LILLE. Voir compte rendu dans le présent bulletin.

Le mardi 11 mai, une forte délégation, avec drapeau, a participé à la commémoration du bombardement des ponts du canal Albert, le 11 mai 1940.

### NOS ACTIVITES A VENIR.

Comme tous les deux ans, nous sommes invités par nos amis français au meeting international d'aviation au Bourget, le samedi 19 juin. Comme d'habitude, nous avons prévu de partir la veille, en autocar.

Un premier appel a été fait dans le bulletin précédent. A ce jour, nous avons 6 inscriptions. Faute de réunir au moins 20 participants, nous serons obligés de prévoir un autre moyen de transport.

Un dernier appel est fait dans le présent bulletin.

Le mercredi 11 août, le restaurant de la Maison des Ailes étant fermé, nous tiendrons notre réunion mensuelle à l'aérodrome de Temploux. Voir formalités d'inscription dans le présent bulletin.

Le 29 août, dernier dimanche du mois, nous participerons aux cérémonies organisées à JALHAY "Le Tigelot" à la mémoire des aviateurs belges et alliés tombés dans les Hautes Fagnes.

---

### A TEMPLoux LE 11 AOÛT 1993.

-----

Ce n'est plus une habitude, c'est une tradition: cette année encore les Vieilles Tiges vont se retrouver à l'aérodrome de TEMPLoux le 11 AOÛT 1993 pour une réunion mensuelle EXCEPTIONNELLE.

#### LE PROGRAMME:

11.30 heures: accueil au DAKOTA.

12.00 heures: réunion au bar "Le petit prince"

13.00 heures: déjeuner-buffet.

Après le déjeuner: possibilité de baptêmes de l'air en planeur.

#### INFORMATIONS PRATIQUES:

Transport individuel.

Tenue ad-hoc pour les candidats aux activités aériennes.

#### LE PRIX:

Le prix du déjeuner-buffet est fixé à 600 francs. Les boissons NE sont PAS comprises.

Seul le paiement vaut inscription. Il doit IMPERATIVEMENT être enregistré AVANT le 01 AOÛT.

Pour éviter toute surprise désagréable et compte tenu des délais imputables aux banques il vous est suggéré de faire votre paiement sans attendre. La manière la plus rapide est d'adresser un chèque barré pour VTB JOUREZ au trésorier;

Paul JOUREZ 56, rue de la croisette. 1470 BAISY-THY.

Autre méthode, mais plus lente:

faire un virement au compte 001-1908100-89 de VTB JOUREZ .

A vous de juger.

DERNIER APPEL POUR PARIS-LE BOURGET

VENDREDI 18 JUIN

- 08.00 H. Départ de Bruxelles en autocar. L'autocar sera parké dès 07.45 à l'arrière du Woluwé Shopping Center, rue Saint Lambert, face au bureau de poste.
- 11.00 H. Visite du Château de Maisons Laffitte. (Château bâti par Mansart 1642-1651)
- Repas de midi à Saint Cloud +/- 1.500 FB.  
Après le lunch, visite des installations de l'hippodrome et assistance aux courses.
- Vers 17.00 H. Départ vers l'hôtel IBIS situé 4 boulevard de Neuilly, près de la porte Maillot.

SAMEDI 19 JUIN

- Matin (horaire à préciser la veille), après le petit déjeuner à l'hôtel, nous rejoignons les Vieilles Tiges de France à l'Orée du Bois, près de la Porte Maillot, pour nous rendre en colonne au Bourget.
- 10.00 H. Cérémonie avec dépôt de fleurs au monument élevé à la mémoire des pilotes d'essais et équipages tombés en vol.  
Après cette cérémonie, entrée sur l'aérodrome. Chacun est libre de visiter l'exposition statique et le musée de l'air (qui en vaut la peine).
- Repas de midi: toutes les indications seront données sur place.  
Après midi: présentation des avions en vol.
- Vers 17.00 H. (Heure à préciser de l'arrivée), rassemblement près du monument aux pilotes d'essais pour embarquer dans l'autocar vers Bruxelles.
- En cours de route, arrêt au Novotel de Valenciennes pour le repas du soir.

PRIX comprenant: -transport en autocar,  
-repas du soir à l'hôtel Ibis, logement et petit déjeuner,  
-repas du soir au Novotel,  
-logement et repas du chauffeur,  
-taxes et service hôtelier,

- sur base de 20 personnes, en chambre double 5.322 Fr/personne  
en chambre single 6.165 Fr/ ..
- sur base de 30 personnes, en chambre double 4.358 Fr/ ..  
en chambre single 5.742 Fr/ ..
- à prévoir en supplément: -Boissons,  
-repas de midi le 18 (+/- 1.500 Fr)  
-repas de midi au Bourget,  
-boissons et pourboire au chauffeur.

INSCRIPTIONS et PAYEMENT.

Il est URGENT de faire connaître, avant le 26 mai, votre intention de participer à ce voyage en adressant le talon ci-dessous à Jacques DÔME, rue de la Station 80 - 1200 Bruxelles ou en lui téléphonant au 02/762 60 56.

Aucun paiement n'est à faire avant d'avoir reçu une note circulaire qui sera adressée aux participants et précisera les modalités de paiement.

N.B. Sont déjà inscrits: Léon BRANDERS, Charles FRANCOU + 1, Georges de CONINCK, André DILLEN, Jean Michel CLOSE.

---

NOM .....Prénom,.....Téléphone .....

désire participer au voyage à PARIS-LE BOURGET, les 18 et 19 juin

Je serai accompagné de (\*)

RESERVATION LOGEMENT: .....Ch double .....Ch Single

(\*) Non seulement les conjoints et les enfants sont les bienvenus, mais aussi les amis. Dans ce dernier cas, veuillez préciser les noms et adresses.

## Une journée à l'Euro Space Center Belgium et au village du livre à Redu

---

59 participants ont répondu à l'invitation lancée dans le bulletin du 1er trimestre pour la visite de l'Euro Space Center et du village du livre à Redu.

Arrivés vers 10h00, nous fûmes accueillis par le Directeur du Centre, le Général-Major Aviateur Yvan Moriamé. Il nous introduisit dans le confortable auditorium pour y exposer l'histoire du centre et ses activités.

Le site de l'Euro Space Center Belgium qui a été inauguré le 19 juin 1991, surplombe l'autoroute E411, près de la sortie n°24 de Libin-Transinne.

Il est l'oeuvre des Pouvoirs Publics et d'un partenaire privé. Les Pouvoirs Publics regroupant la commune de Libin, la Province de Luxembourg, la Communauté Française, la Région Wallonne et la Communauté Européenne, confièrent la gestion du projet à l'Intercommunale Idelux. Le partenaire privé est la CISET International, société de droit belge constituée par la CISET SPA de Rome (Compagnia Italia Servizi Tecnici) et la Royale Belge. CISET International exerce aussi la gestion du ESOC (Centre des Contrôles spécialisés des satellites ECS) à Redu et du Centre de Formation pour Techniciens de l'Espace à Dinant.

Le Général Moriamé prit ses fonctions en mars 1992 peu avant qu'Idelux abandonne son pouvoir de tutelle. Le Centre a maintenant une plus grande autonomie mais aussi de plus grands soucis de rentabilité.

35 personnes exercent leurs activités à temps plein; elles sont toutes, souligne le Général, animées d'un grand enthousiasme et d'un grand professionnalisme. Le Centre est ouvert toute l'année et sept jours sur sept. Les activités qui y sont développées comprennent des stages d'initiation aux sciences de l'univers et d'entraînement aux techniques d'exploration de l'espace, un circuit d'expositions et d'animations guidé par des hôtesses bilingues pour faire pénétrer le grand public dans le monde complexe de l'espace, des séminaires, des conférences et des symposiums sur l'espace et les technologies nouvelles.

Le stage complet a une durée de 5 jours et s'adresse aux enfants de 10 à 18 ans qui sont initiés aux techniques de l'espace.

En fin de séjour, ils vivent une expérience inoubliable: la simulation d'une mission dans l'espace à bord de la navette Discovery, grandeur nature.

Les adultes désireux de développer leur motivation, leur sensibilité et de perfectionner le travail en équipe sont aussi admis. Tous les stagiaires sont encadrés par des moniteurs professionnels rompus aux pédagogies modernes: l'enseignement est basé sur le principe "apprendre en se distrayant".

Après l'exposé d'Yvan Moriamé, les participants divisés en deux groupes, furent confiés à deux charmantes hôtesses pour parcourir le circuit d'exposition pendant deux heures.

La fusée Ariane IV et la super-fusée Ariane V qui devait amener dans l'espace la navette européenne Hermès, sont exposées à l'échelle 1/10. On admire aussi, reproduite à la même échelle, la station russe MIR, en orbite autour de la terre depuis le 20 février 1986, un satellite météo et plusieurs photos des planètes du système solaire, prises par des sondes spatiales américaines et russes.

Le Planétarium offre un spectacle animé sur le système solaire, l'univers et son fonctionnement, tandis que l'Holorama montre de façon magistrale, une projection sur plusieurs écrans pour éveiller l'intérêt des européens aux choses de l'espace. Deux empreintes de pas dans du sable rappellent que le 21 juillet 1969, à 03h56, Neil Armstrong quitta le module emporté par la fusée Apollo 11 et posa le pied sur le sol lunaire. Une autre empreinte, celle que laissa la Lunar-Rover, le véhicule lunaire, est également reconstituée.

Au cours du circuit, on a l'occasion de voir les stagiaires à l'entraînement: appareil de reproduction de la gravité lunaire, fauteuil multi-axes, siège "5 degrés de liberté", bassin d'entraînement à l'impesanteur et les diverses consoles pour la simulation d'un lancement, d'un vol et d'un atterrissage d'une navette spatiale. Une bascule magique détermine automatiquement le poids du corps humain sur les différentes planètes. Ainsi, l'on est 6 fois plus léger sur la lune mais 28 fois plus lourd sur le soleil. La visite guidée se termina au Space Show qui présente la projection dynamique d'un film sur un vol simulé à bord d'une navette spatiale et qui recrée certaines sensations sur base de mouvements coordonnés des sièges. (Ce furent les dix minutes les plus longues de la visite!)

Le Général Moriamé eut la gentillesse d'organiser le déjeuner dans une salle qui avait été réservée pour nous et où la cuisine fut d'excellente qualité. Auparavant, il avait fait préparer des "pintes" bien fraîches, pour ne pas perdre les bonnes habitudes acquises à la Force Aérienne.

La journée se termina à Redu, Village du Livre.

A partir de 1960, les petits villages d'Ardenne, furent frappés peu à peu par le déclin de leur moteur économique qui était l'agriculture. La mobilité accrue de la main d'oeuvre à la recherche d'une meilleure rémunération, accentua le dépérissement de ces villages.

Des hommes entreprenants relevèrent un défi: faire revivre Redu. Monsieur Anselot, homme d'affaires, Monsieur Magin, à l'époque, bourgmestre du village et Gérard Vallet, producteur à la RTBF de la célèbre émission-radio "Point de mire", unirent leurs efforts et créèrent à Pâques 1984, une fête du livre, sur le modèle du Village du Livre à Hay-on-Wye dans le Pays de Galles.

Ce fut un succès: dix libraires répondirent à l'appel et ils s'installèrent bientôt à demeure dans le village. D'autres suivirent et il y a actuellement 26 librairies et quelques ateliers d'artisans installés dans le village.

Redu est maintenant jumelé avec Hay-on-Wye.

Que conclure après cette merveilleuse journée?

- Il faut d'abord remercier les organisateurs, Paul Jourez et Charles Peyrassol qui mirent sur pied les deux visites.

- Ensuite, il faut adresser de vifs remerciements à notre ami des Vieilles Tiges, Yvan Moriamé, pour l'accueil VIP qu'il a réservé aux participants. Il faut aussi lui prodiguer les plus chaleureux encouragements pour qu'il mène l'Euro Space Center vers les espaces les plus hauts.

C'est un merveilleux outil didactique où les jeunes sont immergés dans des activités complexes, où ils s'initient au travail en équipe et où ils sont intégrés dans un foyer de divulgation d'une nouvelle culture axée sur l'espace. Il faut certainement encourager nos petits-enfants à y faire un stage.

Invités à la commémoration de leurs défunts présidents, Edouard DELOZANE et Gérard VAN LAER, nous nous sommes rendus à Lille, le jeudi 22 avril, et nous avons assisté à une réunion du Groupement rehaussée par la présence du Général Jean CHENET, Président national des Vieilles Tiges.

Cette réunion a débuté en la sacristie de l'église Saint Maurice. André DELFLY, nouveau Président du Groupement, nous exposa l'esprit de cette commémoration organisée sous forme de prière comme l'exprime le document qui nous fut remis et que nous reproduisons ci-après.

Après une visite guidée de l'église Saint Maurice dont la construction débuta au XIV<sup>me</sup> siècle, nous nous sommes rendus au Clubhouse du Golf du Sart où nous fut servi un excellent déjeuner.

Avant de nous séparer, nous nous sommes rendus dans un ancien bâtiment de la ville où sont exposées les oeuvres de peintres flamands.

## PRIERE DES VIEILLES TIGES

EGLISE SAINT-MAURICE. 22 AVRIL 1993.

### I. MOT DU PRESIDENT.

### II. ACCUEIL par le Prêtre.

III. TEXTE SACRE. 1. Livre des Actes des Apôtres 2/42-47  
2. Epître de St Paul aux Colossiens 3/1-4

### IV. PRIERE DU JEUNE PILOTE.

A Edouard, notre prière du pilote, composée en Mars 1943 par l'un de nos camarades pilote Français aux Etats-Unis, en école primaire de Tuscaloosa, Alabama.

Seigneur Jésus, nous vous confions notre pilotage, daignez vous joindre à nous sur les routes du ciel que nous parcourons si souvent à bord de nos avions.

Faites que nous puissions tous devenir les bons pilotes que la France attend.

Gardez notre regard limpide et nos coeurs purs.

Préservez nous des défaillances terrestres, faites nous comprendre la beauté de notre métier, afin que chacun de nos vols nous rapproche de vous, puisqu'il nous rapproche du ciel.

Donnez nous la force de surmonter les fatigues, de continuer notre route malgré les obstacles, afin de mériter par cet effort quotidien les AILES qui nous porteront un jour jusqu'à nos foyers libérés.

Faites, O mon Dieu, qu'il n'y ait pas d'accident grave en Ecole: La France a tellement besoin de ses enfants.

Pourtant, vous êtes notre Maître à tous et si, pour l'un de nous, l'heure de la mort sonne un jour au cours du vol, faites que ce camarade soit prêt pour son dernier voyage.

Ainsi soit-il.

Merci, mon Dieu, d'avoir exaucé cette prière d'il y a maintenant 46 ans.

Merci, de pouvoir l'actualiser au jour de Décembre 1989 où Edouard est parti te rejoindre au ciel pour son dernier voyage.

Faites qu'il en soit de même pour nous lorsque le jour viendra de te rejoindre et de le retrouver.



## PROJET DE RECONSTITUTION DE L'ASBL

### "LES VIEILLES RACINES DE BELGIQUE"

Le projet de reconstituer "Les Vieilles Racines de Belgique" est une initiative de "Les Vieilles Tiges de Belgique".

La précédente ASBL de ce nom, aujourd'hui disparue car elle regroupait les professionnels de l'aviation d'avant et pendant la guerre de 1914-1918, fut fondée en 1939.

Les promoteurs de l'association étaient : l'ex 1er Sgt. major mécanicien Henri Mascart, le pilote aviateur Joseph Guldentops et le capitaine aviateur Jules Holbrechts.

Le siège social était situé au 96 rue de la Loi à Bruxelles et le secrétariat au 439 rue Van Soust à Anderlecht.

Les Statuts ont paru au Moniteur Belge du 8 avril 1939.

Les Statuts de la nouvelle ASBL paraîtront au Moniteur Belge dès que l'association sera reconstituée.

#### 1. COMPOSITION DE L'ASSOCIATION.

L'Association se composera de membres civils et militaires.

##### a - Membres Actifs :

La dénomination de Membre Actif sera attribuée aux personnes, exerçant ou ayant exercé une activité professionnelle dans les domaines techniques de l'aéronautique de l'aviation civile ou des Forces Armées Belges, pendant au moins douze ans.

##### b - Membres Associés :

La dénomination de Membre Associé sera attribuée aux veuves, ascendants et descendants d'anciens Membres de l'Association décédés, et qui en exprimeront le désir.

##### c - Membres d'Honneur:

La dénomination de Membre d'Honneur pourra être décernée par le Conseil d'Administration aux personnes qui rendent ou ont rendu de signalés services à l'industrie aéronautique, à la Force aérienne belge, à la Section Air et Espace du M.R.A. ou à l'Association des "Vieilles Racines".

##### d - Membres Bienfaiteurs :

La dénomination de Membre Bienfaiteur sera décernée par le Conseil d'Administration à toute personne qui peut et qui désire s'associer aux buts poursuivis par l'association.

e - Membres Donateurs :

Le titre de Membre Donateur sera réservé aux personnes physiques ou morales qui feront à l'Association un don minimum de 5.000 FB.

Des personnes morales légalement constituées, telles que les établissements publics, les établissements d'utilité publique, les associations déclarées conformément à la loi, les sociétés civiles et les sociétés commerciales peuvent être admises comme membres de l'Association.

Pour devenir membre de l'Association, il faut être présenté par deux parrains, être agréé par le conseil d'administration à l'unanimité des membres présents et adhérer aux statuts, ainsi qu'au règlement intérieur.

Dès que la certitude qu'un nombre intéressant d'adhérents pouvant être réunis sera acquise, les statuts seront rédigés et les bulletins d'adhésion et convocations seront imprimés.

2.- OBJET DE L'ASSOCIATION :

a) Etablir un centre de relations amicales entre tous les professionnels de l'aviation.

b) Organiser ou prêter son concours et assister à toutes manifestations en Belgique ou à l'étranger destinées à la promotion de l'aviation en général et des ailes belges en particulier ou présentant un caractère commémoratif.

c) Organiser pour le public des réunions, études, conférences et expositions ayants traits à l'aviation.

d) Publier tout ouvrage en rapport avec ses activités.

e) Constituer des équipes techniques en vue de procéder à la restauration d'aéronefs d'intérêt historique lui appartenant ou mis à sa disposition à ces fins.

Ce dernier objet, spécifique aux "Vieilles Racines de Belgique" est ajouté pour des raisons bien précises :

1) On observe de plus en plus d'entreprises du secteur aéronautique en Belgique qui accordent à leur personnel la retraite avant l'âge de soixante-cinq ans.

Une partie non négligeable des bénéficiaires de cette pré-retraite a encore les moyens d'apporter le fruit de son expérience et aimerait, si l'occasion lui était donnée, participer à une activité telle que la restauration d'anciens avions.

Si ce projet se réalisait, les "Vieilles Racines de Belgique" disposeraient d'une équipe technique de toute première valeur. Resterait ensuite à trouver le travail qui permettrait à cette équipe de s'exprimer.

2) La section Air et Espace du M.R.A. est toute indiquée pour fournir à l'équipe technique des "Vielles Racines" de quoi satisfaire les plus exigeants en matière de restauration d'avions anciens.

Il est peu probable que les responsables du M.R.A. refusent pareille proposition de voir évoluer plus rapidement les travaux de rénovation de leur magnifique collection d'avions.

- La participation des restaurateurs bénévoles actuels du Musée serait évidemment bien accueillie dans l'équipe des "Vieilles Racines" ils bénéficieraient, de ce fait, de l'expérience des anciens.

Il en naîtrait un esprit de collaboration et d'entr'aide mutuelle très bénéfique pour les deux.

S'il était possible de disposer de locaux aménageable en petits ateliers situés à proximité ou même sur les bases militaires, pas mal de retraités trouveraient un lieu de rencontre avec d'anciens collègues et non loin de leur domicile. Un atelier de restauration de composants serait alors créé en fonction des spécificités des personnes ainsi groupées.

Après création de quelques ateliers dispersés, il sera nécessaire de trouver un lieu de rassemblement de tous les éléments restaurés pour assembler et composer l'avion.

L'endroit le mieux indiqué pour l'assemblage pourrait être le 15eme Wing à Melsbroeck car en plus des possibilités qu'offre cette base, il y a, non loin de là, la Sabena et autres ateliers qui, nous l'espérons, ne refuseront pas de nous apporter leur aide si celle-ci leur était demandée.

Il n'y a pas de secret pour réussir une telle entreprise.

Le plus important est le démarrage. Dès qu'un bon départ est pris, le reste suit presque naturellement.

Et pour que le départ soit bon, trois éléments sont indispensables :

1) Une équipe, 2) Un avion, 3) Un outil.

L'équipe sera bien évidemment les "Vieilles Racines" quant à l'avion et l'outil, pour les obtenir, il nous faudra toute la force de persuasion de ceux qui, par leur personnalité et leur prestige, acceptent de parler en notre nom, c'est à dire "Les Vieilles Tiges".

La Belgique possède une des plus belles collections et des plus complètes d'avions anciens.

Les "Vieilles Racines" lui donnera la possibilité d'offrir une partie de cette collection à l'admiration du monde.

Les "Vieilles Tiges" pour les relations, le MRA pour les Avions, la FAB, la Sabena et les autres pour l'outil et les "Viellies Racines" pour le boulot, et la boucle est bouclée.

Le premier objectif des "Viellies Racines" naissantes est d'inviter quelques dévoués à participer à la construction de la nouvelle ASBL, de déterminer quels sont les meilleurs moyens d'intéresser les anciens à se joindre à nous et de former un Conseil d'Administration Provisoire.

Parmi les fonctions à distribuer il y aura notamment:

La coordination, l'administration, la comptabilité, les relations publiques, la prospection, l'organisation technique avec toutes ses ramifications et bien d'autres fonctions encore qui se présenteront à mesure que "Les Vieilles Racines" se structurent.

L'agrément de rencontres entre anciens de l'aviation qui parfois ont suivi des voies différentes.

Retrouver des camarades que l'on avait perdu de vue ou qui étaient totalement oubliés.

Echanger les expériences vécues entre anciens techniciens de l'aviation des gros porteurs et ceux des purs sangs de la chasse promet des moments passionnants.

Alors, pourquoi ne pas tenter cette aventure pleine de promesses.

Que les candidats à l'élaboration de l'ASBL se fassent connaître en écrivant à "Les Vieilles Racines de Belgique"

c/o "Les Vieilles Tiges de Belgique" B.P.13  
La Maison des Ailes  
1 rue Montoyer  
1040 Bruxelles.

Bienvenue à tous.

Le Comité Provisoire.

"DE OUDGEDIENDEN VAN BELGIË"

Het ontwerp om "De Oudgedienden van België" weer te verenigen is een initiatief van "De Luchtvaartpioniers van België".

De vorige v.z.w. onder dezelfde naam, vandaag niet meer bestaande omdat deze de vaklui van de luchtvaart van voor en tijdens de oorlog van 1914-1918 groepeerde, was opgericht in 1939.

De promotors achter de vereniging waren : ex 1ste Sgt. majoor mekaniker Henri Mascart, de piloot Joseph Guldentops en de kapitein piloot Jules Holbrechts.

De hoofdzetel was gelegen in de Wetstraat, 96 te Brussel en het sekretariaat in de Van Souststraat, 439 te Anderlecht.

De statuten waren gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad op 8 april 1930. De statuten van de nieuwe v.z.w. zullen gepubliceerd worden in het Belgisch Staatsblad van zodra de vereniging zal samengesteld zijn.

1. SAMENSTELLING VAN DE VERENIGING

De vereniging zal samengesteld worden uit burgers en militairen.

a) Aktieve leden :

De benoeming van een aktief lid zal toebedeeld worden aan de personen die gedurende minstens 12 jaren een professionele aktiviteit uitgeoefend hebben of nog steeds uitoefenen op het domein van de burgerluchtvaart of de Belgische Strijdkrachten.

b) Buitengewone leden :

De benoeming van een buitengewoon lid zal toebedeeld worden aan de weduwen, familieleden enafstammelingen van overleden leden van de vereniging en die de wens ertoe uitdrukken.

c) Ereleden :

De benoeming van een erelid zal kunnen toegekend worden door de Algemene Vergadering aan die personen die uitstekende diensten hebben verleend aan de luchtvaartindustrie, aan de Belgische Luchtvaart en aan "Het Koninklijk Lucht- en

Ruimtevaart Museum" of aan de vereniging van "De Oudgedienden".

d) Milde geveer :

De benoeming van een milde geveer zal toebedeeld worden door de Raad van Beheer aan elke persoon die mag en zich wenst aan te sluiten bij het doel dat wordt nagestreefd door de vereniging.

e) Schenkend lid :

De titel van schenkend lid zal bestemd zijn voor fysieke of morele personen die een minimum gift van 5.000 B.F. overmaken aan de vereniging.

De morele personen die wettelijk werden opgericht zoals de publieke instellingen, de instellingen met algemeen belang, de verenigingen conform aan de wet, de burgermaatschappij en de commerciële ondernemingen kunnen als lid van de vereniging worden toegestaan.

Om lid van de vereniging te worden moet men door 2 peters worden voorgesteld, aanvaard worden door de Raad van Beheer met unanimititeit van de aanwezige leden en instemmen met de statuten evenals met het intern reglement.

Van zodra de zekerheid bestaat dat er een interessant aantal leden kan worden samengebracht, zullen de statuten worden opgemaakt en de dokumenten van bijeenroeping en inschrijving worden afgedrukt.

## 2. DOEL VAN DE VERENIGING

a) een kring van vriendschappelijke relaties opbouwen tussen vaklui van de luchtvaart ;

b) organiseren van of uitverlenen van medewerking alsook deelname aan alle bijeenkomsten in België of in het buitenland met als doel het promoveren van het vliegwezen in het algemeen, en in het bijzonder de Belgische Luchtvaart ;

c) organiseren van bijeenkomsten, studies, lezingen en tentoonstellingen die betrekking hebben tot de luchtvaart ;

d) alle werk publiceren dat in verband staat met zijn activiteiten ;

e) samenstellen van technische ploegen met het oog op het restaureren van vliegtuigen (luchtschepen) met historisch belang die aan de vereniging toebehoren of die aan de vereniging zijn overgemaakt met deze bedoeling.

Dit laatste doel dat kan beschouwd worden als de bestaansreden van de vereniging "De Oudgedienden van België" is erbij gevoegd voor zeer specifieke redenen :

1) We merken dat er steeds meer en meer ondernemingen zijn van de luchtvaartsektor in België die hun personeel toestaan hun pensioen te nemen voor de leeftijd van 65 jaar bereikt te hebben.

Een niet onaanzienlijk aantal van de begunstigden van het bruggpensioen heeft nog de nodige kennis en ervaring om deel te nemen aan een aktiviteit zoals de restauratie van oude vliegtuigen.

Indien dit projekt zich zou realiseren, dan zouden "De Oudgedienden van België" over een technisch gezien zeer sterke ploeg beschikken. Blijft dan nog het werk dat te vinden valt om de bekwaamheden van deze ploeg tot uiting te laten komen.

2) Het Koninklijk Lucht- en Ruimtevaart Museum" is geheel aangewezen om aan de technische ploeg van "De Oudgedienden" de mogelijkheid te geven om de meest veeleisenden op het gebied van herstelling van oude vliegtuigen voldoening te schenken.

Het is weinig waarschijnlijk dat de verantwoordelijken van het L.R.M. een dergelijk voorstel om de werkzaamheden aan hun prachtige verzameling vliegtuigen te bespoedigen, zullen weigeren.

De eventueel vrijwillige medewerking van herstellende van het museum zal uiteraard welkom zijn bij de ploeg van "De Oudgedienden" daar zij dan mee kunnen profiteren van de ervaring van de ouderen.

Hieruit zal een geest van samenwerking en onderling hulpbetoon groeien die zeer voordelig zal zijn voor beide partijen.

Indien het zou mogelijk zijn te beschikken over verhuisbare lokalen of kleine ateliers in de nabijheid van of zelfs op de militaire basissen dan zouden een niet onaanzienlijk aantal gepensioneerden hier een ontmoetingsplaats vinden met vroegere kollega's en dit niet ver van hun woonplaats. Een herstelplaats met benodigdheden zal aldus gecreëerd worden in functie van de kwaliteiten van de uitgekozen personen.

Na oprichting van enkele verspreide ateliers zal het nodig zijn een plaats te vinden om alle herstellende onderdelen te kunnen samenbrengen om over te gaan tot het monteren van het vliegtuig.

De plaats die het best in aanmerking komt als montageplaats zou het "15de Wing in Melsbroek" kunne zijn want naast de bestaande mogelijkheden van deze basis bevindt er zich, niet ver vandaan, de SABENA en andere ateliers die, hopen we althans, hun hulp niet zouden weigeren wanneer we deze zouden inroepen.

Er bestaat geen geheim om een dergelijke onderneming te laten lukken.

Het belangrijkste is het van start gaan. Eens een goede start is genomen zal de rest automatisch volgen.

Voor het bekomen van een goede start zijn drie elementen onontbeerlijk :

- 1) een ploeg
- 2) een vliegtuig
- 3) gereedschap of materiaal

De ploeg zal uiteraard "De Oudgedienden" zijn. Wat betreft het vliegtuig en het gereedschap, om deze te kunnen bekomen hebben we alle overredingskracht nodig van diegenen die, door hun prestige en persoonlijkheid, aanvaarden om in onze naam te spreken, t.t.z. "De Luchtvaartpioniers".

België bezit één van de mooiste en meest complete collecties van oude vliegtuigen.

"De Oudgedienden" zal hen de mogelijkheid geven om een deel van deze collectie open te stellen voor het publiek.

"De Luchtvaartpioniers" voor de relaties, het L.R.M. voor de vliegtuigen, het FAB, de SABENA en de anderen voor het gereedschap en "De Oudgedienden" voor de arbeid en de cirkel is gesloten.

Het eerste doel van de op te richten "oudgedienden" is het uitnodigen van enkele toegewijden om de nieuwe V.Z.W. op te starten, om uit te maken welke middelen de beste zijn om de ouderen aan ons te interesseren en zich bij ons te voegen en een voorlopige Raad van Beheer op te richten.

Bij de toe te bedelen functies behoren onder andere :

De coordinatie, administratie, boekhouding, de publieke relaties, de prospektie, de technische organisatie met alle onderverdelingen en vele andere functies die zich zullen opdringen ...

Het plezier om vrienden terug te vinden die men uit het oog verloren was of die men volledig vergeten was.



Uitwisselen van opgedane ervaringen onder de oud-techniekers van de zware luchtmacht en deze van de volbloed jachtvliegtuigen, voorspelt nog boeiende momenten.

Waarom zou men zich aan dit avontuur vol beloftes niet wagen?

Dat de kandidaten voor de samenstelling van de V.Z.W. zich kenbaar maken door te schrijven naar :

"De Oudgedienden van België  
"c/o Les Vieilles Tiges de Belgique  
P.B. 13 "La Maison des Ailes"  
Montoyerstraat, 1  
1040 Brussel.

Welkom aan iedereen.

Het voorlopige Comité.

## LE RETOUR D'UNE NAVETTE SPATIALE

---

L'approche à l'atterrissage d'une navette spatiale commence à un point situé à 120 miles nautiques (220 kilomètres) de l'entrée de piste, et à une altitude de 120.000 pieds (40.000 mètres). Son taux de descente est à ce moment de 18.000 pieds par minute (100 mètres par seconde), et sa vitesse de 3.200 noeuds (6.000 kilomètres par heure).

Vers 60.000 pieds d'altitude (20.000 mètres), on passe en vitesse subsonique, ce qui provoque un "bang" qui s'entend dans un rayon de cent kilomètres.

L'altitude et la vitesse décroissent progressivement. A 50 miles nautiques de la piste (92 kilomètres), on sort les tubes de pitot et autres indicateurs de trajectoire. La vitesse est à ce moment inférieure à 540 noeuds (1.000 kilomètres par heure).

A l'atterrissage, au poids de 105 tonnes, la vitesse est de 210 noeuds (390 kmh). Après avoir touché la piste, la navette roule en roue libre. Lorsque la vitesse est descendue à 135 noeuds (250 kmh), le pilote freine jusqu'à la vitesse de 70 noeuds (130 kmh), puis laisse aller à nouveau la navette en roue libre jusqu'à l'arrêt complet. Le roulement dure environ 60 secondes, et l'appareil s'arrête après environ 3.000 mètres. Il faut plusieurs heures pour refroidir les freins.

Ah, j'oubliais de l'écrire: La navette spatiale est un planeur...

Andre Dillien

MAGASIN VTB  
 CRAVATE 500-  
 ÉCUSSON POUR BLAZER 500-  
 -- SUR BOIS 500-  
 INSIGNE DE REVERS 350-  
 AUTOCOLLANT 25-  
 LIVRE DU MICH' 100-

MAGASIN VTB

CRAVATE 500-  
 ÉCUSSON POUR BLAZER 500-  
 -- SUR BOIS 500-  
 INSIGNE DE REVERS 350-  
 AUTOCOLLANT 25-  
 LIVRE DU MICH' 100-

MAGASIN VTB  
 CRAVATE 500-  
 ÉCUSSON POUR BLAZER 500-  
 -- SUR BOIS 500-  
 INSIGNE DE REVERS 350-  
 AUTOCOLLANT 25-  
 LIVRE DU MICH' 100-

MAGASIN VTB  
 CRAVATE 500-  
 ÉCUSSON POUR BLAZER 500-  
 -- SUR BOIS 500-  
 INSIGNE DE REVERS 350-  
 AUTOCOLLANT 25-  
 LIVRE DU MICH' 100-

VOTRE CONSEIL D'ADMINISTRATION

Président: Branders Léon	02.734.63.77
Vices-présidents: Collignon Léopold	041.52.29.17
Dôme Jacques	02.762.60.56
Secrétaire: Dôme Jacques	02.762.60.56
Secrétaire-adjoint: Feuillen Roberts	013.31.28.70
Trésorier: Jourez Paul	067.79.03.37
Membres: Mme Wissocq-Van Lancker Denise	081.85.61.33
Bouzin Eric	02.242.57.74
Custers Albert	02.736.76.47
Dillien André	02.673.36.32
Hallet Pierre	02.344.07.05
Kamers Jean	02.731.17.88
Mojet Hubert	02.770.93.71
Peyrassol Charles	02.771.12.48
Vermander Gérard	02.770.98.22
NIELS NORBERT	016.5810.86

Tenir une liste de membres à jour n'est pas aussi simple que ça. Donnez un petit coup de main à nos secrétaires en nous communiquant une bonne adresse, un bon numéro de téléphone ou tout autre renseignement utile pour obtenir une liste bien à jour.

Merci d'avance.