

PERIODIQUE TRIMESTRIEL

LES VIEILLES TIGES DE BELGIQUE

A.S.B.L.



A.S.B.L. des Pionniers et Anciens de l'Aviation
sous le Haut Patronage de S.M. le Roi

Siège social
1, rue Montoyer
1040 BRUXELLES

CCP 000-0356122-35

Editeur responsable
Léon Branders

QUATRIEME ANNEE

AVR. MAI JUN.82

Bruxelles, le 28 avril 1982

S O M M A I R E

Le mot du Président

Compte-rendu de l'Assemblée générale
statutaire du 27 mars 1982

Rapport du Secrétaire général

Rapport du trésorier

Allocution de notre vice-président R. Fabry
à Gosselies le 18 mars 1982

X Historique de la 5eme Escadrille Aé.M.

L A F E R T E A L A I S

le voyage que l'on fait et refait,
voyez en dernière page.



ASBL des Pionniers et Anciens de l'Aviation
sous le Haut Patronage de S.M. le Roi

Siège social :
RUE MONTOYER 1 - 1040 BRUXELLES
MONTOYERSTRAAT 1 - 1040 BRUSSEL

C.C.P. 000-0350122-35 P.C.R

LE MOT DU PRESIDENT

Il y a 20 ans, quand j'ai été élu au comité des Vieilles Tiges il y avait un banquet annuel et parfois une ou deux réunions au cours de l'année. Le comité était surtout constitué des anciens de 1914-18 qui tous avaient pris de l'âge. Actuellement nous avons pu amener quelques jeunes et c'est une bonne chose car nous pouvons espérer conserver le dynamisme de l'association.

Nous nous efforçons de varier les activités des Vieilles Tiges malheureusement nous rencontrons trop souvent une grande inertie parmi beaucoup de nos membres. Nous avons créé la réunion du 1er mercredi du mois à la Maison des Ailes qui, au début ne comportait que quelques fidèles mais lentement le nombre augmente chaque fois et cela correspond bien à l'objet de notre association qui est d'entretenir des liens d'amitié et parfois de solidarité entre les membres. Cela nous permet d'entrevoir avec confiance l'avenir de notre petit groupe.

Vous trouverez, dans ce N° tous les renseignements pour le voyage à la Ferté Allais qui est une réunion fort intéressante.

Amicalement à tous

Dr G.F. Van Keerbergen.

ASSEMBLEE GENERALE 1982 - RAPPORT DU SECRETAIRE GENERAL

Une fois de plus, merci d'être venus nombreux. Nous avons compté 30 présences et 31 procurations dont notre membre d'honneur le Lieutenant Général Aviateur LEBOUTTE et quel honneur pour nous qu'il soit avec nous lors de cette réunion et pour le banquet qui suivra. 44 s'y sont inscrits, certains accompagnés de leur épouse, nous seront 66 à table, c'est magnifique.

Je viens de questionner notre trésorier Maurice DANS que je tiens en votre nom à remercier, il me situe le nombre de nos membres à 259.

Dois-je vous rappeler vraiment ce qui s'est passé cette année. Le périodique vous informe je crois en détail de ce qui se passe au sein de votre association. Ceux qui en ont voulu plus ont participé à nos réunions des 1er mercredis du mois.

- Les purs et je crois que cela en valait la peine, ont participé au voyage des trois jours à la Ferté Alais, véritable retour aux sources. Quel dommage que nous ne puissions y rencontrer nos amis les Vieilles Tiges de France, sur leur terrain en fait !

- Comme vous le savez peut-être, nous avons commencé l'année en beauté et en intérêt par une visite à Gosselies, de notre industrie aéronautique. Que soient remerciés ici notre Vice-Président le Colonel FABRY et Madame FABRY pour avoir mis tout en place, malgré nous, et ce fut une réussite.

- C'est toujours vrai, pour mettre les choses en route, il faut un véritable bulldozer ! C'est ainsi que pour la Pencoûte nous ne savons toujours pas par où démarrer ! Il s'agit des samedi 29, dimanche 30 et lundi 31 mai 1982. Une proposition vous a été faite, trop tôt peut être, mais il faut prendre les arrangements nécessaires, pour nous rendre à Dieppe. Je rappelle : 1er jour - MERVILLE - SAINT OMER - Bunker V1-V2) ABBEVILLE, LE TREPORT, pour arriver à Dieppe.

.../...

Dimanche : DIEPPE - ETRETAT (Musée Nungesser et Coli) St ADRESSE.

Lundi : DIEPPE - ROUEN - AMIENS -ALBERT BAGAUME et retour.

On peut envisager une réception à l'Hôtel de Ville de DIEPPE (40 ème anniversaire du débarquement 1944), une réception à l'aérodrome de DIEPPE (Chambre de commerce et Aéroclub); cela s'est fait et je crois que le Colonel Aviateur GEERTS en a gardé un bon souvenir. Mais il faut s'y prendre à temps et nous voilà fin mars. 11 inscriptions pour le moment, ajoutons y 5 épouses cela ne fait pas le poids. Que faire ? Retourner à la Ferté Alais ? Je me permettrai à la fin de ce petit exposé d'en reparler, pour voir si un choix s'impose.

Comme les années précédentes nous nous sommes réunis en comité 7 fois, vous avez appris par le périodique ce qui en est sorti. Je crois que l'équipe est bonne mais tout de même si vous nous faisiez parvenir vos idées, vos articles, nous nous sentirions plus soutenus.

Pour ce qui est des participations en plus petit nombre, je pense surtout à notre présence à POELKAPELLE, où nous avons vécu un réel effort de bien faire et où nous avons une autre occasion de rencontrer nos amis des Vieilles Tiges de France.

Dois-je rappeler que vous avons fêté les 75 ans de notre Président ? Ceux qui ont eu le privilège d'être des vôtres, Monsieur le Président, n'oublieront pas, l'agréable atmosphère que vous et Madame VAN KEERBERGEN avez pu créer au cours d'un repas délicieux en un endroit choisi, nous vous en remercions encore chaleureusement.

Avant d'en terminer nous devons également nos remerciements à Mme WUYTS et Mme FABRY pour l'aide efficace, toute de gentillesse qu'elles nous procurent toujours avec le même dévouement.

Alors pour finir toujours le même slogan : "Qu'est-ce qui ferait courir les Vieilles Tiges" faites le nous savoir.

Après une courte discussion la majorité marque sa préférence à un retour cette année à la Ferté Alais et d'alterner dorénavant avec le meeting du Bourget, le prochain devrait se tenir en 1983.

COMPTE-RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE STATUTAIRE DES VIEILLES
TIGES DE BELGIQUE QUI S'EST TENU LE SAMEDI 27 MARS 1982 A LA
MAISON DES AILES

Présents : Tout le conseil d'Administration sauf MM. FLAMION, RADAR
et ROBYT excusés. 30 présences et 31 procurations.

1.- Le Président ouvre la séance à 10H30. Dans son allocution il rappelle que l'association a pour but principal de forger et de maintenir l'entraide entre les anciens de l'aviation. Il ne s'agit pas seulement d'aide financière mais bien d'aide morale, toute d'amitié. Il fait un appel vibrant aux anciens pour que tous trouvent le temps, le coeur de rendre visite aux amis malades, âgés, handicapés. Il rappelle notamment le dévouement de notre trésorier Mr ROBYT, il aurait voulu participer, on a dû le convaincre du contraire. De même le Colonel HARNOULD qui vient de faire un don de 5.000 francs à l'association, n'a pu se joindre à nous comme chaque année, ayant perdu sa fille il se trouve fort isolé. Rendez leur visite, apportez leur quelques moments de souvenir et de réelle amitié.

Devant l'assemblée debout, le Président rappelle la mémoire de ceux qui nous ont quitté en 1981.

MM. BOLLEKENS, D'HONDT, DEMOL, HERR, ME URIS, MOIES,
VIATOUR et notre administrateur regretté Henri WUYTS.

D'autres non membres MM. FORET, FOLIE, VAN OVERSCHELDE, le Colonel aviateur GENART, Commandant le 2ème Wing et enfin le Colonel Aviateur DUVIVIER dit le "Boy" héros de la bataille d'Angleterre premier étranger à avoir commandé au combat une escadrille britannique. D'autres grands noms : DOLFUSS, POTTEZ qui nous a reçu si gentiment lors de notre visite du musée de Meudon, enfin un américain véritable pionnier DOOLITTLE.

Le Président demande une minute de silence en leur souvenir.

Après avoir remis le diplôme de 60 ans de brevet à notre ami Henri DE RASSE (11ème promotion), il cite trois autres membres qui ne sont pas présents : MM. Joseph LENOIR (7ème promotion) DE CRAENE (10ème promotion) et PESTIAUX (6ème promotion).

.../...

- 2.- Procès-verbal de l'Assemblée Générale du 28 mars 1981 : après lecture par le secrétaire générale ce procès-verbal est approuvé.
- 3.- Rapport du secrétaire général : en annexe
- 4- Rapport du trésorier : en annexe
La cotisation est donc fixée à 300 francs.
Il est rappelé que les anciens de la guerre 1914-1918 en sont exemptés. Le conseil propose également à l'assemblée une cotisation à vie. Le montant en cours serait affecté d'un coefficient relatif à l'âge du cotisant :
50 - 54 ans x 20 ; 55 - 59 ans x 17 ; 60 - 64 ans x 14 ;
65 - 69 ans x 12 ; 70 - 74 ans x 10 ; 75 ans et plus x 8
exemple : âge du cotisant 55 ans, cotisation à vie 300 x 17 = 5.100 francs.
L'assemblée approuve ces propositions à l'unanimité.
- 5.- Rapport du commissaire aux comptes : (en annexe)
Mr J. DOME fait lecture de son rapport proposant à l'assemblée l'adoption de la situation comptable pour l'exercice 1981.
- 6.- L'assemblée approuve ce rapport et donne décharge aux commissaires aux comptes et aux administrateurs.
- 7.- L'assemblée nomme MM. DOME et DUCHATELET commissaires aux comptes pour 1982.
- 8.- Elections statutaires :
MM. FLAMION, ROBYT et VAN KEERBERGEN (série C des statuts) sortants et rééligibles en 1982, sont réélus à l'unanimité.
Mr VAN KEERBERGEN à cette occasion est confirmé dans ses fonctions de Président de l'association aux applaudissements de l'assemblée.
MM. DILLIEN et RADAR proposés par le conseil sont élus administrateurs à l'unanimité.
- 9.- Les médailles de 50 années de brevet sont attribuées à MM. PIOT, CAMBRON, PIERRE, LEMOINE, GILLYNS et SCHOONBROODT.
- 10.- Reprenant en détail l'historique de la pelouse d'honneur, le secrétaire général démontre l'importance qu'attachait à sa succession

Mr Henri WUYTS promoteur, artisan de sacréation et dernier survivant du comité exécutif. L'assemblée à l'unanimité confirme l'engagement qui lui a été fait avant son décès : "Pour honorer dignement leurs morts, les Vieilles Tiges de Belgique s'engagent à continuer l'action du comité de la Pelouse d'Honneur au cimetière de Bruxelles."

C'est donc le Président des Vieilles Tiges de Belgique qui présidera la cérémonie du 1er novembre, les Vieilles Tiges se promettent d'y assister très nombreux et de reprendre toutes autres responsabilités s'y rapportant.

Le secrétaire général fera connaître cette décision à la Force Aérienne par la voie du Colonel Aviateur BOGAERTS VS1/IRP.

11.- Le Président lève la séance à 12H00 heures.

Le Secrétaire Général

L. BRANDERS

Le Président

Dr G. VAN KEERBERGEN.

Robert Fabry

4300 Ans, le 18 mars 1962.

Rue Joseph Lorrain, 59

Tél. 041-635170 - 635139

ALLOCUTION adressée aux membres des Vieilles Tiges
de Belgique et aux Directeurs de Sabca et
Sonaca à Gosselies.

Mesdames, Messieurs,

Comme il le fait chaque année, le Conseil d'Administration des Vieilles Tiges met sur pied 3 ou 4 occasions de rassembler les anciens navigants de l'Aviation, autrefois, c'étaient les pionniers.

Aujourd'hui, il reste encore quelques durs à cuire du siècle dernier.

Pour la réunion d'aujourd'hui, il y a quinze jours nous étions 43 inscrits, en dernière minute trois bons amis n'ont pu nous rejoindre, ils viennent d'entrer en clinique, ce sont notre Président le docteur Van Keerbergen, André Robbijt que j'ai eu comme moniteur en 1923 et Alphonse Radar, que j'ai ~~eu~~ eu comme pilote à mon escadrille.

A tous trois nous souhaitons un prompt rétablissement.

Mon Général, Monsieur Bontemps, cher Monsieur Claisse,

Grâce à vous, les anciens navigants de l'aviation ont l'occasion de visiter les usines belges qui fabriquent les avions d'arme les plus sophistiqués du moment. N'est-ce pas le contrat du siècle !

Ceux d'entre nous qui ont encore connu les cages à poules, qui ont été lâchés sur Caudron G 3, ont pu découvrir où en était arrivée la technique de l'aviation moderne.

Grâce à vous, Messieurs, nous avons pu, dans un cadre tout emprunt d'amitié, car nous sommes presque tous d'anciens militaires, mesurer le chemin parcouru par la construction aéronautique en 60/70 ans.

Mon Général, Monsieur Bontemps, cher Monsieur Claisse les Vieilles Tiges de Belgique vous disent merci. Ils ne sont pas prêt d'oublier la visite et la réception que vous leur offrez aujourd'hui.

Pour vous rappeler cette visite, nous vous remettons, à chacun, au nom de notre Président Van Keerbergen, le pavillon, emblème des Vieilles Tiges de Belgique.

SITUATION AU 31 DECEMBRE 1981

RECETTES

Report au 1.1.1981		
C.C.P.	29.932	
Banque	7.848	
		37.380
Cotisations		51.725
Voyages		117.910
Banquet Assemblée Générale		32.450
Boni sur Ventes, tombola		9.000
Ventes cravates, insignes, etc.		6.917

DEPENSES

Voyages	135.340
Banquet	33.524
Imprimés	24.570
Timbres	3.927
Gravure médailles, insignes	6.965
Fleurs et couronnes	13.563
Frais de banque	753
Boissons	1.281
Remboursements divers	5.894
Avances et divers	8.514

234.331

Solde créditeur :

C.C.P. : 13.581
Banque : 7.470

21.051

255.382
=====

255.382
=====

REALISABLE

Inventaire

438 auto-collants	à 20,-	8.760
50 épingles insignes (1)	200,-	10.000
37 badges brodés or	400,-	14.800
148 cravates	350,-	51.800
8 timbres Thieff ry	20,-	160
13 albums Meeting 1909	1.400,-	18.200
74 médailles Brevet 50 ans (2)	120,-	8.880
		112.600

(1) en commande au 31.12.81

(2) plus 7 non retirées.

Banque

250 obligations Belgique 1974/82		
à 100 frs (25 mars 10 %)	98,60	24.650
350 obligations Belgo-Congol.		
1965-2005 à 50 frs	47,70	16.695
		41.345

Le mot du Trésorier

- 1.- L'état du solde créditeur au 31.12.81 par rapport au solde à fin 1980 justifie à lui seul la nécessité de l'augmentation de la cotisation à partir de 1982.
- 2.- Le président justifie la perte apparente de la rubrique "Voyages" par la décision prise en Conseil d'inviter au voyage à la Ferté Alais quelques jeunes gens qui avaient prêté leur concours bénévole à l'aménagement du Musée de l'Air du Cinquantenaire à Bruxelles.
- 3.- La proposition faite par le commissaire, Mr DOME, à l'Assemblée Générale de 1981 et approuvée par celle-ci, de vendre les obligations dans le but d'éviter les frais de banque, n'a pu être réalisée dans le courant de 1981. C'est chose faite depuis lors, les montants ayant été placés en carnet de dépôt.

Une croix rouge dans ce carré vous rappelle que votre cotisation 1982 (300 Fr) n'a pas encore enregistrée.

Voulez-vous bien faire, sans retard, un versement à notre CCP 000-0356122-35.

Merci d'avance

5e Escadrille
Aviation Militaire

HISTORIQUE DE L'ESCADRILLE (suite)

C'est surtout la dernière offensive (septembre-novembre 1918) qui fournit à la 5e escadrille l'occasion de rivaliser d'allant avec toutes les escadrilles belges qui participèrent aux actions qui ont marqué cette glorieuse période.

Nous ne citerons que pour mémoire les quelques tirs d'accrochage qui furent réglés pendant ces mémorables journées; le grand succès fut réalisé par les nombreuses liaisons d'infanterie et les vols de jalonnement

que tous les aviateurs, tant artilleurs que cavaliers et fantassins, effectuèrent en coopération avec les escadrilles françaises.

Au cours d'une des fréquentes mitraillades des positions ennemies le s/lieutenant GORDINNE CH., s'étant rendu compte que son observateur le lieutenant MARISSAL, venait d'être blessé par une balle, manœuvra de façon à venir atterrir à proximité de l'hôpital de l'Océan à la La Panne permettant ainsi que des soins immédiats fussent donnés au blessé.

Les missions photographiques furent marquées par quelques combats; à la suite d'un de ceux-ci, le lieutenant de MATHELIN et son pilote l'adjudant BODART se virent forcés de descendre en campagne, le radiateur percé par les balles et une des commandes de profondeur sectionnée.

Pendant leurs missions de patrouilles et de protections en monoplace, le Capitaine HUGON, le S/lieutenant BONNEVIE et les adjudants NYSSSEN et TOLLET, soutinrent plusieurs combats dont ils sortirent indemne.

Le 4e jour de la grande offensive des Flandres, l'E.M. de la I.D.A. fait savoir qu'il était presque impossible de ravitailler les troupes de première ligne, les routes défoncées par les eaux et démolies par les obus empêchent tout convoi d'avancer. Nos braves combattants ont faim. Ne pourrait-on leur porter secours! A la 5e escadrille échoit la mission de ravitailler la 7 D.I.

Plus de cinquante vols sont effectués les 1, 2 et 3 octobre, chaque appareil emportant de 100 à 150 rations de vivres divers: biscuits, viande conservées et chocolat. Une collecte faite parmi les membres du personnel navigant procura les moyens de joindre aux rations de vivres, quelques paquets de cigarettes et les journaux tant réclamés par nos valeureux combattants, ce qui valut à l'escadrille, outre les remerciements et les félicitations du général BERNHEIM, une citation à l'ordre du jour de la

division, en date du 3/10/1918.

"lère Division d'Armée. En raison de la situation extrêmement difficile que nous avons vécue du fait de la destruction de nos voies de communications par l'ennemi, nos braves troupes ont souffert de privations. L'aviation nous est venue puissamment en aide en contribuant au ravitaillement dans les journées du 1 et 2 octobre. Bien plus les aviateurs ont ajouté à titre généreux des cigarettes aux envois qu'ils lancèrent sur différents points du front. Au nom de la division j'adresse l'expression de toute ma gratitude et de mes remerciements à la 5e escadrille pour son bel acte d'altruisme si bien venu dans les circonstances de l'heure". Le lieutenant Général Commandant: BERNHEIM.

En surplus l'approvisionnement de nos sections de mitrailleuses fut assuré par le lancement de caissettes de cartouches, munies de parachutes.

L'avance des alliés nécessite le déplacement du centre d'opérations de l'aviation. Toutefois, le champ allemand d'Aertrycke est en trop mauvais état pour rendre praticable le transfert de l'escadrille. Les appareils conservent BRAY-DUNES comme port d'attache, mais viennent à Aertrycke prendre leurs instructions, et, leurs missions une fois terminée sur le canal de dérivation, font une nouvelle escale à Aertrycke pour y déposer leur rapport. C'est pendant un de ces vols que fut blessé par éclats d'obus le capitaine DERBY, piloté par l'adjudant DE NEEF.

A fin octobre, la 5e escadrille est transportée à OOSTCAMP et se voit affecter le secteur délimité au nord par la jonction du canal de dérivation et du canal Gand-Bruges et au sud par le chemin de fer de Bruges à Gand.

A part le ravitaillement toutes les missions des premiers jours de l'offensive reprennent: reconnaissances, liaisons d'infanterie, jalonnements, réclament le concours de tous les aviateurs.

Enfin, pendant les derniers jours qui précèdent la cessation des hostilités, l'escadrille opère sur le front de l'Escaut entre Eecke et Gand.

C'est là que vint la trouver la conclusion de l'armistice.

Le 20 novembre, l'autorité supérieure décide le départ pour BRUXELLES et à cette date, la 5e escadrille vient s'installer au champ d'EVERE.

VOYAGE A LA FERTE ALAIS

Date : les 29,30 et 31 mai 1982

Transport : en autocar, partant le 29 à 8 heures de la
Maison des Ailes, 1 rue Montoyer à Bruxelles

Logement : à l'hotel Le Cocquibus, à Milly - la- Forêt.
chambres pour Une ou Deux personnes.

Déjeuner en route : Au motel des Lions, à Soissons, à l'aller
A l'hotel de la Sirène, à Meaux au retour

Facilités à l'aérodrome J. SALIS : Emplacements avec sièges
réservés durant le meeting, et éventuels contacts
entre V T B et V T F.

Prix : 6.000 francs par personne.

Paiement : Au CCP n° 000-0270325-83 du secrétaire-adjoint
A. DILLIEN.

Date limite d'inscription : le 14 mai 1982.

Confirmation d'inscription : A A. Dillien
6 rue des Cyclamens à 1170 Bruxelles, ou
lui téléphoner au 02-673 36 32.

et maintenant à vos plumes...

BULLETIN DE PARTICIPATION AU VOYAGE A LA FERTE ALAIS
LES 29, 30 ET 31 MAI 1982

A renvoyer au secrétaire général adjoint

A. DILLIEN
6, rue des Cyclamens
1170 Bruxelles

pour le 14 mai 1982 au plus tard

Mr

Adresse

- participera au voyage

- ne participera pas au voyage

biffer la mention inutile

Réserve lit(s) - chambre single
double

Verse la somme de 6.000 Fr X ... soitFr

au CCP n° 000-0270325-83 de A. DILLIEN

Signature