



A.S.B.L. des Pionniers et Anciens de l'Aviation
sous le Haut Patronage de S.M. le Roi

Siège social :
RUE MONTOYER 1 - 1040 BRUXELLES
MONTOYERSTRAAT 1 - 1040 BRUSSEL

C.C.P. 000-0356122-35 P.C.R.

COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE STATUTAIRE DES VIEILLES
TIGES DE BELGIQUE QUI S'EST TENU LE SAMEDI 28 MARS 1981 A LA
MAISON DES AILES

Présents : Tout le Conseil d'Administration sauf MM. FLAMION et WUYTS excusés
30 présences et 27 procurations.

- 1.- Le Président ouvre la séance à 10H30. Il remercie les membres présents; remercie également les membres du comité : "notre association devient plus dynamique, nous atteignons le chiffre de 259 membres ce qui est magnifique". Le Président s'adresse à notre trésorier de longue date, André ROBYT, qui va quitter Bruxelles et a donc demandé d'être déchargé de sa tâche. Il a bien mérité beaucoup de remerciements comme Maurice DANS qui a accepté de reprendre cette charge.
Tout en ajoutant à chacun des noms qu'il cite un petit panégyrique, le Président rappelle la mémoire de ceux qui nous ont quittés en 1980 : "Mich JANSEN, Emile CARPENTIER, le Comte VILAIN XIII, Charles PIRARD, Auguste DOBBELAERE, Paul FERRETTE, Daniel JORDENS, Edmons WEECKERS auxquels il ajoute celle du Général DARCOURT Commandant de l'escadrille des cigognes, Alexandre GENDEBIEN et Paul JEAN MARIE décédé en service commandé sur F 16. Une minute de silence termine cet énoncé.
- 2.- Le Secrétaire général fait lecture du procès-verbal de l'Assemblée générale du 22 mars 1980. Il est approuvé.
- 3.- Lecture du rapport du secrétaire général (en annexe).
- 4.- Rapport du trésorier (en annexe). Il est chaleureusement remercié. Lire cette situation vous permettra de connaître ce qui reste en vente à l'inventaire.

.../...

- 5.- Mr DOME fait lecture du rapport des commissaires aux comptes proposant à l'assemblée l'adoption de la situation comptable arrêtée à la date du 31 décembre 1980.
- Il propose également que les obligations, dont les frais de garde réduisent sérieusement les revenus, soient vendues, que les sommes récoltées soient placées en carnet de dépôt et qu'il n'y ait plus qu'un seul compte C.C.P. pour l'Association. L'Assemblée marque son accord à ces propositions et le remercie.
- 6.- L'Assemblée ayant approuvé ce rapport donne décharge aux commissaires aux comptes et aux administrateurs.
- 7.- L'Assemblée nomme MM DOME et ROBYT commissaires aux comptes pour 1981.
- 8.- Elections statutaires :
- Mr Auguste RENS, par sa lettre du 14 février 1981, adressée au Président, présente sa démission comme membre du conseil d'administration, pour des raisons d'ordre personnel.
- MM. BRANDERS, BUYSE, PACCO, WINANTS (série B des statuts) sortants et rééligibles en 1981, ayant présenté leur candidature sont réélus à l'unanimité.
- MM. HARIGA et DANS proposés par le Conseil sont élus Administrateurs à l'unanimité.
- 9.- Les médailles de 50 années de brevet sont attribuées à MM. GORGE, MOT, BURNIAUX, DUBOIS (présent) MATERNE et BOLLEKENS (excusé).
- Mr HUSSON Robert (1923 B 13) se rappelle aux bons souvenirs du Président et de l'association, une médaille lui sera attribuée.
- MM. SCHOONBROODT Joseph (1931 B 66) et WEYGAERTS Jean (1930 C) Léon GYSEN (1923) recevront une médaille lors de la prochaine assemblée générale.
- 10.- Le Président remet le diplôme de 60 ans de brevet à Mr Maurice DE BOETS (1917 B) chaleureusement applaudi et fort ému.
- D'autres diplômes : LALLEMAND George, GORDINE Charles, HAGE Etienne, MESMAEKERS Gaston seront envoyés à leurs destinataires
- 11.- Mr WINANTS, organisateur du banquet, donne quelques explications concernant les places à table. Il est chaleureusement applaudi.

12.- Divers :

- La liste remaniée des membres fera probablement l'objet du périodique n° 3 1981 expédié après les grandes vacances.
- Le Président parle du Livre d'Or : c'est l'occasion de remercier Mme VAN KEERBERGEN qui y a mis la main sérieusement. Ce livre, comme chaque année, sera signé par les participants au banquet.
- Le Colonel CUSTERS s'inquiète du peu de relations qu'aurait notre association avec les Vieilles Tiges de France. Il y a eu peut-être un passage à vide mais des liens pourraient être renoués à l'occasion de la réunion annuelle à POELKAPELLE.

Notre association fêtera ses 50 ans en 1987 cela se prépare.

- 13.- Le Président lève la séance à 11h30, invitant les membres à se rendre au banquet.

Le Secrétaire général,
L. BRANDERS.

Le Président,
Dr G. VAN KEERBERGEN.

ASSEMBLEE GENERALE 1981
RAPPORT DU SECRETAIRE GENERAL LEON BRANDIERS

Merci d'être venus nombreux, nous comptons 30 présences et 27 procurations, dont celle du Lieutenant Général Aviateur LEROUETTE D.F.C. accompagnée d'un petit mot que je désire vous lire. C'est un vrai de vrai !

Fin 1980 nous atteignons le chiffre de 259 membres. Au risque de me répéter, car en fait vous recevez toutes les nouvelles par le périodique qui a atteint sa vitesse de croisière, je crois, tant en contenu qu'en exactitude, je vous rappelle le bain d'amitié du 1er mercredi qui a de plus en plus de succès. Je vous rappelle également le voyage de trois jours à la Ferté Alais, franc succès également et que pratiquement tous veulent recommencer. Vous aurez vu ou verrez les détails de ce qui est prévu pour cette année dans le périodique qui doit vous parvenir vers la mi-mai.

De grâce prenez alors une décision car il est vraiment désolant pour celui qui a fait l'effort de voir son projet ne pas aboutir. C'est le cas pour le voyage en Allemagne, qui à l'heure où j'écris ce petit mot n'a recueilli que 10 inscriptions; l'idée était de notre Vice-Président le Colonel Aviateur FABRY.

Nous nous sommes réunis 7 fois au cours de l'année écoulée, votre conseil d'administration, votre comité, se décarcasse pour vous satisfaire. Mais encore, je vous le demande, faites-nous parvenir vos idées, vos remarques cela nous aiderait tant !

Comment ? Je crois l'avoir lu sous forme de slogan. Qu'est-ce qui fait courir les foules ? Eh bien demandez-vous qu'est-ce qui fait courir les vieilles tiges et prenez votre plume.

Je ne voudrais pas terminer sans remercier Mme WUYTS et Mme FABRY qui si aimablement nous aident chaque mois grâce à leurs prouesses en dactylographie.

SITUATION AU 31 DECEMBRE 1980

RECETTES

Cotisations	46.700,-
Voyages	121.200,-
Restaurants	33.600,-
Divers, insignes cravattes, etc..	15.170,-
Report du Solde au; 1.1.1980	35.426,-

244.990,-

DEPENSES

Gravure médailles	1.797,-
Timbres	3.529,-
Imprimés	4.021,-
Voyages	122.500,-
Frais Banque	746,-
Décès	14.092,-
Musée de l'Air	4.400,-
Pourboires	3.000,-
Boissons	525,-
Téléphone	250,-
Remboursements divers	12.081,-
Avances trésorier	8.073,-
	<u>207.514,-</u>
Solde créditeur	37.076,-

244.990,-

REALISABLE : Inventaire

425 auto-collants	à	20,-	8.500,-
21 Epingles insignes		100,-	2.100,-
38 Badges brodés or		400,-	15.200,-
155 Cravattes		350,-	54.250,-
12 Timbres V.T. (France)		20,-	240,-
25 Timbres Thieffry		20,-	500,-
15 Albums Meeting 1909		1.400,-	21.000,-
74 Médailles Brevet 50 ans		120,-	3.880,-
			<u>110.670,-</u>

BANQUE

250 Oblig. Belgique 1874/82 à 100 Frs (25 mars 10 %)	98,60	24.650,-
350 Oblig. Belgo-Congo à 50 Frs 1965/05	47,70	16.695,-
		<u>41.345,-</u> -----

VOYAGE A LA FERTE

=====

PROGRAMME PROPOSE :

Samedi 6 juin 81 : Bruxelles M.A. départ à 8 heures vers Orpigny en Valois, où arrêt pour le déjeuner aux "TROIS PIGEONS" (cela fait aviateur !)

Menu : Assiette Estivale
Pièce de Bœuf roti
Pommes dauphines
Haricots Verts
Fromages
Glace Maison.

Après le déjeuner continuation vers Milly la Forêt.
Installation à l'Hôtel Coquibus. Diner et logement.

Dimanche 7 juin : Petit déjeuner, et départ pour l'Aérodrome "J. SALIS" - Meeting toute la journée. Retour à Milly pour le diner et le logement.

Lundi 8 juin : Petit déjeuner et départ pour Laon où est prévu l'arrêt pour le déjeuner chez Mr et Mme CLAISSE à l'Hôtel d'Angleterre.

Menu : Coquille de Poisson mayonnaise
Jambon roti sauce madère avec garniture
Plateau de Fromages
Salade de Fruits.

Après le déjeuner, retour vers la Belgique, où l'arrivée à Bruxelles est prévue pour 20 heures.

Nous avons réservé, avec option jusqu'au 13 mai, 13 chambres Double Bain et WC et 4 chambres single Bain/WC à Milly la Forêt.

Le coût du voyage : Transport - les repas à l'aller et au retour, et 2 demis pensions à Milly, le pourboir Chauffeur, la TVA - serait de :
FB 5.995,- par personne. Prix basé sur 25 personnes minimum.
Supplément pour chambre single : 860,- Frs.

J'espère que cette offre fera l'objet de nombreuses inscriptions. Il sera nécessaire de faire le point vers le 10 mai, afin de confirmer à l'hôtel le nombre de chambre à 2 lits - à Grand lit et Single.

A REMPLIR IMMEDIATEMENT

=====

BULLETIN DE PARTICIPATION AU VOYAGE A LA FERTE ALAIS LES 6, 7 ET 8 JUIN 1981

à renvoyer au Secrétaire Général : Léon BRANDERS

27, avenue de Woluwe Saint Lambert

1150 BRUXELLES

Pour le 15 MAI - AU PLUS TARD

VOYAGE A LA FERTE ALAIS

M.....

Adresse

- Participera au voyage
- Ne participera pas au voyage
(biffer la mention inutile)

Réserve..... lit(s) - Chambre (single
(double

Verse la somme de x 1000 Frs soit Frs
pour le 15 MAI - AU PLUS TARD !

au CCP n° 000.0356122.35 des Vieilles Tiges de Belgique
1, rue Montoyer
1040 BRUXELLES

SIGNATURE.

URGENT.

LE TOUR DU MONDE EN 20 JOURS EN BALLON LIBRE

Oui, des Américains ont essayé de faire le tour du monde en ballon libre. Il se fait que je suis à l'écoute de ce genre de choses et on m'a rapporté qu'ils étaient partis de LUXOR, qu'il y avait eu des problèmes de perte d'hélium, et qu'ils avaient du renoncer à l'approche de l'Himalaya qu'ils n'avaient plus aucun espoir de pouvoir survoler.

De fait, ce genre d'exploit n'intéresse que peu de gens ! Je n'ai personnellement rien vu, ni lu, à ce sujet, ni à la T.V., ni dans mes journaux. Pensez donc on ne parle déjà plus des marques de pas humains sur la lune !

Et pourtant après Christophe COLOMB, MAGELLAN, LINDBERGH, CHICHESTER n'est-ce pas "LA" grande aventure qui classera ses vainqueurs parmi les pionniers de notre ère ?

Ce que je sais mieux, pour les avoir rencontrés personnellement, au cours de présentations de ballon à air chaud, les Anglais ont décidé de réussir. Il s'agira de piloter le ballon, à des altitudes variant entre 30.000 et 55.000 pieds, au gré des "Jet STREAMS". Le Jet STREAM est un courant d'air à haute altitude qui se développe au-dessus de nombreux endroits de notre planète, là où se présentent d'importantes différences de température dans les couches basses de notre atmosphère. Ce courant est discontinu, peut atteindre des vitesses de près de 300 noeuds, et atteint ses plus grandes vitesses en hiver dans notre hémisphère. Evidemment en hiver le temps, à altitude moyenne, est exécrationnel mais ils voleront bien au-dessus; au sol la condition sine qua non de gonflage sera pas de vent du tout; rappelons nous que des ballons de ce genre atteignent près de 70 mètres de haut. La date fixée du décollage est le 1er octobre, à partir d'un endroit situé au sud-ouest de l'Europe.

Qui seront les membres d'équipage ? Bien sûr, DON CAMERON "LE" constructeur de ballon à air chaud d'Europe et qui a eu l'idée, et l'a réalisée, de construire un ballon double, à hélium et air chaud, pour sa tentative de traversée de l'Atlantique en 1978. Rappelez-vous ils n'étaient que deux à bord, ils ont été forcés d'amerrir à 100 miles des côtes européennes. "Je veux réussir, je n'ai pas l'intention de souffrir deux fois du mal de l'échec".

JULIAN NOTT détenteur en 1975 du record du monde d'altitude en ballon à air chaud (45.830 pieds) au-dessus des Indes; en fait il a établi quatre records du monde et quatre records britanniques de ballon à air chaud. Son expérience de vol à haute altitude sera précieuse.

Les premiers à croire que ce soit possible PETER BOHANNA et GILES HALL feront également partie du vol. Le premier dirige la fabrication en aluminium, de la cabine cylindrique à deux étages qu'il a dessinée; Elle devra protéger l'homme de l'hostilité de l'espace à plus de 40.000 pieds d'altitude: peu d'oxygène, basse pression, température - 50°, mais aussi assurer sa survie en cas d'amerrissage forcé.

.../...

L'autre aéronaute né, n'est-il pas le fils de GWEN BELLEW dénommée la "BALLOONING GRANDMOTHER", mais aussi spécialiste de prises de vues et de descente en parachute dirigeable.

Quatre participants donc. Il faut pouvoir dormir, manger, travailler, se convaincre l'un l'autre que c'est possible quand tout est au pire. N'est-ce pas la raison de la réussite de EAGLE II, ils étaient trois ! A deux, après 96 heures d'effort, DON CAMERON et CHRISTOPHER DAVEY échouaient très près, trop près, du but.

Les secrets de la réussite :

- 1) un ballon double, l'hélium sera réchauffé par de l'air chaud, aucune nécessité de lâcher du lest.
- 2) une équipe hautement qualifiée,
- 3) une cabine tout confort, présentant un maximum de sécurité, tout en permettant un maximum de rendement,
- 4) une aide au sol de toute première qualité.

ALAN NOBLE, Directeur de l'entreprise. Il l'était pour l'essai manqué de la traversée de l'Atlantique quand les vents ont décidé de souffler en sens inverse; il ne prendra aucun risque, la sécurité d'abord.

LEO DICKINSON l'homme de la télévision, du film de MATTERHORN, de la PATAGONIE, des vols en ballon et des sauts en parachute au-dessus du Sahara. L'expédition coûtera environ 250.000 livres; où trouver l'argent si ce n'est grâce à la T.V. ? Ca vous dit quelque chose le MUPPETS SHOW ?

C'est pourtant MARTIN HARRIS qui aura le dernier mot, celui dont les capacités de maître en météorologie fera que le ballon suivra le chemin prévu, dans le temps voulu autour du monde. Impossible de ne pas retourner au livre de BELLONTE, à ses cartes météorologiques, ses prévisions : attendre la saison favorable, suivre un cap déterminé par les dépressions, changer de cap à l'endroit où tout paraît défavorable et réussir en 1930 la traversée de l'Atlantique d'Est en Ouest.

Le problème cette fois est de suivre un itinéraire vers l'est au nord de l'équateur qui au départ de l'Europe traverse l'Asie Mineure, passe au sud de la mer Caspienne mais au nord de l'Himalaya, survole l'Asie, le nord de l'Océan Pacifique, les Etats-Unis, l'Atlantique pour revenir à l'Europe. Comme il n'est pas pensable d'atterrir au point de départ, il a été décidé que le tour du monde se terminerait après avoir passé le méridien de départ. Il va de soi que pour des raisons politiques, certains espaces aériens ne peuvent être survolés volontairement. C'est pourquoi l'étranglement CASPIENNE-HIMALAYA est des plus difficile à atteindre. Une fois cette porte franchie, la réussite ne dépendra plus que des possibilités d'accrocher le courant favorable, conseillés par MARTIN HARRIS, grâce à ses connaissances, ses prévisions, son flair... mais quelle responsabilité ! Avec les moyens de télécommunication il détient la clef du succès.

.../...

Merveilleux hommes qui malgré tous leurs soucis terrestres peuvent encore croire à la réussite de leurs rêves. Ils suscitent notre enthousiasme "le dieu intérieur qui mène à tout" de PASCAL, ils fertilisent notre imagination, la folle du logis...

Que de chemin parcouru depuis "il paraît que des Américains vont faire le tour du monde en ballon libre". Etes-vous rassasiés ? D'autres questions pourraient trouver leurs réponses.

SE MOUCHE QUI VEUT.

Nous avons trouvé dans notre courrier une carte Pascale...

Cher "Vieille Tige",

A la réception du dernier numéro de notre bulletin, je suis presque parti en "vrille"...!

"Errare humanum est"...! ce n'est que la persévérance dans le mal qui est diabolique...!

Notez bien que je ne critique pas ces problèmes et leurs solutions... cela me semble d'une finesse et d'une érudition remarquable. Mais... c'est sur l'opportunité de placer cela dans notre bulletin qui me fait cabrer...!!

Il y a des tas et des tas de souvenirs et d'articles ayant trait à l'aviation qui pourraient être insérés...!!

Il me semble d'ailleurs que depuis plus de deux ans on nous promet des souvenirs du Colonel Fabry.

Mais... comme je suis démocrate, je suggère qu'éventuellement, si la rédaction ne connaît pas les goûts des membres, d'effectuer un référendum..! (C'est la mode !) où chacun se prononcerait à ce sujet... même ceux qui lisent "Le Monde" ...!

Bien amicalement et avec le sourire !

(s) LAGNEKI.

P.S. La carte "Vroolijke Paasen" représentait des petits poussins, des jolies fleurs et des bébés souriants, entourant... "une roue" ...
... de brouette ...!!

1. Vous avez probablement appris que parmi les forces de l'OTAN, c'est la petite Belgique qui, la première, a fourni une escadrille opérationnelle en F 16... Bravo ! Nous pouvons être fiers de nos successeurs...
Quand c'est bien on le dit aussi !!
2. Nous avons appris la mort de Donald W. Douglas à l'âge de 88 ans. C'était un pionnier de l'aviation. Le DC 3 - Douglas - Dakota fut créé en 1935 et il en fut construit plus de 11.000 unités, dont beaucoup sont encore en service ! Allez visiter le musée de l'air à Bruxelles (Cinquantenaire) où un magnifique exemplaire est exposé... cela en vaut la peine.
3. Bang ! dans un ancien numéro du "Readers Digest" décembre 1968, on peut lire que l'armée de l'air de France a dû payer en 1966 près de 23 millions de FF. en dommages et intérêts pour les suites du bang ! et qu'en 1967 823 plaintes avaient été déposées pour des bangs ! Quelqu'un peut-il nous raconter ce qu'il en est à ce sujet ?... Bang !
4. Mouchke... diminutif de mouch ! = petite casquette, dérive probablement du flamand "muts", c'est la coiffure habituelle des aérostiers belges, à air chaud - dont notre secrétaire-général est un compétant et fervent adepte... un coup de chapeau... pardon... de "mouchke" pour lui !!
5. Probablement notre prochaine visite au 747 se fera-t-elle comme les précédentes avec l'appareil à moitié dehors... nous apprenons par un article dans la Libre Belgique qu'un dossier pour la construction d'un hangar adéquat, permettant un travail normal est ouvert depuis 1967 et en principe a été approuvé en 1971... en attendant le prix du hangar qui en 71 était de 650 millions est passé à 1.250 milliard !... une lenteur bien désagréable et surtout bien coûteuse ...!
6. On demande chasseur sachant chasser pigeons... sans briser les vitres ...!!
S'adresser Musée de l'Air... Cinquantenaire - Bruxelles.

7. Antoine de St Exupéry a écrit "s'aimer n'est pas se regarder mais regarder dans la même direction". Le Maire de Luxembourg a prononcé ces paroles à l'occasion du mariage du Prince Henri et de la charmante Princesse Marie-Thérèse, c'était très bien ! Et quand c'est bien... on le dit aussi ...!!

8. Met het museum de lucht in.

Wij hopen dat U allen, de zeer prachtige uitzendingen van de BRT hebt kunnen volgen die plaats hadden op 11 - 21/2 en 12/2 laats lede. -
Kommentaar uit de archieve afwisselend met mooie zichten uit het museum, waar we ook onze vrienden Huens (1918), Manu Geerts (1926), Bob Buyse de jonge (1950), (de oude is van 1925 !), hebben kunnen horen en zien. Oprecht de heren Herman Landries - Gi Mateusen en ook Herma, de Wulf, Schrijver van scenario en tekst, van BRT mogen fier zijn op hun prestatie.... Hartelijk proficiat... als het goed is zeggen we het ook...!

P.S. A la suite de cette émission le nombre de visiteurs a fortement augmenté. N.B. Visiteurs néerlandophones.

A quand une émission pareille (3 x 60') à la NTB ??...

9. Il parait que tout le monde a été très satisfait du banquet annuel des Vieilles Tiges et surtout du ... "Wliengende wind" ... qui était merveilleux!!

Quand c'est bon on le dit aussi ...!