

LES VIEILLES TIGES DE BELGIQUE

A.S.B.L.

SIEGE SOCIAL

MAISON DES AILES

Rue Montoyer 1 Montoyerstraat B 13
Bruxelles 1040 Brussel

C.C.P. 000-0356122-35

Editeur responsable

Jacques DOME
Rue de la Station 80
1200 Bruxelles

Déposé au bureau de poste
de 1150 Bruxelles 15



SOCIÉTÉ ROYALE

A.S.B.L. DES PIONNIERS ET ANCIENS DE L'AVIATION
SOUS LE HAUT PATRONAGE DE S.M. LE ROI

QUINZIEME ANNEE

JAN FEV MAR 94

Bruxelles, le 3 mars 1994

S O M M A I R E

=====

Convocation à l'Assemblée Statutaire 1994 fixée au 23 avril
à 10.30

Uitnodiging tot de Statutaire Vergaderig van 1994 op 23 April
om 10.30

Procuration - Volmacht

Nouvelles de l'Association

Inscription au banquet

Inscrijving tot het banket

Meeting aérien des "vieux coucous" à la Ferté Alais, le 22 mai 1994

Le mot du Trésorier..... et quelques noms!

Vroenhoven le 11 mai

Curriculum vitae le Lieutenant Avi. J. Philippart

Liste des membres qui seront proposés à la radiation lors
de l'A.G.

Le listing des membres est DÉTACHABLE.

VOTRE CONSEIL D'ADMINISTRATION

Président: Branders Léon	02.734.63.77
Vices-présidents: Collignon Léopold	041.52.29.17
Dôme Jacques	02.762.60.56
Secrétaire: Dôme Jacques	02.762.60.56
Secrétaire-adjoint: Feuillen Roberts	013.31.28.70
Trésorier: Jourez Paul	067.79.03.37
Membres:	
Bouzin Eric	02.242.57.74
Custers Albert	02.736.76.47
Dillien André	02.673.36.32
Hallet Pierre	02.344.07.05
Kamers Jean	02.731.17.88
Mojet Hubert	02.770.93.71
Peyrassol Charles	02.771.12.48
Vermander Gérard	02.770.98.22
Niels Norbert	016.58.10.86

Tenir une liste de membres à jour n'est pas aussi simple que ça. Donnez un petit coup de main à nos secrétaires en nous communiquant une bonne adresse, un bon numéro de téléphone ou tout autre renseignement utile pour obtenir une liste bien à jour.

Merci d'avance.

CONVOCATION à L'ASSEMBLEE GENERALE STATUTAIRE DE 1994, FIXEE AU SAMEDI 23 AVRIL,
à 10.30 HEURES, AU CLUB PRINCE ALBERT, 20-22, RUE DES PETITS CARMES, à BRUXELLES.

REMARQUES: Tous les membres sont les bienvenus, mais, en vertu des statuts, le droit de vote est réservé aux membres, en règle de cotisation, des catégories:
"A" Pionniers de l'aviation brevetés avant le 2 août 1914 (Catégorie citée pour mémoire, tous les membres étant morts);
"B" Pilotes d'aéronef brevetés depuis 30 ans au moins.
"C" Autres membres d'équipage titulaires d'un brevet depuis 30 ans au moins.

Si vous ne pouvez participer à cette assemblée, faites-vous représenter en nous renvoyant une procuration ou en la remettant au membre que vous aurez choisi pour vous représenter.

ORDRE DU JOUR

1. ALLOCUTION DU PRESIDENT et rappel des membres décédés au cours de l'année.
2. APPROBATION DU PROCES VERBAL DE L'ASSEMBLEE GENERALE DU 3 AVRIL 1993, publié dans le Bulletin du deuxième trimestre 1993. Toute remarque au sujet de ce rapport doit être adressée par écrit au Conseil d'Administration et lui parvenir au moins 8 jours avant l'Assemblée Générale.
3. RAPPORT DU SECRETAIRE GENERAL.
4. RAPPORT DU TRESORIER.
5. RAPPORT DES COMMISSAIRES AUX COMPTES (MM. Georges DUBART et Georges DECONINCK) et décharge aux Administrateurs pour la gestion écoulée.
6. NOMINATION DE DEUX COMMISSAIRES AUX COMPTES et de deux suppléants pour 1994.
7. ELECTIONS STATUTAIRES. Suivant l'article 9 des statuts, un tiers des membres du Conseil d'Administration est renouvelable chaque année, à l'occasion de l'Assemblée Générale. Les Administrateurs sortants sont rééligibles. Sont sortants pour 1994: MM. André DILLIEN, Paul JOUREZ, Gérard VERMANDER, Eric BOUZIN, Jean KAMERS.
Les membres des catégories "B" et "C" désireux de poser leur candidature aux fonctions d'Administrateur sont priés d'adresser leur demande par écrit au siège de l'Association au moins 8 jours avant l'Assemblée Générale.
8. REMISE DU DIPLOME DE 60 ANS DE BREVET à Louis FONTAINE.
REMISE DES MEDAILLES DE 50 ANS DE BREVET à MM. Georges BALHAN, Gilbert BODART, Camille BOUCHAT, Alphonse COUCKE, Gaston de GERLACHE de GOMERY, Marcel DESIR, Robert FRANÇOIS, Edouard LADEN, Charles LAWAREE, René MAQUET, Jean-Louis PIRSON, Gustave RENS, André SCHLIM, Georges VAN STEENKISTE.
Ces listes sont dressées en se référant aux renseignements repris dans la liste des membres. Si, par un malheureux hasard, votre nom a été oublié, Veuillez nous en faire part sans tarder.
Si vous ne pouvez vous déplacer pour recevoir cette distinction, veuillez nous le faire savoir et, si possible, donner le nom d'un ami qui vous représentera.
9. LES MEMBRES DESIREUX D'INSCRIRE UN POINT PARTICULIER A L'ORDRE DU JOUR, sont invités à le faire connaître par écrit au moins 8 jours avant l'assemblée.

UITNODIGING TOT DE STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING VAN 1994, OP ZATERDAG 23 APRIL,

OM 10.30 UUR, IN DE PRINS ALBERT CLUB, KARMELIETENSTRAAT 20-22, 1000 BRUSSEL.

OPGELET: Alle leden zijn welkom maar, volgens de statuten, is het stemrecht voorbehouden aan de leden van categorie A, B, C, die hun liedgeld betaald hebben.

Ter herrinering:

"A" Stichtende pioniers: piloten gebreveteerd voor 2 augustus 1914 (allen overleden).

"B" Piloten gebreveteerd sedert meer dan 30 jaar;

"C" Andere leden van cockpitpersoneel sedert meer dan 30 jaar gebreveteerd.

Indien U niet aanwezig zijn op deze vergadering, stuur uw vomacht aan het bestuu of laat Uw vertegenwoordigen door een lied van Kategorie B of C.

D A G O R D E

1. TOESPRAAK DOOR DE VOORZITTER en herdenking van de verleden jaar overleden leden.
2. GOEDKEURING VAN HET P.V. VAN DE ALGEMENE VERGADERING VAN 3 APRIL 1993. (Zie tijdschrift van de tweede kartaal 1993). Aanmerkingen over dit rapport moeten schriftelijk geadresseerd worden aan het bestuur en toekomen minsten 8 dagen voor de Algemene Vergadering.
3. VERLAG VAN DE SECRETARIS.
3. VERSLAG OVER 1993 DOOR DE SCHATBEWAARDER.
5. VERSLAG VAN DE KOMMISSARISSSEN VAN DE REKENINGEN (MM. Georges DUBART en Georges DECONINCK) en ontheffing van de Bestuurders voorbije beheersperiode.
6. AANDUIDING VAN TWEE KOMMISSARISSSEN en twee plaatsvervangers voor de rekeningen van 1994.
7. STATUTAIRE VERKIESINGEN. Volgens artikel 9 van de statuten, treedt tijdens de Algemene Vergadering èèn derde van de Bestuurleden af (na loting): uittredend en herverkiebaar. De reeks die in 1994 ~~uittreedt~~ bestaat uit: MM. André DILLIEN, Paul JOUREZ, Gérard VERMENDER, Eric BOUZIN, Jean KAMERS. Leden van categorie B en C die hun kandidatuur willen stellen worden uitgenodigd dit schrijtelijk te doen op de zetel van de vereniging uiterlijk 8 dagen voor de Algemene Vergadering.
8. UITREIKING VAN DIPLOMA VAN 60 JAAR BREVET aan Louis FONTAINE.
UITREIKING VAN MEDAILLES VAN 50 JAAR BREVET AAN: MM. Georges BALHAN, Gilbert BODART, Camille BOUCHAT, Alphonse COUCKE, Gaston de GERLACHE DE GOMERY, Marcel DESIR, Robert FRANÇOIS, Edouard LADEN, Charles LAWAREE, René MAQUET, Jean-louis PIRSON, Gustave RENS, André SCHLIM, Georges VAN STEENKISTE. Deze lijsten worden opgesteld met de vermeldingen op de ledenlijsten. Indien U om een of andere reden vergeten werd, gelieve ons te verwittingen.
Indien U zich niet kunt verplaatsen voor deze ceremonie, gelieve ons te verwittingen en duid zo mogelijk iemand aan die U mag vertegenwoordigen.
9. Leden die èèn punt willen toevoegen aan deze dagorde, worden verzocht ons uiterlijk èèn week vóór deze Algemene Vergadering te verwittingen.

PROCURATION à remettre au mandataire choisi ou à renvoyer à l'association

Je soussigné(e) NOM et Prénom
membre de la catégorie de l'association "LES VIEILLES TIGES DE BELGIQUE",
donne par la présente pouvoir à NOM, Prénom
à l'effet de le représenter à l'Assemblée Générale statutaire du samedi 23 avril
1994, de prendre part à toutes les délibérations et d'émettre tout vote sur
les objets portés à l'ordre du jour, promettant ratification si besoin.

DATE:

SIGNATURE:

POUR RAPPEL: Ne peuvent voter que les membres des catégories B et C en règle
de cotisation.

VOLMACHT af te geven aan de gekosen gemachtigde of terug te zenden naar de
vereniging.

De ondergetekende NAAM en Voornaam
lid van de categorie van de vereniging "LES VIEILLES TIGES DE BELGIQUE",
verleent hierbij volmacht aan NAAM en Voornaam
ten einde hem/haar te vertegenwoordigen op de statutaire Algemene Vergadering
van zaterdag 23 april 1994, deel te nemen aan alle beraadslagingen en zijn/haar
stem uit te brengen met betrekking tot de onderwerpen op de dagorde gebracht
waarbij, indien nodig, de bekrachtiging wordt toegezegd.

DATUM:

HANDTEKENING:

TER HERINNERING: Enkel de leden van categorie B en C, die in regel zijn met hun
lidgeld, mogen stemmen.

RETARD ..., Voici la liste des membres des VTB qui ne sont pas
en règle de cotisation depuis DEUX ANS. Faute de ne se mettre
en ordre immédiatement, c'est avec regret que leur nom sera
retiré du listing.

Castelyn G.	Gutt E.	Walpole R.
Defour O.	Jacobs - Jongen M.	Wauters P.
De Vlieger P.	Lizoulet Ch.	Mme Vve Brasseur L.
Dewalheyns J.	Mareschal F.	Mme Vve Lenoir R.
Doornaert R.	Michotte J.	Mme Vve Leunis E.
Dubrucq J.	Paessens P.	Mme Vve Servaes-Strompers M.
Ernst A.	Relles F.	Mme Siebert/Vve Pierre E.
Goedert M.	Robience Y.	
	Van den Bosch A.	

INSCRIPTION AU BANQUET DU 23 AVRIL

Après l'Assemblée Générale, nous aurons notre banquet annuel dans les salons du Club Prince Albert. Même si vous n'avez pu participé à notre Assemblée Générale, vous êtes cordialement invité ainsi que votre conjoint.

A 12.45 heures, nous passerons à table.

M E N U

Apéritif (toast au Roi)

Assiette scandinave de poissons fumés.

La selle d'agneau " Côte d'Azur ".

Pommes noisettes

Les profiteroles fourrées à la crème St Honoté - sauce Ganache.

Café

Pousse-café

VINS: $\frac{1}{4}$ Côte de Lubéron-AC-Château Val Joanis.

1/3 St Emilion-AC.

COÛT : 1.400 Fr

INSCRIPTION dans l'ordre des versements. Aucune inscription acceptée après le 16 avril. Ci-joint formulaire de virement au compte 001-1908100-89 de VTB JOUREZ rue de la Croisette 56 - 1470 BAISY-THY.
Tél: 067.79.03.37

INSCHRIJVING TOT HET BANKET VAN 23 APRIL

Na de Algemene Vergadering zal ons jaarlijks banket doorgaan in de salons van de Prins Albert Club. Zelfs indien U niet kan deelnemen aan de Algemene Vergadering wordt U samen met uw echtgeno(o)t(e) en hartelijk op uitgenodigd.

OM 12.45 u. zullen we aan tafel gaan.

M E N U

Apéritif (toast au Roi)

Assiette scandinave de poissons fumés.

La selle d'agneau "Côte d'Azur"

Pommes noisettes

Les profiteroles fourrées à la crème St Honoré-sauce Ganache.

Café

Pousse-café

VINS: $\frac{1}{4}$ Côte de Lubéron-AC-Château Val Joanis.

1/3 St Emilion-AC.

KOSTEN : 1.400 Fr

INSCHRIJVING in volgorde van de ontvanangen stortingen. Na 16 april wordt geen enkele inschrijving nog aanvaard. Ingesloten vindt U een overschrijvingsformulier op rekening 001-1908100-89 van VTB JOUREZ, rue de la Croisette 56 - 1470 BAISY THY, Tél: 067.79.03.37

NOUVELLES DE NOTRE ASSOCIATION

BIENVENUE AUX NOUVEAUX MEMBRES

- Le 10.11.1993 André RASSON Chaussée de Maubeuge 501 - 7022 MESVIN
Tél: 065/35.16.73 Breveté pilote de planeur le
3.7.1958
- Le 8.12.1993 Louis LEROY Markt 3 - 2470 RETIE. Tél: 014/37.70.25
Breveté pilote d'avion en 1951 et pilote de planeur
en 1948.
- Le 12.1.1994 Eddie LE JEUNE Avenue du Clair Soleil 20 - 1428
LILLOIS. Tél: 067/21.12.63. Breveté pilote de planeur
le 24.9.1956 et pilote d'avion le 23.8.1960.

ADIEU A CEUX QUI NOUS ONT QUITTES

Parmi nos membres

- Le 5.10.1993 Denise WISSOCQ-VAN LANCKER; pilote d'avion et Admi-
nistrateur de notre association.
- Le 10.10.1993 P. NOTTET, pilote d'avion.
- Le 13.10.1993 Lucien FERON, pilote d'avion 1914-18. Centenaire
et membre d'honneur de notre association
- Le 17.12.1993 Madeleine van AERSSSEN BEYEREN van VOSHOL (Baronne)
pilote d'avion.
- Le 13.11.1993 Victor VOLONT, pilote d'avion. Il fut, de 1957 à
1960, commandant de l'Aviation Militaire de la
Force Publique.

Autres décès dont nous avons eu connaissance

- le 4.11.1993 Yves DIECKX de CABYERLE. Pilote d'avion.
- Le 10.11.1993 Albert VAN DEN BOSSCHE, navigateur chasse tous temps.
- Le 4.12.1993 Albert HEMBLENNE, chef Navigateur SABENA.
- Le 5.12.1993 Alphonse DEVAUX, Navigateur.

ACTIVITES PASSEES.

En plus de nos réunions mensuelles le deuxième mercredi du mois, plusieurs de nos membres ont représenté notre association à la messe solennelle en l'église St Jacques sur COEDENBERG, à la mémoire des défunts de la Force Aérienne, le 7 novembre.

ACTIVITES A VENIR

- Le 23 avril, nous tiendrons notre Assemblée Générale statutaire suivie de notre banquet annuel, au Club Prince Albert. Voir invitation dans le présent bulletin.
- Le 11 mai, au pont de VROENHOVEN, commémoration du bombardement des ponts du canal Albert par 9 Fairey Battle, le 11 mai 1940. Voir invitation et programme dans le présent bulletin.
- Les 21/22 mai (Pentecôte), voyage à Paris et à La Ferté Alais où se tient le meeting des "Vieux Coucous". Voir invitation et programme dans le présent bulletin.

LE MOT DU TRESORIER.

Chers amis,

En date du 09 février 1994 les membres dont les noms sont repris ci-dessous ne sont toujours pas en règle de cotisation. Pourraient ils nous faire l'amitié de verser sans tarder le montant de cette cotisation IMPERATIVEMENT au CCP 000-0356122-35 de VIELLES TIGES de BELGIQUE, rue Montoyer, 1 à 1040 BRUXELLES. Utiliser de préférence le virement préimprimé qui a été distribué avec le bulletin trimestriel de novembre 1993. N'oubliez pas d'indiquer, si nécessaire, le nom du membre en faveur duquel le virement est effectué. Il arrive, en effet, que des versements soient faits par des sociétés ou par une tierce personne sans mentionner l'identité du membre concerné.

Liste des membres pas en règle de cotisation 1994.

AUSPERT E.	BINON A.	BAILLY H.
BRISBOIS J.	BUSSCHOTS R.	CARPENTIER J.
COLIGNON J.		
DAUWE R.		DE BOECK H.
DE GREEF J.	DEHART E.	DE KEERSMAECKER P.
DEKNOP M.	DE LA CROIX A.	DELFLY A.
DELMOTTE Y.	DENIS P.	DEPIEREUX A.
DE RAYKEM M.	DE RIBEAUCOURT X.	
DE SMEDT P-A.	DESMETH G.	DE TEMMERMAN M.
DE VOLDER J.	DEWEERD E.	
DIEU G.		
DU BOIS C.		DULIEU A.
DUQUESNE H.		
FEYENS E.		FRANCOU J.
GEBHARD Mme.	GOBIN A.	GOEMARE P-J.
GOOSSENS C.	GORGE M.	GUERRA G.
HANZE G.	HEUVELMANS R.	HIRSCH H.
HOUSIAUX P.	KOEWE Mme.	KOLLER R.
LAPORT P.	LAPORTE T.	MATERNE H.
MINNE R.	MEULEMANS R.	MORIAME I.
MOUREAU J.	NUTELET A.	OPDEBEEK A.
PELTIER A.	POWELL W.	ROOMS A.
SALMON P.	SCHEPERS J.	
	THIBOUT Mme.	TRiest J.
TRiest P.	VANDEBORNE J.	VANDE MEERSCHE P.
		VAN DER LINDEN G.
VAN DER STOCK R.	VAN DYCK F.	VAN HOREN R.
VANOBERGEN J.	VAN VRECKEM F.	
	VERPOORTEN F.	
WATELET G.	WAUTIE F.	WEYGAERTS J.
WUSTERFELD J.		
MESDAMES:		
BROSTEAUX	CHARLIER	DE MAN
LIEVENS	NOTTET	REMY
		VAN KEYMEULEN

LISTE ETABLIE LE 16 FEVRIER 1994.

MAGASIN VTB
 CRAVATE 500-
 ÉCUSSON POUR BLAZER 500-
 INSIGNE DE REVERS 350-
 AUTOCOLLANT 20-
 LIVRE DU MICH' 100-

MAGASIN VTB

CRAVATE 500-
 ÉCUSSON POUR BLAZER 500-
 INSIGNE DE REVERS 350-
 AUTOCOLLANT 25-
 LIVRE DU MICH' 100-

MAGASIN VTB
 CRAVATE 500-
 ÉCUSSON POUR BLAZER 500-
 INSIGNE DE REVERS 350-
 AUTOCOLLANT 20-
 LIVRE DU MICH' 100-

MAGASIN VTB
 CRAVATE 500-
 ÉCUSSON POUR BLAZER 500-
 INSIGNE DE REVERS 350-
 AUTOCOLLANT 20-
 LIVRE DU MICH' 100-

MEETING AERIEN DES " VIEUX COUCOUS " à LA FERTE ALAIS
LE DIMANCHE 22 MAI 1994

Voyage à l'aérodrome de Cerny La Ferté Alais, au Sud de Paris, où les Amis de Jean SALIS entretiennent un musée volant de l'aviation. Le dimanche de la Pentecôte, ils organisent un meeting aérien au cours duquel évoluent des avions allant de l'avion sur lequel Louis BLERIOT traversa La Manche, le 25 juillet 1909, jusqu'aux derniers avions à hélice tel que Spitfire et Mustang. Le spectacle commence à 10 heures pour se terminer vers 17.30/18.00 H.

Ce voyage est organisé en deux jours :

Samedi 21 mai - Bruxelles. Départ à 9.00 h. en autocar sur Paris (Lieu de départ habituel Shopping W. St. L.) Arrivée vers 13.00 h. Lunch de midi au restaurant Les Ministères.
Départ à 14.25 h. pour une croisière sur la Seine à bord des Bateaux Parisiens et visite du premier étage de la Tour Eiffel (3 h.30).

Fin d'après-midi départ en autocar à Etampes au Sud de Paris. Diner et logement à l'hôtel Climat de France.

Dimanche 22 mai - Etampes. Petit-déjeuner à l'hôtel.
En autocar à la Ferté Alais, situé à 16 Km.
Journée libre. Retour fin d'après-midi vers Bruxelles.

COUT par personne.	20 participants	30 part.	40 part.
- en chambre double	8.760 Frs	5.560 Frs	4.900 Frs
- en chambre single	9.560 FRs	6.360 Frs	5.700 Frs

Ces prix comprennent : Transport en autocar (air conditionné-bar avec boissons froides et chaudes- vidéo-radio-micro et wc.). Diner - Logement et petit-déjeuner à l'hôtel Climat de France. Lunch au restaurant Les Ministères. Croisière sur la Seine et visite du premier étage de la Tour Eiffel. Logement-repas et gratification du chauffeur. T.V.A.

En supplément : assurance (annulation 3% du montant du voyage) boissons au repas.

Si vous désirez y participer, faites le nous savoir sans tarder. Parents et Amis sont les bienvenus.

=====

TALON A RENVOYER AVANT LE 15 AVRIL à Jacques DOME
Rue de la Station 80
1200 BRUXELLES

NOM Prénom
m'engage à participer au voyage à La Ferté Alais, accompagné
des personnes suivantes

Suivant le résultat du présent appel, DEBUT MAI, ceux qui se sont inscrits recevront les formalités de paiement.

CURRICULUM VITAE du Lieutenant Aviateur J. PHILIPPART



Jacques Philippart est né à MONT-SAINT-GUIBERT le 11 janvier 1909.

Il avait commencé ses études supérieures à l'Université Libre de Bruxelles, à la Faculté de l'Ecole Polytechnique, ce qui semblait le diriger vers la carrière de son père, celle d'ingénieur civil.

Cependant, l'aviation le passionnant vivement, il abandonne l'université après trois années et s'engage à l'aviation le 30 novembre 1931.

Il fait son écolage de pilote à Saint-Hubert où, grâce aux connaissances techniques acquises à l'Ecole Polytechnique ainsi qu'à ses grandes qualités physiques, il se révèle un des meilleurs éléments. Après sa formation, il entre, à sa demande, dans une escadrille de nuit.

Ses débuts en public remontent à juin 1934 lors d'une démonstration de propagande aéronautique à Gossoncourt.

En 1935, il fait partie de la brillante équipe belge qui se distingue en Suisse, au Meeting d'aviation de Zurich, où elle remporte la deuxième place dans la Coupe des Alpes. Lui-même se classe premier des Belges.

Au cours de la Fête Nationale de 1938 et de 1939, il exécute, la nuit, au-dessus de la Place Poelaert à Bruxelles, des exercices acrobatiques qui impressionnent vivement la foule.

En juillet 1939, il se distingue d'une façon remarquable au Grand Meeting International d'Aviation à Evere. Sa démonstration sur un petit avion d'écolage a consacré sa réputation en Belgique.

En octobre 1939, au moment de la réorganisation de nos écoles de pilotage, il est envoyé en Angleterre pour étudier les méthodes de la RAF et le moyen de les appliquer chez nous.

Dès son retour, il recrute les futurs moniteurs, les instruit, les conseille, se dépense sans compter, si bien que le 1er janvier 1940, on peut dire que les écoles sont prêtes à remplir leur mission.

Il est à Evere, le 10 mai 1940 lors de l'attaque allemande et il sauve son avion sous les bombardements. Il est ensuite envoyé à Deurne pour prendre le commandement de l'école. Le lendemain, 11 mai, les écoles sont évacuées sur Ostende mais, la Luftwaffe les poursuit, rendant impossible tout entraînement de pilotes en Belgique et Philippart, avec les écoles, doit se replier en France pour y organiser les écoles de pilotage belges.

Il est ensuite nommé conseiller technique du Commandant de l'Aviation belge en France, à l'époque le Général Legros et, en cette qualité, se rend à différentes reprises en Angleterre.

En juin 1940, la situation s'aggrave en France. Les événements tragiques se précipitent, des bruits d'armistice circulent, Philippart sait qu'il n'a plus une minute à perdre. Il entraîne GONAV, BUCHIN et d'autres dans son sillage, part pour Bayonne et de là pour l'Angleterre où il arrive le 24 juin.

Son livre de bord mentionne son passage à Staverton, le 28 juin, où il vole sur Anson puis, le 7 juillet, il part en OTU à Hawarden, près de Chester, où il s'entraîne sur Master, Hurricane et enfin Spitfire.

Le 19 juillet déjà, il est porté à la 213e Escadrille de Chasseurs à Exceter où il n'est pas long à se faire remarquer par son allant, son courage et son intrépidité.

Le 11 août il abat son premier avion, un Junker 88, au-dessus de la manche.

Il apprend également que plusieurs groupes importants de ses anciens élèves se sont échappés des possessions françaises et, malgré la confiscation des avions, sont en route pour l'Angleterre. L'esprit qu'il a su insuffler à ses élèves est resté en eux. Pour eux aussi, leur conscience leur a dicté de continuer la lutte.

Les Allemands commencent alors leurs grandes attaques contre l'Angleterre et, le 15 août, les escadrilles anglaises, dont celle de Philippart, attaquent 160 avions ennemis. Philippart abat trois Messerschmitt 110 et endommage gravement un quatrième.

Comme les camarades anglais de Philippart lui demandait comment il avait réussi cet exploit, quelle était sa tactique, sa méthode, il ne sut leur répondre que ces mots qui le caractérisent tout à fait : "Je ne saurais vraiment pas vous le dire, je me suis simplement défendu".

Le 22 août, à 20 000 pieds, Philippart intercepte et abat un autre Junker 88. Le 25 août, à 6 heures du soir, l'ennemi lance une nouvelle attaque de grande envergure. L'escadrille de Philippart arrive la première et engage un combat héroïque contre l'ennemi supérieur en nombre. Bientôt d'autres escadrilles anglaises surviennent. A l'issue d'une lutte farouche et victorieuse, l'ennemi est repoussé. Les pertes allemandes sont énormes. Jacques Philippart est cependant porté disparu et son corps est retrouvé, deux jours plus tard, en mer.

Jacques Philippart est mort pour son pays, fidèle à son serment d'officier de se battre jusqu'au bout. Il avait l'âme d'un parfait aviateur mais il avait aussi la trempe du parfait soldat.

CURRICULUM VITAE van Luitenant Vlieger J. PHILIPPART



Jacques Philippart werd geboren te MONT-SAINT-GUIBERT op 11 januari 1909.

Hij begon zijn hogere studies aan de Polytechnische School van de Vrije Universiteit van Brussel hetgeen er op wees dat hij in de richting van het beroep van zijn vader zou gaan, namelijk burgerlijk ingenieur.

Daar het vliegwezen hem in zeer hoge mate interesseerde, verlaat hij na drie jaar de universiteit en neemt dienst bij het vliegwezen op 30 november 1931.

Hij volgt zijn schoolvorming van piloot te Saint-Hubert waar hij, dank zij de technische kennis die hij verworven had in de Polytechnische School en mede door zijn grote fysische kwaliteiten, zich opwerkt tot één van de beste elementen. Na zijn vorming komt hij, op zijn aanvraag, bij een nachtsmaldeel.

Hij begint zijn openbaar optreden met een propagandavliegdemonstratie te Goetsenhoven in juni 1934.

In 1935 maakt hij deel uit van de indrukwekkende Belgische ploeg die zich gedurende de vliegmeeting van Zurich onderscheidt. Op deze meeting behaalde deze ploeg de tweede plaats in de "Coupe des Alpes". Hij klasseerde zich als eerste Belg.

Gedurende de Nationale Feesten van 1938 en 1939 voert hij 's nachts acrobatische oefeningen uit boven het Poelaertplein te Brussel. Deze oefeningen brengen de menigte onder de indruk.

In juli 1939 onderscheidt hij zich op opvallende wijze tijdens de Grote Internationale vliegmeeting van Evere. Zijn demonstratie met een klein lesvliegtuig bevestigde zijn reputatie in België.

In oktober 1939, bij de reorganisatie van onze vliegscholen, werd hij naar Engeland gestuurd teneinde er de werkingsprincipes van de RAF te bestuderen en bij ons toe te passen.

Bij zijn terugkeer rekruteert hij de toekomstige monitoren, leidt ze op, geeft hen raad en zet zich in dergelijke mate in dat kan gezegd worden dat op 1 januari 1940 de scholen klaar zijn om hun taak te vervullen.

Op 10 mei 1940, bij de Duitse aanval is hij te Evere. Onder zware bombardementen kon hij zijn vliegtuig in veiligheid brengen. Hij wordt daarna naar Deurne gestuurd om er het bevel over de school op zich te nemen. De volgende dag, 11 mei, worden de scholen overgebracht naar Oostende. De Luftwaffe maakt echter elke training van piloten in België onmogelijk en Philippart moet zich, samen met zijn scholen, terugtrekken in Frankrijk om er de Belgische vliegscholen te organiseren.

Vervolgens wordt hij benoemd tot technisch raadgever van de Commandant van het Belgische Vliegwezen in Frankrijk, Generaal Legros, en in deze hoedanigheid begeeft hij zich verschillende malen naar Engeland.

In juni 1940 wordt de toestand in Frankrijk erger. De tragische evenementen volgen zich snel op en geruchten lopen over een wapenstilstand, Philippart beseft dat hij geen ogenblik meer te verliezen heeft. Gezien dat hij geen nieuws meer ontvangt over Marokko, vertrekt hij samen met GONAY, BUCHIN en anderen naar Bayonne en vandaar naar Engeland, waar hij aankomt op 24 juni.

Zijn logboek signaleert hem te Staverton op 28 juni, daar vliegt hij op Anson. Daarna, op 07 juli vertrekt hij naar OTU te Hawarden, in de nabijheid van Chester, waar hij zich oefent op Master, Hurricane en uiteindelijk op Spitfire.

Reeds op 19 juli vervoegt hij het 213e Jachtsmaldeel te Exeter. Bij dit smaldeel wordt hij vlug opgemerkt door zijn inzet, moed en onverschrokkenheid.

Op 11 augustus haalt hij, boven het kanaal, zijn eerste vliegtuig neer : een Juncker 88.

Hij verneemt eveneens dat belangrijke groepen van zijn leerlingen ontsnapten uit Frankrijk en, ondanks de aanslagen van de vliegtuigen, op weg zijn naar Engeland. De geest die hij zijn leerlingen heeft ingeprint is hun bijgebleven. Hun geweten heeft hen eveneens voorgeschreven de strijd verder te zetten.

De Duitsers beginnen hun grote aanvallen tegen Engeland. Op 15 augustus vallen Engelse Smaldelen, waaronder dit van Philippart, 160 vijandelijke vliegtuigen aan. Philippart haalt drie Messerschmitt 110 neer en beschadigt zwaar een vierde.

Wanneer zijn Engelse vrienden hem vroegen hoe hij geslaagd was in zijn opzet, welke tactiek en methode hij gebruikt had, kon hij hen alleen antwoorden : "Ik zou het u werkelijk niet kunnen zeggen, ik heb me alleen verdedigd". Deze woorden kenschetsen hem.

Op 22 augustus, op 20 000 voet, onderschept Philippart een andere Juncker 88 en haalt hem neer. Op 25 augustus, om 6 uur 's avonds, lanceert de vijand een nieuwe uitgebreide aanval. Het smaldeel van Philippart komt als eerste aan en gaat een heldhaftig gevecht aan met de vijand die groter is in aantal. Weldra vervoegen andere Engelse smaldelen hem om na een harde en glorieus strijd de vijand terug te slaan.

De Duitse verliezen zijn enorm. Jacques Philippart wordt nochtans als verdwenen opgegeven en zijn lichaam wordt twee dagen later in zee teruggevonden.

Jacques Philippart is gestorven voor zijn vaderland, trouw aan zijn eed van officier om tot het einde te vechten. Hij bezat de ziel van een perfecte vlieger, maar eveneens de wilskracht van een perfect soldaat.

MAGASIN VTB
 CRAVATE 500-
 ÉCUSSON POUR BLAZER 500-
 INSIGNE DE REVERS 350-
 AUTOCOLLANT 20-
 LIVRE DU MICH' 100-

MAGASIN VTB
 CRAVATE 500-
 ÉCUSSON POUR BLAZER 500-
 INSIGNE DE REVERS 350-
 AUTOCOLLANT 25-
 LIVRE DU MICH' 100-

MAGASIN VTB
 CRAVATE 500-
 ÉCUSSON POUR BLAZER 500-
 INSIGNE DE REVERS 350-
 AUTOCOLLANT 20-
 LIVRE DU MICH' 100-

MAGASIN VTB
 CRAVATE 500-
 ÉCUSSON POUR BLAZER 500-
 INSIGNE DE REVERS 350-
 AUTOCOLLANT 20-
 LIVRE DU MICH' 100-

Notre A.G. 94 se
tiendra dans 0 semaine
le 23 avril au Club Prince
Albert. Elle sera suivie
selon une ancienne habitude
du banquet toujours
aimé. Quel plaisir de
s'y retrouver, donc...
à très bientôt.