

Speech 70 years BAF
24 oktober 2016

Gen Maj VI Frederik Vansina

Vandaag vieren we de 70ste verjaardag van de Belgische Luchtmacht. We kunnen met trots en fierheid terugblikken op een rijk gevulde geschiedenis waarbij diverse vliegtuigen en helikopters de revue passeerden en waarbij we talrijke keren ontplooid werden en wereldwijd hebben deelgenomen aan operaties.

Sta me toe u even mee te nemen doorheen deze geschiedenis die begint vlak na de tweede Wereldoorlog en meer bepaald op 15 oktober 1946 toen de Belgische regering haar handtekening zette onder de wet die de oprichting formaliseerde van het Belgische Militaire Vliegwezen.

Kort nadien, op 24 oktober 1946, vandaag exact 70 jaar geleden, landden 22 Spitfires van het 349ste en het 350ste Smaldeel hier op het vliegveld van Beauvechain na een tussenstop in Evere waar de oprichtingsplechtigheid van onze Luchtmacht plaatsvond. In de cockpit van de Spitfires zaten Belgische piloten die tijdens de oorlogsjaren ingezet werden samen met hun collega's van de Royal Air Force.

Op dat ogenblik dienden de operationele eenheden op de vliegvelden nog georganiseerd te worden. Er bleven in België zes basissen over die gebruikt waren door de Duitsers en die beschikbaar waren: Melsbroek (in eerste instantie voor de burgerluchtvaart), Koksijde, Bevekom, Chièvres, Evere en Florennes. Ondertussen werd vanaf 1946 de vorming van de piloten toevertrouwd aan een nieuwe Elementaire Vliegschool te Schaffen en die van de technici aan de Technische school van Saffraanberg.

Le 15 janvier 1949, « l'Aviation Militaire » est officiellement rebaptisée « Force Aérienne Belge », marquant symboliquement ainsi son indépendance. Toutes les unités, à l'exception des escadrilles « historiques » 349 et 350, reçoivent alors une nouvelle appellation basée sur une numérotation plus rationnelle. À l'époque, nos escadrilles volent en grande partie sur des avions issus de la Seconde Guerre mondiale, tels que les Spitfire, les Mosquito ou les DC-3 Dakota. Rapidement, les autorités belges sont intéressées par une capacité moderne basée sur des avions à réaction. L'arrivée du premier Gloster Meteor F-4 dans les 349ème et 350ème escadrilles marque l'entrée de notre Force Aérienne dans l'ère des jets. Dans le cadre du Programme Américain de Défense Mutuelle, notre Force Aérienne disposera de pas moins de 234 F-84 Thunderstreak répartis au sein des Wings de chasseurs-bombardiers de Kleine-Brogel, Florennes et Bierset.

Naast de BEL piloten die tijdens de WO II toegewezen waren aan jacht- of bommenwerper eenheden van de RAF, werden verschillende landgenoten transportpiloot. Zij werden toegewezen aan de 169^{ste} Wing in Evere, die later herdoopt werd tot 15 Tpt Wing en in de loop der jaren werd uitgerust met de C-54, de DC-6 en de C-119 Flying Boxcar. In dezelfde periode (Jan'47) verhuisde de Belgische sectie van de meteorologische dienst van de Royal Air Force naar het vliegveld van Evere, werd een oorspronkelijk Britse radar verplaatst naar Glons (in 1959) en kwamen de eerste militairen toe in Semmerzake (in 1959). Deze gebeurtenissen luiden de geboorte in van de Meteo Wing, van het CRC en van het ATCC, eenheden die vandaag zijn uitgegroeid tot performante en onontbeerlijke steuncapaciteiten.

De elementaire vliegopleiding verhuisde in 1950 naar Goetsenhoven en de SV-4 verving de Tiger Moth als scholingstoestel terwijl de voorgezette opleiding gegeven werd in St-Truiden, initieel op de Harvard.

In 1953 werden de eerste SAR helikopters aangekocht, de Bristol Sycamore MK.14B, die in eerste instantie dienst zouden doen als search-and-rescue helikopter in steun van de voortgezette pilotenopleiding, die tijdelijk van 1953 tot 1960 werd gegeven vanop de vliegbasis van Kamina in Belgisch Congo. In 1960 besloot de Staf van de LuM om een SAR flight op te richten aan de BEL kust. Hiervoor werden vijf Sikorsky HSS-1 Seabat helikopters aangekocht, in 1963 aangevuld met Sikorsky S-58.

Le déclenchement de la guerre de Corée et l'adhésion de notre pays à l'OTAN dynamisent l'équipement de nos unités. À son apogée, en 1955, la Force Aérienne belge ne compte pas moins de 530 avions et 21 000 hommes répartis dans 29 escadrilles. À cette époque, connue pour l'importance des dépenses en matière de Défense, la durée de vie du matériel n'est pas très longue. En avril 63, après seulement six années de service, les CF-100 'Canuck' sont remplacés par les premiers des 112 F-104 'Starfighters'. Notre Force Aérienne évolue désormais à Mach 2 et dès août 1964, elle est opérationnelle dans le rôle Quick Reaction Alert.

C'est à cette époque que le gouvernement belge décide de se procurer des missiles sol-air de type 'Nike'. Deux Wings sont alors déployés en Allemagne pour la protection de l'espace aérien de l'OTAN.

De woelige maanden juli en augustus 1960 in het pas onafhankelijke Congo vormen zonder twijfel één van de hoogtepunten uit de geschiedenis van de 15^{de} Wing. De bemanningen voeren non-stop operaties en evacuaties uit in een gebied zo groot als West-Europa. De C-119 en DC-3 bemanningen van de 15^{de} Wing en de para's halen in het binnenland de Belgen op. Vanuit Leopoldstad en Kamina wordt een grote luchtbrug opgezet en brengen SABENA en de 15^{de} Wing samen ongeveer 34.500 vluchtelingen naar België.

In de jaren 70 werd de vervolmakingsvliegschool in Brustem uitgerust met Fouga-Magister en maken de laatste Thunderstreaks plaats voor Mirage 5's.

In 1976 onderging de Luchtmacht opnieuw een metamorfose. De Sea King helikopters kregen hun vaste stek in Koksijde en 12 C-130 Hercules vervingen de oude Flying Boxcars op de "tarmac" van Melsbroek. Het 21^{ste} Smd werd uitgerust met Boeing 727, Merlin, Hawker Siddely, Airbus A310, DA-20, DA900 en later de ERJ135/145. De Belgische C-130 ontpopte zich vanaf de 70-er en 80-er jaren tot het werkpaard en ware ambassadeur van de Luchtmacht. De Belgen werden wereldvermaard omwille van hun droptechnieken op zeer lage hoogte die ze toepasten op het Afrikaanse continent. De Belgische Luchtmacht krijgt al vele jaren wereldwijde erkenning voor deze steun tijdens humanitaire operaties.

Le 6 mars 1986, le Sea King entre dans l'Histoire quand le Herald of Free Enterprise coule au large de Zeebrugge. L'équipage de permanence est spontanément rejoint par d'autres équipages et trois hélicoptères de la base de Koksijde parviennent à sauver 35 naufragés. Un petit coup d'œil aux archives nous apprend que depuis 1976, plus de 1.700 personnes ont eu la vie sauve grâce aux 3.200 « scrambles » effectués par nos hélicoptères. Souvent, ces sauvetages se déroulent dans des circonstances critiques mais jamais, nos équipages n'hésitent à prendre les risques calculés nécessaires.

Mais nous nous trouvons ici au berceau de la chasse belge d'après-guerre. C'est en janvier 1979 que le premier F-16 atterrit sur la base de Beauvechain. En mai 1981, la 349^{ème} escadrille est la première escadrille non-Américaine à être déclarée opérationnelle sur le 'Fighting Falcon', l'avion qui sera le fer de lance de la chasse belge pendant la guerre froide.

À partir de 1996, la chasse est concentrée sur les bases de Florennes et de Kleine-Brogel. La base de Beauvechain regroupe alors l'École de Pilotage Élémentaire équipé de SF-260 Marchetti ainsi que le 9^{ème} Wing d'entraînement équipé d'Alpha Jet et de Fouga Magister. Ensuite, la base de Beauvechain va évoluer vers la 'joint base' que l'on connaît aujourd'hui, regroupant la formation et l'entraînement, deux escadrilles d'hélicoptères, l'Aviation Safety Directorate, la Musique Royale de la Force aérienne, le Wing Météo et dans un futur proche le CRC.

En 2005, la France et la Belgique signent un accord de coopération pour la formation des élèves-pilotes et les Alpha Jet déménagent à Cazaux.

Sinds het begin van de jaren 90 van de vorige eeuw verschoof het actie terrein van onze luchtmacht steeds vaker buiten de landsgrenzen en spreken we over expeditionaire operaties. Tijdens de Eerste Golfoorlog in 1991 voerden de 18 Mirages meer dan 600 ontradingsvluchten uit vanuit het Turkse Dyarbakir. Maar vooral de laatste twee decennia kenmerken zich door een vrijwel onafgebroken deelname aan operaties voor vrede en veiligheid. In 1996 namen onze F-16's deel aan de operaties boven Bosnië. Met de gemoderniseerde F-16 MLU nam onze Luchtmacht daadkrachtig deel aan de luchtoorlog boven Kosovo in 1999. In 2004 werden we voor de eerste maal ingezet in het kader van de Baltic Air Policing operatie en in 2005 zetten onze F-16's voor het eerst de wielen aan de grond in Afghanistan (EEAW – Eastern Eagle). Vanaf 2008 tot 2014 leverden onze F-16's de levensnoodzakelijke luchtsteun aan de ISAF-grondtroepen (Ops Guardian Falcon). Onze Luchtmacht oogstte internationale erkenning door het snelle maar bovenal krachtdadige optreden boven Libië (Ops Freedom Falcon) in 2011. Dit jaar ontplooiden we voor de tweede maal naar Azraq in Jordanië om in het kader van de strijd tegen Daesh ingezet te worden boven Irak en Syrië (Ops Desert Falcon).

Avec l'introduction de la nouvelle structure en juillet 2004, les hélicoptères de l'aviation légère et les UAV ont été intégrés au sein de la Force Aérienne. Les A109 ont rejoint le 1^{er} Wing et les UAV ont déménagé à Florennes. En 2013, un détachement d'A109 a été déployé au Mali en appui des troupes françaises dans le cadre de l'opération Serval. Depuis peu, un rôle « Quick Reaction Alert Helicopter » a été mis en place dans le cadre du « Homeland Defence ».

En avril de cette année, quelques jours seulement après les attentats qui touchèrent si durement notre pays, des avions sans pilotes du 80 UAV Squadron effectuèrent des missions de surveillance au-dessus du port d'Anvers en support de la Police Fédérale. Cet appui démontra à nouveau que nos unités sont toujours prêtes à apporter de l'aide à notre nation dès qu'elles y sont sollicitées.

Depuis sa création, la Force Aérienne a vu passer pas moins de 2.800 avions de plus de 70 types différents. Elle a, aussi et surtout, mûri et évolué vers une capacité « Air Power » extrêmement professionnelle, projetable et respectée internationalement. De nos jours, la Force Aérienne belge est réputée mondialement pour ces pilotes déterminés et compétents ainsi que pour son personnel extrêmement bien formé. Elle est reconnue

comme une capacité aérienne performante, entraînée et rapidement projetable obtenant d'excellents résultats à chaque engagement.

Vandaag stellen we vast dat de LuM geëvolueerd is naar een kleine maar hoogtechnologische component. Door het afsluiten van bilaterale en multilaterale akkoorden, denken we maar aan A Jets, MNFP, ENJJPTT of EATC, zijn we erin geslaagd om de capaciteiten en middelen efficiënter in te zetten. De snelle evolutie van de technologie maakte het mogelijk om het aantal toestellen te verminderen zonder in te boeten aan operationele capaciteit. Ook de logistieke ondersteuning kende dezelfde evolutie. Door de invoering van ILIAS en het geïntegreerde materieelbeheer is men erin geslaagd om met minder personeel en middelen toch een hoge beschikbaarheid van onze vliegtuigen te blijven garanderen. Een feit waarvoor onze partnerlanden ons benijden.

Met onze 54 state-of-the-art F-16 toestellen beschikken we vandaag, onder meer dankzij de EPAF en EEAW, nog steeds over een performant, polyvalent en flexibel inzetbaar multi-role gevechtscapaciteit. Met onze robuuste C-130 Hercules transportvliegtuigen staan we permanent klaar om wereldwijd de operaties en oefeningen van Defensie te ondersteunen en onze helikopters staan dagelijks paraat in het kader van de SAR en QRH opdracht.

Le renouvellement de ces capacités est déjà en cours. L'introduction du tout nouveau NH90 Caiman, l'arrivée imminente de l'A400M Atlas et le remplacement du F-16 garantissent ces capacités pour les prochaines décennies. De plus, la vision stratégique prévoit aussi le maintien de la participation belge à la capacité AWACS, le développement d'une capacité MALE nationale et l'achat d'un avion ravitailleur multi rôles.

Ce sont ces capacités efficaces qui permettront à la Force Aérienne de participer en tant que partenaire fiable et performant à des opérations du futur menées dans le cadre de l'UE et de l'OTAN.

Hiervoor hebben wij allen hier aanwezig gedurende de voorbije 70 jaar hard gewerkt. Ook vandaag kunnen we nog steeds rekenen op de bekwaamheid en het professionalisme van het personeel van de LuM, niet alleen de piloten en hun crew, maar ook onze techniekers, luchtverkeersleiders, weervoorspellers, mission planners, force protection en al het ondersteunend personeel op de staven en in de scholen.

Ik ben dan ook fier om vandaag het commando te voeren over een LuM die doorheen de jaren is uitgegroeid tot een speerpunt van de Belgische Defensie. De uitdaging blijft groot, maar de toekomst ziet er veelbelovend uit.

Ik dank u voor uw aandacht.

Je vous remercie pour votre attention.