

'Tijdens de nacht van 6 op 7 juni 1915 stortte een brandende zeppelin neer tussen het klooster van de zusters O.-L.-V. Visitatie en de Sint-Amanduskerk te Sint-Amandsberg. De oorzaak van het ongeluk is onbekend. Er werd schade veroorzaakt aan het Groot-Begijnhof, het klooster van de Visitatie en aan de kerk. Er vielen dodelijke slachtoffers en gewonden in het Begijnhof en het klooster. De loftrompet wordt gestoken over de plaatselijke en Duitse geneesheren, die de gewonden de eerste zorgen toedienden en over de Gentse brandweer, die door snel ingrijpen, erger kon voorkomen.'

Dit was de teneur van een aantal krantenartikels van 8 juni 1915. De Gentse en zeker de Sint-Amandsbergse bevolking wist maar al te goed wat er aan de hand was.

Om aan de ware inhoud van het gebeuren te reconstrueren moesten de auteurs naar het buitenland. Het verhaal van de 'Luchtramp boven Gent' ligt in stukken en brokken verspreid over de ganse wereld.

Konden de plaatselijke overgeleverde verhalen geen uitkomst brengen? Zeker, maar zij werden reeds van de eerste dagen na het gebeuren zodanig met fantasie aangedikt, dat ze grondig moesten worden herbekeken. Zelfs in diverse beschikbare beperkte historisch reconstructies slopen fouten, die we met de hulp van zeppelinspecialisten en kenners van vliegtuigen uit de Eerste Wereldoorlog konden rechtzetten.

Het relaas van het gebeuren, wat er aan de aanleiding van lag, de hoofdrolspelers, de na-weeën van de catastrofe, het verongelukken van Reginald Warneford en nog nooit gepubliceerde documenten worden in dit boek op een rijtje gezet.

Frederik Vanderstraeten, verantwoordelijke voor de afdeling Sint-Amandsberg in het 'Documentatiecentrum voor Streekgeschiedenis Maurice Gysseling', is reeds sedert 1975 gefascineerd door het wapenfeit dat zich in de nacht van 6 op 7 juni 1915 afspeelde in het centrum van Sint-Amandsberg. Hij publiceerde daarrond reeds een tweetal artikels in het jaarboek van de heemkundige kring 'De Oost-Oudburg' (1999 en 2003).

Piet Dhanens van zijn kant verzamelde als rasechte Gentenaar alles wat er maar te vinden was over de luchtvaart in Gent. Dat resulteerde in een driedelige publicatie onder de titel: 'Een eeuw luchtvaart boven Gent'.



De Canvasuitzending van 'Publiek Geheim' omtrent het vliegveld van Gontrode en zeppelin LZ37, waar zij beiden aan meewerkten, bracht alles in een stroomversnelling. Doordat de dienst Monumentenzorg van de stad Gent hun medewerking vroeg aan de Open Monumentendag van september 2011 met als thema 'Kleine Conflicten' kwamen ze op het idee om het volledige verhaal voor die gelegenheid eens haarfijn en vollerdig uit te schrijven in een rijk geïllustreerd boek.



Luchtschip ontploft boven Gent (Sint-Amandsberg)

Frederik Vanderstraeten
Piet Dhanens

Een greep uit de inhoud

Wat vooraf ging ...

- Het vliegveld van Gontrode
- Zeppelin LZ33 (L8)
- Zeppelin LZ35



De hoofdrolspelers

- Zeppelins
- Vliegen met zeppelins
- Navigeren met zeppelins
- Opdrachten van zeppelins
- Zeppelin LZ37
- Reginald Alexander John Warneford
- De vliegtuigen van Warneford
- Een replica

De reconstructie van het gebeuren

- Zondagavond 6 juni 1915
- De nacht van 6 op 7 juni
- De ontmoeting
- Het treffen
- Noodlanding
- Ontsnapt
- Het einde van de zeppelin
- De slachtoffers
- Duitse geheimzinnigheid
- Sint-Idesbald
- Terug in Saint-Pol
- Maandag 7 juni 1915
- Victoria Cross en andere



De naweën van het gebeuren

- De bemanning van LZ37
- Nazaten van oorspronkelijke bemanning
- De begrafenissen
- Het Zeppelinmonument

John Reginald Waneford V.C.

- De begrafenis van Warneford
- Brompton Cemetary
- Warnefords laatste rustplaats
- De 'poppies'
- Herinneringen aan Warneford
- Barones Raymonde de la Roche



Verslagen over het gebeuren

- Officiële mededelingen
- Persberichten
- Verslagen uit die dagen
- Ooggetuigen vertelden
- Getuigenverslag Verslagen allerhande
- Een persoonlijke ontmoeting met Warneford
- Een Duitse versie
- Beschrijving van de gebeurtenissen door Ewald Delbaere
- Een strip rond Warneford
- Recentere persartikels
- Volksliedjes



Technische bijzonderheden

Formaat: 21 x 29 cm staand
152 à 160 pagina's

Papier: kaft in kleur: maco satiné 300g
binnenpagina's 80g zwart-wit

Illustraties: 200 à 250 foto's en illustraties

Prijs: 15 euro
voor verzending 5 euro extra

**vorintekensprijs: 13 euro
voor verzending 5 euro extra
te storten op rekening:
BE92 8905 9416 3023
(BIC: VDSPBE91) op naam:
Frederik Vanderstraeten
uiterlijk tegen 31 juli 2011**

**De voorintekenaars worden
in het boek opgenomen.**

Bestellen: Frederik Vanderstraeten
Wolterslaan 93 - 9040 Gent
vanderstraeten.fr@telenet.be
09/229 39 46

Afhalen: Op Open Monumentdag 2011:
St-Janscollege/Campus Visitatie
Visitatiestraat 5
9040 Sint-Amansberg
10 tot 18 uur op 11 sept. 2011

Vanaf 12 september 2011:
Na afspraak bij:
Frederik Vanderstraeten
Wolterslaan 93 - 9040 Gent
vanderstraeten.fr@telenet.be
09/229 39 46

Verzending: In de week van 12-16 sept.

Bestelbon

tot uiterlijk 31 juli 2011

Naam:

Adres: (straat - huisnummer - busnummer - postcode - gemeente)

E-mail: (indien niet beschikbaar graag telefoonnummer)

Bestelt **exempla(a)r(en)** van het boek 'Luchtschip ontploft boven Gent' aan € 13/stuk

Het boek: O wordt afgehaald op Open Monumentdag

O wordt afgehaald na 11 september 2011 na afspraak bij Frederik Vanderstraeten

O dient te worden opgestuurd (toeslag van € 5/boek voor verzendingskosten)

Gelieve deze bestelgegevens per post of per e-mail door te sturen aan Frederik Vanderstraeten - Wolterslaan 93 te 9040 Gent (Sint-Amansberg) - vanderstraeten.fr@telenet.be. Waarvoor dank.

De volgorde van deze inhoud is informatief en zeker nog vatbaar voor wijzigingen en aanvullingen.