

FONDATION

L'association fut créée le 12 mai 1937 sous le patronage de l'Aéroclub de Belgique, par devant Maître Georges-Albert de Ro, notaire à Saint-Josse-ten-Noode (Bruxelles). Elle prit la forme juridique d'une association sans but lucratif, sous le nom de

Les Vieilles Tiges Belges

Les statuts furent enregistrés par Monsieur Rosmant, receveur, et publiés au Moniteur belge du 27 novembre 1937 sous le numéro 331.

D'après l'article 5 des statuts, l'association était composée de :

- membres associés-fondateurs : tous les pilotes aviateurs brevetés avant le 2 août 1914 ;
- membres affiliés : les aviateurs brevetés pendant la guerre 1914-1918 ou possesseurs du brevet de pilote ou d'observateur en avion.

Suivant l'article 6, firent partie de droit de l'association s'ils le désiraient, tous les pilotes aviateurs belges brevetés avant le 2 août 1914 et ce, à titre de membres associés-fondateurs.

Comparurent devant Maître de Ro comme membres-fondateurs :

- Monsieur Félix ISERENTANT, Général-major Aviateur, commandant de l'Aéronautique militaire belge (breveté en 1913);
- Monsieur Jan OLIESLAGERS, aviateur, industriel (breveté en 1910) ;
- Le Chevalier Jules de LAMINNE, industriel (breveté en 1910) ;
- Monsieur Willy de ROY, industriel (breveté en 1911) ;
- Monsieur Fernand LESCARTS, ingénieur (breveté en 1910) ;
- Monsieur Henri CROMBEZ, sans profession (breveté en 1910) ;
- Monsieur Ernest DEMUYTER, aéronaute, industriel (breveté en 1912) ;
- Monsieur Fernand FRENAY, directeur de la société Cockerill (breveté en 1910).

Pourquoi le nom de « Vieilles Tiges » ?

Lorsque quelques pilotes belges, brevetés avant la guerre 1914-1918, décidèrent de se réunir en association, ils adoptèrent le nom que leurs camarades français avaient donné à leur propre association en 1920, sous le nom de « *Vieilles Tiges* ».

But de l'association

- Réunir dans la même ferveur, navigants et anciens navigants de l'aviation civile et militaire et maintenir entre eux des liens de camaraderie ;
- Conserver et honorer le souvenir des pionniers et des prédécesseurs ;
- Propager le goût de l'aéronautique et créer une émulation parmi ceux qui s'y intéressent ;
- Apporter un soutien aux camarades et à leurs familles dans la peine ou en difficulté.

Le premier conseil d'administration

Président

Général-major Aviateur Iserentant

Vice-présidents

Jan Olieslagers et le Chevalier Jules de Laminne

Secrétaire-général

Fernand Lescarts

Trésorier

Willy de Roy

Autres administrateurs

Henri Crombez

Ernest Demuyter

Maurice Franchome

Fernand Frenay

Gaston Lambert

Albert Van Cotthem

Comité d'honneur

Haut Patronage

S.M. le Roi Léopold III

Président d'honneur

Monsieur le président de l'Aéroclub de Belgique

Personnalités membres d'honneur

Monsieur le Ministre de la Défense Nationale

Monsieur le Ministre des Transports

LES MEMBRES D'HONNEUR

A. Titres alloués lors de la constitution de l'association

1. Membres tombés au Champ d'honneur 1914-1918 :

- 10.12.1914 : M. François Dechamps ;
- 02.02.1918 : M. René Vertongern ;
- 30.09.1918 : M. Pol Hanciau ;
- 10.10.1918 : M. Jules Dony ;
- 14.10.1918 : M. Jo d'Hespel ;
- 10.11.1918 : M. Arsène Demanet.

2. A titre posthume :

- Le Général Hellebaut, Ministre de la Guerre, fondateur de l'Ecole d'aviation de Brasschaat ;
- Le Commandant Clément de Saint-Marcq, commandant de la Compagnie des Aérostiers ;
- Le Commandant Pierre Lebon et le Major Georges Nélis, fondateurs de l'aviation militaire et les deux premiers officiers pilotes de celle-ci ;

- M. Fernand Jacobs, Président de l'Aéroclub de Belgique ;
- Comte Adhémar de la Hault, fondateur de la revue « La Conquête de l'air » ;
- M. Robert Goldschmidt, industriel-aéronaute.

3. A titre de précurseur de l'idée aérienne en Belgique:

- M. Maurice Tips, inventeur et constructeur d'avion ;
- M. Léon de Brouckère, industriel, constructeur d'hélices et d'avion ;
- M. Wilford, citoyen américain, constructeur d'avion ;
- Les frères Vredenburg, constructeurs d'avion ;
- M. Harry Gérard, premier pilote belge d'hélicoptère (Berchem Ste Agathe – juillet 1913) ;
- M. Félix-Henri Villard, ingénieur français, chercheur dans l'histoire de la giraviation.

4. Comme personnalités rattachées à l'aéronautique et y ayant rendu de signalés services :

- M. Léon Bathiat, président national des Vieilles Tiges (France) ;
- M. Paulhau, vice-président des Vieilles Tiges (F) ;
- Le Général Emile Mathieu, premier commandant de l'Aviation militaire ;
- M. Willy Coppens de Houthulst, as de guerre 1914-1918 et grand invalide.

B. Titre alloué au fil des ans

1. Ceux qui nous ont quittés

- M. César Bataille, ingénieur, aviateur militaire 1914-1918, statuaire ;
- Révérend Clément Boone, aumônier principal de la Force Aérienne ;
- Luitenant-général Aviateur Frans Burniaux, ancien Chef d'état-major de la Force Aérienne ;
- M. Casel ;
- Général Jean Chenet, ancien président des Vieilles Tiges (F) ;
- M. Henri Crombez, ancien président de l'association ;
- M. Jean-Marie David, docteur en médecine ;
- Chevalier Jules de Laminne, membre fondateur de l'association ;
- M. Jean Delcour, ingénieur ;
- S.A. le Prince Antoine de Ligne ;
- Mme de Villers-Grandchamp, veuve de M. Charles de Villers-Grandchamp, ancien pilote et industriel ;
- Luitenant-Colonel Aviateur BEM Jacques Dôme, ancien vice-président ;
- Lieutenant-général Aviateur Baron Michel Donnet, DFC, ancien président de la Fédération des Anciens de la Royal Air Force et de la South African Air Force ;
- Comte Adelin d'Oultremont ;
- Mme Duffossez-Van Halteren, fondatrice de la Pelouse d'honneur de la Force Aérienne au cimetière de Bruxelles ;
- Mme Hélène Dutrieu, première aviatrice belge ;
- Médecin Général-major Edgard Evrard, fondateur du Centre de Médecine aéronautique de la Force Aérienne ;
- Mme Cécile Heems, une des premières pilotes professionnelles ;
- M. Léopold Heimes, ancien de la Bataille d'Angleterre en 1940 ;

- Général-major Aviateur Albert Henry, ancien Chef d'Etat-Major de la Force Aérienne ;
- M. Alfred Lanser, premier vol aéropostal Paris-Bruxelles le 31.12.1910 en 4 heures (en compagnie de M. A.-M. Panier) ;
- Luitenant-général Aviateur Lucien Leboutte, premier Chef d'Etat-Major de la Force Aérienne ;
- M. Georges Libert, ancien président national des Vieilles Tiges (F) ;
- M. Jacques Marchand ;
- M. Jan Olieslagers, deuxième président après la fondation de l'association ;
- M. Jozef-Max Olieslagers ;
- M. Marc-Albert Panier, premier vol aéropostal Paris-Bruxelles le 31.12.1910 (en compagnie de M. A. Lanser) ;
- Monsieur Roger Routin, ancien président des Vieilles Tiges (F) ;
- Mme Delbecq, veuve de M. G. Van Keerbergen, ancien président ;
- M. Achille Vanhee, member of the Hall of Fame of Canada ;
- M. Dominik Weibel, ancien président des Vétérans du Vol à Moteur de l'Aéroclub de Suisse ;
- M. Jean-Rodolphe Willi, ancien président des Vétérans du Vol à Moteur de l'Aéroclub de Suisse ;
- M. Victor Winants, pilote militaire breveté en 1927, ancien ingénieur à UMHK (Katanga).

2. **Ceux que nous honorons aujourd'hui**

- S.M. le Roi Philippe de Belgique ;
- M. Robert Berben, co-vainqueur de la Coupe Gordon Bennett 2007 ;
- M. & Mme Rudy & Karine Blatter, généreux donateurs ;
- Général Bertrand de Lacroix de Vaubois, ancien président des Vieilles Tiges (F) ;
- M. Pierre Deprez, président des Vieilles Tiges (F) ;
- Général de brigade Aviateur Vicomte Frank De Winne, astronaute ;
- Mme Andrée Dumont, résistance, réseau "Comète" ;
- Vicomte Dirk Frimout, ancien astronaute ;
- M. Jean Kamers, ancien président VTB ;
- Mme Françoise Laude, petite-fille de Georges Nélis ;
- Mme Marie-Anne Libert, veuve de M. Georges Libert ;
- Lieutenant-général Aviateur e.r. Michel Mandl, ancien président VTB ;
- M. Camille Montaigu, président des Vieilles Tiges luxembourgeoises ;
- M. Alfred Ramseyer, président des Vétérans du Vol à Moteur de l'Aéroclub de Suisse ;
- M. Benoît Siméons, co-vainqueur de la Coupe Gordon Bennett 2007 ;
- Général-major Aviateur Frédéric Vansina, commandant de la Composante Air de la Défense ;
- M. Brian Weskett, SqnLdr (Ret) de la RAF.

Evolution de l'association

Les statuts ont subi plusieurs modifications pour s'adapter au temps et aux nouvelles activités développées par l'aviation civile et militaire, tout en poursuivant la voie tracée par les illustres pionniers-fondateurs.

Le nom de l'association a été modifié comme suit :

Les Vieilles Tiges de Belgique

Assemblée générale extraordinaire du 24 mars 1979

(Moniteur belge du 3 avril 1980)

Les Vieilles Tiges de l'Aviation belge

Assemblée générale du 25 mars 2000

(Moniteur belge du 20 juillet 2000)

Catégorie des membres

L'association comprend les membres des catégories suivantes :

- Les « **Vieilles Tiges** » (**VT**), pilotes et membres d'équipage de maîtrise d'un avion ou de tout autre aéronef, **comptant au moins 30 ans de brevet ou de licence**.
- Les « **Actifs** » (**ACT**), pilotes et membres d'équipage de maîtrise d'un avion ou de tout autre aéronef, **en activité et** brevetés depuis moins de trente ans mais qui justifient **une pratique aéronautique active et appréciable depuis vingt ans au moins**.
- Les « **Membres adhérents** » (**A**), conjoints, descendants, ascendants d'un membre décédé et toute personne montrant un intérêt marqué pour l'aéronautique.
- Les « **Membres d'honneur** » (**HE**), soit toute personne ayant des attaches avec l'aviation belge ou étrangère, qui aura rendu des services signalés et que l'association veut particulièrement honorer.

Les « Vieilles Tiges » et les « Actifs » sont les membres effectifs de l'association.

Affiliation des membres

Le recrutement de nouveaux membres est l'œuvre de tous. Cependant, il faut conserver intacts les critères qui présidèrent aux choix des anciens. C'est ainsi que toute demande d'affiliation doit être parrainée par deux membres effectifs qui se portent garants de l'honorabilité du postulant et de la validité des informations fournies. La demande est en outre examinée en conseil d'administration.

Mémorial de l'Aviation belge

En 2003, l'association créa un Mémorial de l'Aviation belge qui est un lien du souvenir ouvert à des personnes éminentes de l'aéronautique de Belgique qui se sont signalées par des faits exceptionnels ou par des réalisations marquantes dans les domaines de l'aéronautique et de l'espace (règlement disponible sur ce site web).

Pérennité

L'association a pu maintenir les buts fixés par ses pionniers-fondateurs grâce notamment au dévouement des présidents qui ont tenu les rênes au cours des ans :

- 1937-1938 : Général-major Aviateur Félix Isenrentant ;
- 1938-1942 : Jan Olieslagers ;
- 1944-1947 : Henri Crombez ;
- 1947-1971 : Général-major Aviateur René Legros ;
- 1971-1974 : Général-major Hre Robert Desmet ;
- 1974-1976 : Maurice (Teddy) Franchomme ;
- 1976-1982 : Georges Van Keerbergen;
- 1982-2001 : Colonel Aviateur e.r. Léon Branders;
- 2001-2007 : Jean Kamers ;
- 2007-2012 : Lieutenant-général Aviateur e.r. Michel Mandl ;
- 2012-.... : Général-major Aviateur e.r. Wilfried De Brouwer.

Assemblée générale

Conformément aux statuts, une assemblée générale est organisée au cours du premier semestre de l'année.

Les membres effectifs (catégories « *Vieille tige* » et « *Actif* ») ont seuls voix délibératives et disposent chacun d'une voix. Ils peuvent se faire représenter par un membre présent d'une de ces catégories, muni d'une procuration.

Les autres membres peuvent participer à l'assemblée générale et prendre la parole pour faire connaître leur avis, mais ils n'ont pas voix délibérative.

Banquet annuel

L'exercice annuel se clôture par un banquet organisé dans un restaurant à Bruxelles ou dans son agglomération. Deux cérémonies significatives s'y déroulent: l'attribution de la médaille de 50 ans ou des diplômes de 60 et 70 ans de brevet aéronautique aux ayants-droits ainsi que la proclamation des personnalités inscrites au cours de l'exercice dans le Mémorial de l'aviation belge.

Lunch mensuel

Un lunch mensuel est organisé tous les deuxièmes mercredis du mois, sauf en juillet et en août, à 12 h à

La Maison des Ailes
Rue Montoyer 1
1000 Bruxelles



Le lunch du mois de juillet est organisé à la cafétéria de la Section Air et Espace du Musée royal de l'Armée et d'Histoire militaire. Celui du mois d'août a lieu sur un aérodrome belge ou dans un endroit qui a des liens avec l'aéronautique.

Le magazine trimestriel

Le magazine, publié trimestriellement, joue deux rôles essentiels :

- rassembler témoignages, anecdotes et souvenirs ;
- assurer la liaison et maintenir l'esprit d'entraide et de camaraderie entre les membres.

Dates importantes pour l'association

1937	Fondation de l'association.
1939	L'association est placée sous le Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Léopold III.
1948	Nouvelle appellation de l'association " <i>Les Vieilles Tiges de Belgique</i> ".
1949	Ouverture d'un Livre d'or.
1953	Inauguration le 14 mai à l'aérodrome de Deurne-Anvers, de la statue de Jan Olieslagers, membre associé-fondateur de l'association.
1954	Inauguration au cimetière de Bruxelles-Forest (Aalsemberg) d'une stèle érigée à la mémoire de Daniel Kinet, premier pilote belge victime d'un accident d'avion survenu le 15 juillet 1910.
1970	Création d'une médaille de 50 ans de brevet aéronautique.
1973	Emission d'un timbre-poste spécial représentant un biplan du type canard conçu et réalisé par les frères Tips en 1908.
1979	Création d'un magazine trimestriel.
1987	Le titre de Société Royale est accordé à l'association par Sa Majesté le Roi Baudouin par brevet en date du 14 décembre.
1990	Inauguration le 11 mai à Vroenhoven d'une stèle érigée à la mémoire des pilotes et observateurs du 3ème Régiment d'Aéronautique tombés glorieusement au cours du bombardement des ponts sur le canal Albert de Briegden, Veldwezelt et Vroenhoven, le 11 mai 1940.
2000	Nouvelle appellation de l'association: <i>Les Vieilles Tiges de l'aviation belge</i> .
2003	Création du Mémorial de l'aviation belge.
2007	L'association fête son 75 ^e anniversaire.
2010	Mise en ligne du site internet.
2012	75e anniversaire de l'association. Le Prince Philippe devient membre d'honneur à l'occasion de ses trente années de brevet.