

Paul Jourez, vice-président VTB, nous a quittés...

(Michel Mandl, président d'honneur)

Lorsque j'arrive au 2 Wing à Florennes, en mai 1966, à l'issue d'une transition sur F-84F aux Pays-Bas, on m'explique que j'ai la chance d'être posté à la 2<sup>e</sup> Escadrille..., car c'est « la meilleure » ! Elle est commandée par le C.O. Jo Marette, pilote de démo sur Thunderstreak. Le Cdt Paul Jourez est son officier d'opérations. Je découvre que la mission est peu banale... Avec trois autres pilotes de la promotion, nous avons quelques mois pour devenir opérationnel et être capables de délivrer l'arme spéciale, à l'issue d'une navigation dont nous avons la seule responsabilité !

Malgré l'importance de l'enjeu, il règne au sein de l'escadrille – auréolée d'un Rate One lors de la dernière évaluation OTAN – grâce au C.O., à l'Ops et les Flight Co, un esprit de camaraderie qui nous marquera pour le restant de notre carrière. Je le découvrirai par la suite, cette ambiance toute particulière, c'est incontestablement notre ami Paul qui a su l'insuffler. Nous aurons à cœur de l'y maintenir.



Lorsque je pars à la retraite en 2002, je suis contacté par le Vice-président VTB de l'époque, le Général Hugo Cloeckaert. Il me propose de rejoindre l'association... Comme bon nombre d'entre vous, avant d'en devenir membre, je dois bien avouer que je ne la connaissais que très vaguement.

Lorsque j'ai appris que Paul en était membre depuis de nombreuses années, je me suis senti rassuré et ai accepté de rejoindre l'association. Par la suite, j'en ai repris la présidence et je n'ai eu qu'à me féliciter d'avoir Paul comme Vice-président. Comme toujours, un homme de bon conseil, au jugement posé, d'une grande amabilité et gentillesse, dont nous n'oublierons pas le large sourire.

Un grand merci Paul, et j'aimerais y associer ta charmante épouse Agnès, pour ce que vous avez apporté à notre association.

Dans cet hommage que nous souhaitons rendre à Paul, il nous faut rappeler quelle fut sa très belle carrière à la Force Aérienne.

Le Général Mich Audrit, président du MPA (Mirage 5 Pilot Association) et membre VTB, nous a autorisés à publier le propos qu'il a tenu, à Brustem le 2 septembre dernier, lors de l'hommage que la communauté des Miragistes a voulu rendre à son premier C.O.. Nous l'en remercions.

Michel Audrit

*Paul Jourez débute sa carrière à la Force Aérienne en octobre 1952 en tant qu'élève-pilote candidat officier auxiliaire. Après une phase de sélection sur SV-4B à Wevelgem, il part en avril 1953 aux États-Unis afin d'y poursuivre sa formation sur T-6, T-28 et T-33.*

*Il y reçoit les « Silver Wings » en juin 1954 avec la promotion USAF 54-L.*

*Après un « gunnery course » sur F-84E, il rentre en Belgique et est affecté à Bierset, à la 26 Escadrille du 9 Wing, où il vole sur Meteor.*

En 1956, il suit un cours d'instructeur en vol, à l'issue duquel il devient moniteur à Gossoncourt sur SV-4B.

En 1961, après une conversion sur F-84F, il est muté à Florennes, d'abord à la 1<sup>re</sup> et ensuite à la 2 Escadrille. Il quitte l'escadrille de la Comète comme officier d'opérations avec le major Jo Marette comme C.O.. Une fameuse paire !

Fin 1969, après deux années de cours à l'École de Guerre, le Major Aviateur BEM Paul Jourez va assurer le commandement du détachement belge qui effectue une formation de moniteur sur Mirage III en France, dans le cadre de l'acquisition par la Belgique de 106 Mirage 5.

À l'issue de sa transition sur Mirage IIIC à Dijon et sur Mirage IIIE à Colmar, il revient à Florennes, où la 8 Escadrille est réactivée le 15 juillet 1970. Paul devient ainsi le premier C.O. d'une escadrille Mirage à la Force Aérienne.

Après deux années dans cette fonction, il est muté vers l'État-major de la Force Aérienne pour y diriger la formation et l'instruction du personnel navigant.

En 1973, il devient commandant de Groupe de vol au Centre de Perfectionnement à Brustem.

Deux ans plus tard, il rejoint la Division Entraînement de l'État-major général.

Nommé au grade de colonel en 1979, il prend l'année suivante le commandement du 3 Wing Tactique de Bierset, où il retrouve la 1<sup>re</sup> et la 8 Escadrille sur Mirage 5.



Cela donne à Paul l'occasion de mesurer le chemin parcouru depuis qu'il a initié les premières transitions sur ce type d'avion...

À l'issue de ses quatre années comme chef de Corps, Paul termine sa carrière à la Force Aérienne le 1<sup>er</sup> octobre 1984.

13 août 1980 : remise-reprise du commandement au 3WTAC de Bierset avec son ami Georges Castermans.



*Par la suite, il s'investit dans une ONG de développement, « Frères des Hommes ».*

*Il sera également très actif au sein de l'association des Vieilles Tiges de l'Aviation belge, qu'il rejoint dès 1984, et dont il sera membre du Conseil d'Administration, trésorier et vice-président de 1990 à 2018.*

*Paul participera régulièrement aux activités de la communauté Mirage et deviendra un des premiers membres de la Mirage 5 Pilots Association (MPA).*

*Paul était également membre des Silver Wings, de White Bison, et de la Belgian Air Force Association.*

*Paul nous a quitté pour son dernier vol ce 16 juillet.*

*En guise de conclusion, je voudrais citer ce que Paul a écrit dans le livre publié en 2017 par la MPA, au sujet de l'histoire du Mirage à la Force Aérienne.*

*Dans l'introduction du chapitre consacré à la 8 Escadrille, Paul écrit « Heureux qui dans sa vie a pu vivre une belle aventure et contribuer à une création. ».*

*Il évoque ensuite l'aventure qu'ont pu vivre ceux qui participent dès 1970 à la mise en œuvre du nouvel avion, tout d'abord en élaborant et ensuite en encadrant un programme de transition des pilotes, adapté et efficace.*

*Paul, à la tête d'un team motivé et compétent, a parfaitement rempli la mission que lui avait confiée la Force Aérienne.*



*Lorsqu'il reprend le commandement de la base de Bierset, dix ans après le début de la période Mirage en Belgique, Paul a dû être heureux de constater le chemin parcouru en une décennie, grâce à cette impulsion initiale dont il avait été le leader incontesté.*

*Il a donc pu vivre une belle aventure et contribuer à une création...*

*La communauté Mirage de la Force Aérienne se souviendra toujours de son premier commandant d'escadrille, et de tout ce qu'il a accompli.*

*Cette très belle photo de Paul pend dorénavant dans le salon de sa demeure à Longueville...*

Ci-dessous le propos de Jean-Marie Dupont, grand ancien de la 2<sup>e</sup> !) a également tenu lors de cet hommage à Brustem... Je pense qu'il synthétise fort bien tout ce que Paul a signifié pour la communauté Mirage.

Jean-Marie Dupont

*Notre rencontre date d'une soixantaine d'années lorsque Paul rejoint la 2 Escadrille comme officier d'opérations.*

*Pendant cette période, en juillet 1965, nous avons vécu ensemble une expérience unique pour l'époque... Une navigation longue distance d'une semaine à deux avions, en totale autonomie, jusqu'à l'est de la Turquie : Gioia del Colle, Bandirma (sud d'Istanbul), Diyarbakir, Murted (Ankara), Cigli (Izmir), Decimmomanu et finalement Florennes !*

*Cinq ans plus tard, nous nous sommes retrouvés pour une autre aventure tout aussi exaltante.*

*La Force Aérienne, ayant choisi le Mirage pour remplacer le F-84F, a mis les petits plats dans les grands et a recréé une escadrille, la 8<sup>e</sup>, pour assurer avec huit instructeurs, la transition des pilotes des bases de Florennes et Bierset.*

*Nous nous sommes donc retrouvés à Dijon avec Paul comme C.O.*

*Nous avons tous des expériences, des provenances, des vécus différents et nous allions devoir vivre 24 h sur 24 pendant pratiquement neuf mois... C'est là que la diplomatie de Paul est intervenue. Il a su trouver les ingrédients pour que la sauce prenne et que nous formions un team soudé.*

*Notre manière de vivre ensemble, de travailler d'une manière horizontale, a laissé des traces indélébiles chez nos amis pilotes français.*

*Ils étaient très demandeurs pour effectuer des vols avec nous... Cela leur permettait de s'affranchir de leur règlement ! Un petit dogfight, un peu d'acro en close en fin de mission, cela n'était pas pour leur déplaire.*

*Cet esprit "huitième", nous l'avons ramené à Florennes et nous avons continué à le faire vivre.*

*Au fil du temps, le Mirage, un avion qui ne laisse personne indifférent, avec ses qualités et ses défauts, a marqué pas mal de promotions de jeunes pilotes. Ce spirit "huitième" est devenu Mirage Spirit ! qui a donné naissance à une des plus belles associations, la MPA, ainsi qu'à des réalisations exceptionnelles comme celle du BD09 de Celle De Petter et de son équipe.*

*Dans toutes ces réalisations, on retrouve un peu l'esprit de celui pour lequel nous nous sommes réunis aujourd'hui.*

*Le Moes (Vermoesen), Gus (Janssens) et moi, sommes très fiers d'avoir été, au côté de Paul, dans l'écriture de cette préface de l'histoire du Mirage à la Force Aérienne.*



*À l'écoute des hommages rendus le 2 septembre, à Brustem. (Ph. Eddy Kellens)*

Grand merci Dupe pour ce beau témoignage... et,  
Adieu, Paul...